

Pulverizador eléctrico sin aire RentalPro 230PC

334604E

ES

Solo para uso profesional.

Uso no aprobado en atmósferas explosivas o ubicaciones peligrosas.

Para la pulverización sin aire portátil de pinturas y revestimientos arquitectónicos.

Modelo: 17C407

Presión máxima de trabajo de 3300 psi (228 bar, 22,8 MPa)



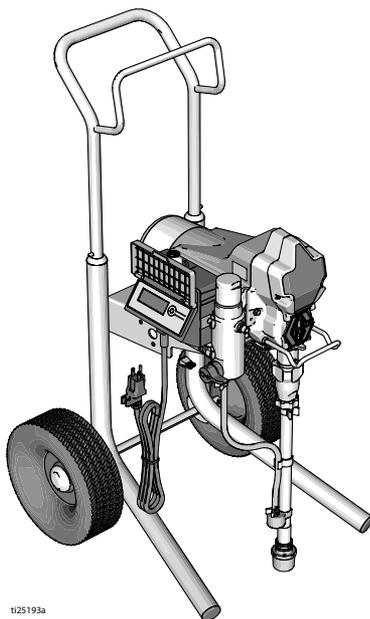
Instrucciones importantes de seguridad

Lea todas las advertencias e instrucciones de este manual y de los manuales relacionados. Debe estar familiarizado con los controles y el uso adecuado del equipo. Guarde estas instrucciones.

Manuales relacionados

Pistola - 3A6285 (Contractor PC)

Bomba - 334599



t125193a

Use únicamente piezas de repuesto originales de Graco.

El uso de piezas de repuesto que no sean de Graco podría anular la garantía.

Índice

Advertencias	3
Identificación de los componentes	7
Conexión a tierra	8
Requisitos de alimentación	8
Cables de extensión	8
Bidones	8
Procedimiento de descompresión	9
Ajuste	11
Puesta en marcha/Cebado	14
Funcionamiento	16
Instalación de la boquilla del pulverizador	16
Pulverizar	16
Limpiar obstrucciones de boquilla	17
Pantalla digital	18
Limpieza	20
Mantenimiento	24
Resolución de problemas	25
Aspectos mecánicos/ Flujo de fluido	25
Sistema eléctrico	28
Piezas del pulverizador	37
Lista de piezas del pulverizador	39
Control y filtro	40
Lista de piezas de la caja de control y del filtro	41
Diagrama de cableado	42
Especificaciones técnicas	43
Garantía estándar de Graco	44
Información sobre Graco	44



Intertek
110474

Certificado conforme a la norma
CAN/CSA C22.2 N.º 68
Conforme a la norma UL 1450

Advertencias

Las siguientes advertencias corresponden a la configuración, utilización, conexión a tierra, mantenimiento y reparación de este equipo. El símbolo de exclamación alerta sobre una advertencia general y los símbolos de peligro se refieren a riesgos específicos de procedimiento. Cuando aparezcan estos símbolos en el cuerpo de este manual o en las etiquetas de advertencia, consulte nuevamente estas Advertencias. Los símbolos y advertencias de peligro específicos de un producto no incluidos en esta sección pueden aparecer en todo el cuerpo de este manual donde corresponda.

ADVERTENCIA



CONEXIÓN A TIERRA

Este producto debe estar conectado a tierra. En caso de cortocircuito, la conexión a tierra reduce el riesgo de descargas eléctricas ya que proporciona una vía de escape para la corriente eléctrica. Este producto está equipado con un cable que tiene un cable de conexión a tierra con un enchufe de conexión a tierra apropiado. El enchufe debe estar enchufado a un tomacorriente correctamente instalado y conectado a tierra de acuerdo con los códigos y legislación locales.

- La instalación incorrecta del enchufe de conexión a tierra puede generar riesgo de descargas eléctricas.
- Cuando sea necesario reparar o sustituir el cable o el enchufe, no conecte el cable de conexión a tierra a uno de los terminales de hoja plana.
- El cable de conexión a tierra es el cable con aislamiento de color verde con o sin rayas amarillas.
- Verifique con un electricista o personal de servicio calificado cuando no comprenda completamente las instrucciones de conexión a tierra o cuando tenga dudas sobre si la conexión a tierra del producto es correcta.
- No modifique el enchufe suministrado; si no encaja en el tomacorriente, pida a un electricista calificado que instale un tomacorriente adecuado.
- Este producto debe usarse en un circuito de 110 V nominales y tiene un enchufe de conexión a tierra similar al enchufe ilustrado en la figura siguiente.



- Conecte el producto únicamente a un tomacorriente que tenga la misma configuración que el enchufe.
- No use un adaptador con este producto.

Cables de extensión:

- Use únicamente un cable de extensión de trifásico que tenga un enchufe de conexión a tierra de 3 clavijas y un tomacorriente con 3 ranuras que acepte el enchufe del producto.
- Asegúrese de que el cable de extensión no esté dañado. Si fuera necesario utilizar un cable de extensión, utilice uno de 2,5 mm² (12 AWG) como mínimo para transportar la corriente requerida por el producto.
- Un cable subdimensionado produce una caída en el voltaje de línea, una pérdida de potencia y un recalentamiento.

ADVERTENCIA



PELIGRO DE INCENDIO Y EXPLOSIÓN

Las emanaciones inflamables, como los vapores de disolvente o de pintura en la zona de trabajo pueden incendiarse o explotar. Para evitar incendios y explosiones:



- No pulverice materiales inflamables o combustibles cerca de una llama abierta o de fuentes de ignición, como cigarrillos, motores y equipos eléctricos.



- El paso de pintura o disolvente a través del equipo puede crear electricidad estática. La electricidad estática en presencia de emanaciones de pintura o disolvente genera riesgo de incendio o explosión. Todas las piezas del sistema de pulverización, incluso la bomba, conjunto de manguera, pistola pulverizadora, y objetos en la zona de pulverización deben estar conectados a tierra correctamente para evitar las descargas estáticas y chispas. Use mangueras Graco para pulverizadores de pintura sin aire, a alta presión, conductoras o conectadas a tierra.



- Verifique que todos los contenedores o sistemas colectores estén conectados a tierra para evitar descargas estáticas. No use forros de balde salvo que sean antiestáticos o conductores.
- Conéctelo a un enchufe conectado a tierra y use cables de extensión conectados a tierra. No use un adaptador de 3 a 2 clavijas.
- No use una pintura o un disolvente que contengan hidrocarburos halogenados.
- No pulverice fluidos inflamables o combustibles en una zona restringida.
- Mantenga la zona de pulverización bien ventilada. Mantenga aire fresco circulando por la zona.
- El pulverizador genera chispas. Mantenga el conjunto de la bomba en una zona bien ventilada, como mínimo a 6,1 m (20 pies) de la zona de pulverización cuando pulverice, lave, limpie o realice tareas de mantenimiento. No pulverice sobre el conjunto de la bomba.
- No fume en la zona de pulverización ni pulverice cuando haya chispas o una llama presentes.
- No accione interruptores de luz, motores o productos similares que puedan producir chispas en el área de pulverización.
- Mantenga la zona limpia y sin contenedores de pintura o disolvente, trapos y otros materiales inflamables.
- Debe conocer el contenido de las pinturas y los disolventes que está pulverizando. Lea todas las Hojas de datos de seguridad (HDSM) y las etiquetas de los recipientes suministrados con las pinturas y los disolventes. Siga las instrucciones de seguridad del fabricante de pintura y disolvente.
- Asegúrese de que el equipo de extinción de incendios esté en buen estado de funcionamiento.

⚠️ ADVERTENCIA



PELIGRO DE INYECCIÓN A TRAVÉS DE LA PIEL

La pulverización a alta presión puede inyectar toxinas en el cuerpo y causar lesiones graves. En caso de que se produzca la inyección, **busque inmediatamente tratamiento quirúrgico**.



- No dirija la pistola ni pulverice a las personas o los animales.
- Mantenga las manos y otras partes del cuerpo alejadas de la descarga. Por ejemplo, no intente detener fugas con ninguna parte del cuerpo.



- Utilice siempre el protector de boquilla. No pulverice sin el protector de boquilla colocado.



- Utilice boquillas de pulverización de Graco.
- Sea cuidadoso al limpiar y cambiar las boquillas de pulverización. En caso de que la boquilla de pulverización se atasque mientras pulveriza, siga el **Procedimiento de descompresión** para apagar la unidad y descomprimirla antes de retirar la boquilla de pulverización para limpiarla.



- El equipo mantiene la presión una vez que se ha apagado la alimentación. No deje el equipo encendido ni presurizado mientras esté desatendido. Siga el **Procedimiento de descompresión** cuando el equipo esté desatendido o no esté en uso y antes de realizar tareas de mantenimiento, limpieza o extracción de piezas.
- Revise las mangueras y las piezas en busca de signos de daños. Reemplace todas las mangueras y piezas dañadas.
- El sistema es capaz de producir una presión de 3300 psi. Utilice piezas de repuesto o accesorios Graco capaces de soportar una presión nominal mínima de 3300 psi.
- Eche siempre el seguro del gatillo cuando no esté pulverizando. Verifique que el seguro del gatillo funciona correctamente.
- Antes de utilizar la unidad, verifique que todas las conexiones estén ajustadas.
- Debe saber cómo detener la unidad y purgar rápidamente la presión. Debe conocer a fondo los controles.



PELIGROS DEBIDOS A LA UTILIZACIÓN INCORRECTA DEL EQUIPO

La utilización incorrecta puede provocar la muerte o lesiones graves.



- Al pintar, utilice siempre guantes, protección ocular y mascarilla adecuados.
- No lo utilice ni pulverice cerca de niños. Mantenga a los niños alejados del equipo en todo momento.
- No se incline ni se ponga de pie sobre un soporte inestable. Mantenga un sostén y equilibrio efectivos en todo momento.
- Manténgase alerta y observe lo que hace.
- No utilice el equipo si está cansado o bajo los efectos de drogas o del alcohol.
- No retuerza ni doble las mangueras.
- No exponga la manguera a temperaturas o presiones que excedan las especificaciones de Graco.
- No utilice la manguera para levantar o tirar del equipo.
- No pulverice con una manguera que sea más corta de 8 m aprox. (25 pies).
- No altere ni modifique el equipo. Las alteraciones o modificaciones pueden anular las homologaciones de las agencias y crear peligros para la seguridad.
- Asegúrese de que todos los equipos tengan los valores nominales y las homologaciones aprobadas acorde al entorno en que los utiliza.

ADVERTENCIA



PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA

Este equipo debe estar conectado a tierra. La conexión a tierra, configuración o utilización incorrectas del sistema puede causar descargas eléctricas.

- Apague y desconecte la alimentación eléctrica antes de realizar tareas de mantenimiento en el equipo.
- Conéctelo únicamente a tomas de corriente conectadas a tierra.
- Utilice únicamente cables de extensión trifásicos.
- Asegúrese de que los cables de alimentación y extensión de las clavijas de tierra estén intactos.
- No lo exponga a la lluvia. Almacenar en interiores.



PELIGRO DE PIEZAS DE ALUMINIO PRESURIZADAS

La utilización de fluidos que son incompatibles con aluminio en un equipo presurizado puede provocar una reacción química grave y la destrucción del equipo. Cualquier incumplimiento de esta advertencia puede causar la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad.

- No use 1,1,1-tricloroetano, cloruro de metileno u otros disolventes de hidrocarburos halogenados o productos que contengan dichos disolventes.
- No use lejías cloradas.
- Muchos otros fluidos pueden contener sustancias químicas que pueden reaccionar con el aluminio. Consulte con su proveedor de materiales para comprobar la compatibilidad.



PELIGRO DE PIEZAS EN MOVIMIENTO

Las piezas móviles pueden dañar, cortar o amputar los dedos u otras partes del cuerpo.

- Manténgase alejado de las piezas móviles.
- No utilice el equipo sin los protectores o cubiertas instalados.
- El equipo presurizado puede ponerse en marcha de forma inesperada. Antes de revisar, mover o realizar el mantenimiento del equipo, siga el **Procedimiento de descompresión** y desconecte todas las fuentes de alimentación.



PELIGRO DE EMANACIONES O FLUIDOS TÓXICOS

Los fluidos o las emanaciones tóxicas pueden provocar serios daños o incluso la muerte si entran en contacto con los ojos o la piel, se inhalan o se ingieren.

- Lea las HDSM para conocer los peligros específicos de los fluidos que está utilizando.
- Guarde los fluidos peligrosos en un envase que haya sido aprobado. Proceda a su eliminación siguiendo las directrices pertinentes.



EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL

Use un equipo de protección adecuado en la zona de trabajo para evitar lesiones graves, incluidas lesiones oculares, pérdida auditiva, inhalación de emanaciones tóxicas y quemaduras. Este equipo de protección incluye, pero no está limitado a:

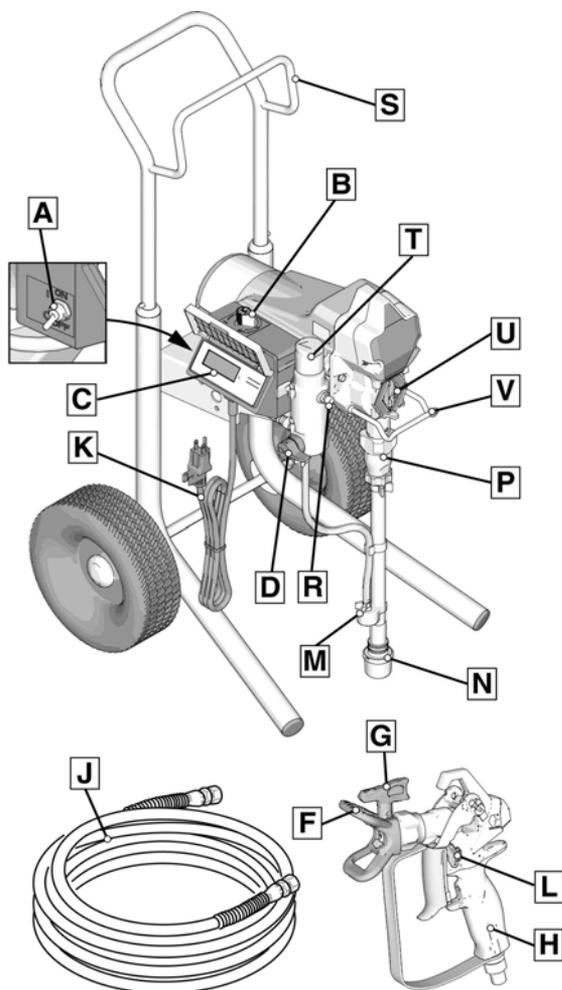
- Gafas protectoras y protección auditiva.
- Mascarillas, ropa de protección y guantes que cumplen con las recomendaciones del fabricante del fluido y el disolvente.

PROPUESTA DE CALIFORNIA N.º 65

Este producto contiene una sustancia química que el Estado de California ha catalogado como causante de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de su manipulación.

Identificación de los componentes

Identificación de los componentes



t25194b

A	Interruptor de ENCENDIDO/APAGADO
B	Control de presión
C	Pantalla
D	Válvula de Cebado
F	Protector de boquilla
G	Boquilla de pulverización
H	Pistola
J	Manguera sin aire
K	Cable de alimentación
L	Seguro del gatillo

M	Tubo de drenaje
N	Admisión de fluido
P	Bomba
R	Salida de fluido
S	Soporte para colgar
T	Filtro
U	Protector para el dedo/Punto de llenado de TSL
V	Gancho para el bidón
	Etiqueta de modelo/serie (No se muestra, ubicada en el fondo de la unidad.)

Conexión a tierra

Conexión a tierra



El equipo se debe conectar a tierra para reducir el riesgo de chispas estáticas y descargas eléctricas. Las chispas eléctricas o estáticas pueden provocar la ignición o la explosión de los vapores. Una conexión a tierra inapropiada puede causar descargas eléctricas. La conexión a tierra proporciona una vía de escape para la corriente eléctrica.

Este pulverizador incluye un conductor de conexión a tierra con el contacto de conexión a tierra adecuado.

El enchufe debe estar enchufado a un tomacorriente correctamente instalado y conectado a tierra de acuerdo con los códigos y legislación locales.

No modifique el enchufe suministrado; si no encaja en el tomacorriente, pida a un electricista calificado que instale un tomacorriente adecuado.

Requisitos de alimentación

Las unidades de 100-120 V requieren 100-120 VCA, 50/60 Hz, 13 A, monofásico.

Cables de extensión

Utilice un cable de extensión con una conexión a tierra en buen estado. Si fuera necesario utilizar un cable de extensión, utilice un cable trifásico de 2,5 mm² (12 AWG) como mínimo.

NOTA: Unos cables de extensión más largos o con menor calibre podrían reducir el rendimiento del pulverizador.

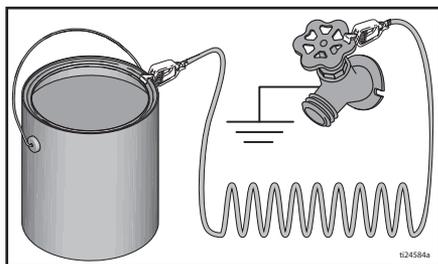
Bidones

Disolvente y fluidos con base oleosa: siga las normas locales. Utilice sólo bidones metálicos conductores, colocados sobre una superficie conectada a tierra, como el cemento.

No coloque el bidón sobre una superficie no conductora, como papel o cartón, que pueda interrumpir la continuidad de la conexión a tierra.



Siempre conecte a tierra un bidón de metal: conecte un cable de conexión a tierra al bidón. Conecte un extremo al bidón y el otro a una conexión a tierra verdadera, tal como una tubería de agua.



Para mantener la continuidad de la conexión a tierra cuando se lava el pulverizador o se libera la presión: mantenga la parte metálica de la pistola de pulverización firmemente contra el costado de un bidón metálico conectado a tierra y dispare la pistola.



Procedimiento de descompresión

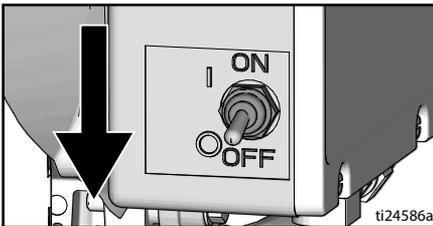


Siga el Procedimiento de descompresión siempre que vea este símbolo.

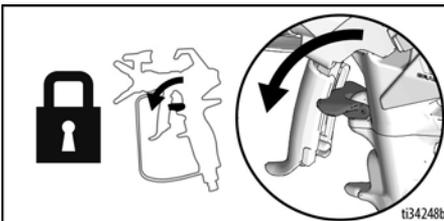


El equipo seguirá presurizado hasta que se libere manualmente la presión. Para evitar lesiones graves por fluido presurizado, como la inyección en la piel, salpicaduras de fluido y las ocasionadas por piezas en movimiento, siga el Procedimiento de descompresión cuando deje de pulverizar y antes de limpiar, revisar o realizar el mantenimiento del equipo.

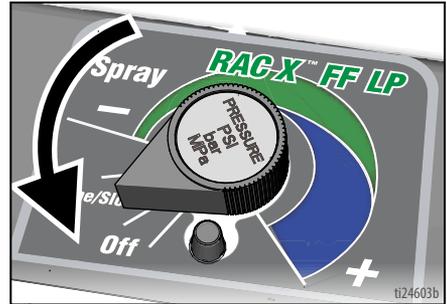
1. Gire el interruptor ON/OFF de motor a la posición **OFF**. Espere 7 segundos hasta que se disipe la energía.



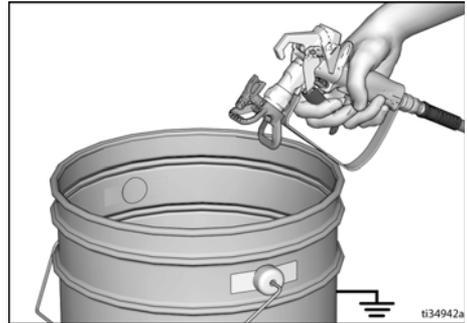
2. Eche el seguro del gatillo.



3. Ajuste el mando de control de presión al mínimo. Quite el seguro del gatillo.



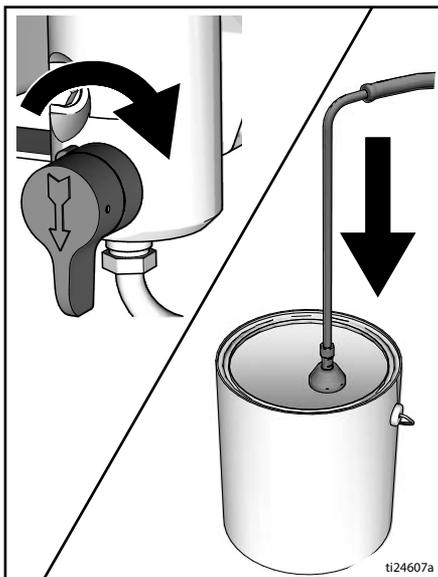
4. Apriete firmemente una parte metálica de la pistola contra un bidón metálico conectado a tierra. Dispare la pistola para liberar la presión.



5. Eche el seguro del gatillo.

Procedimiento de descompresión

6. Gire la válvula de cebado hacia abajo. Ponga el tubo de drenaje en el bidón. Deje la válvula de cebado en la posición hacia abajo (de drenaje) hasta que esté listo para volver a pulverizar.



7. Si sospecha que la boquilla de pulverización o la manguera están obstruidas, o que no se ha liberado completamente la presión:

- MUY LENTAMENTE, afloje la tuerca de retención del portaboquillas o el acoplamiento del extremo de la manguera para liberar gradualmente la presión.
- Afloje completamente la tuerca o el acoplamiento.
- Limpie la obstrucción de la manguera o la boquilla.

Seguro del gatillo

Eche siempre el seguro del gatillo cuando deje de pulverizar para impedir que la pistola se dispare accidentalmente con la mano, o si se cae o golpea.

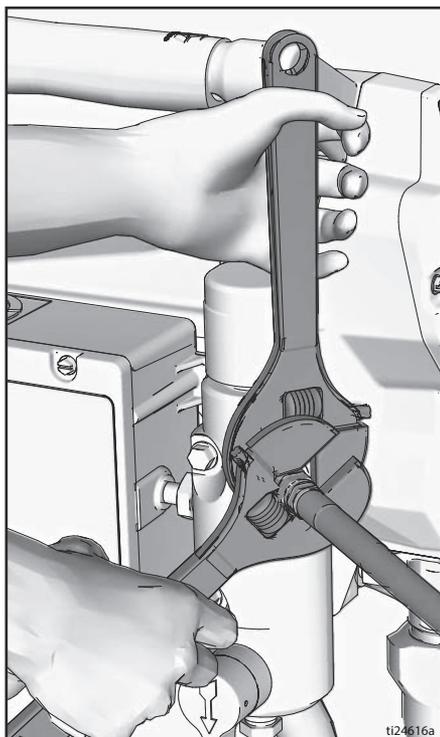


Ajuste

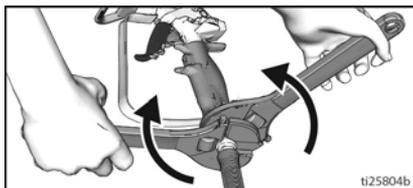


Cuando desembale el pulverizador por primera vez o después de un largo periodo de almacenamiento, realice el procedimiento de configuración. Cuando se lleva a cabo el primer ajuste, retire el tapón de envío de la salida de fluido.

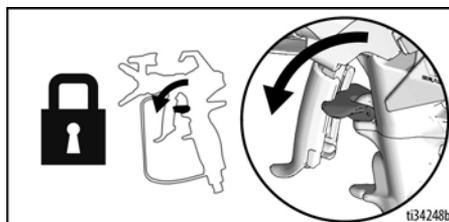
1. Conecte la manguera sin aire Graco a la salida de fluido. Utilice llaves para apretarla firmemente.



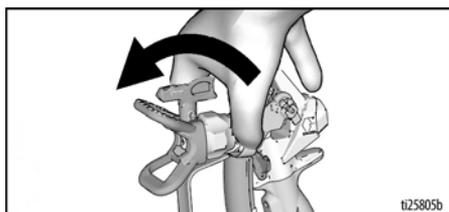
2. Conecte el otro extremo de la manguera a la pistola.



3. Utilice llaves para apretarla firmemente.
4. Coloque el seguro del gatillo.

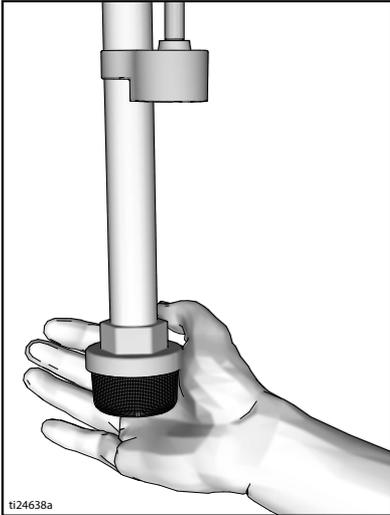


5. Retire el protector de boquilla.

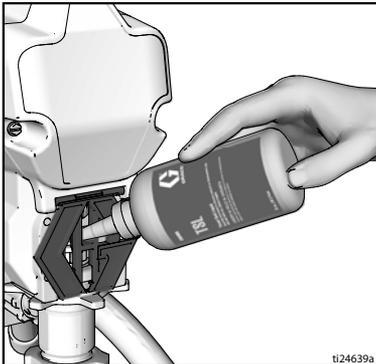


Ajuste

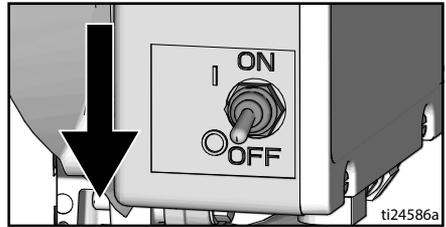
6. Cuando desembale el pulverizador por primera vez, retire los materiales de embalaje del colador de entrada. Después de un largo periodo de almacenamiento, revise el colador de entrada en busca de obstrucciones y desechos.



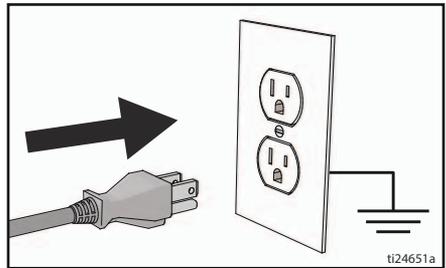
7. Llene la tuerca de la empaquetadura del cuello con TSL para evitar el desgaste prematuro de la empaquetadura. Haga esto a diario o cada vez que pulverice.
- Coloque la boquilla que contiene el TSL en la apertura del protector de garras de la parte frontal del pulverizador.
 - Apriete la botella para dispensar suficiente TSL como para llenar el espacio entre la varilla de la bomba y el sello de la tuerca de la empaquetadura.



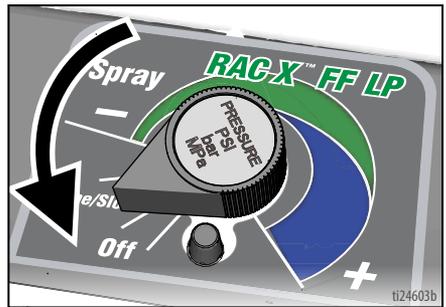
8. Asegúrese de que el interruptor de encendido/apagado se encuentre en **OFF**.



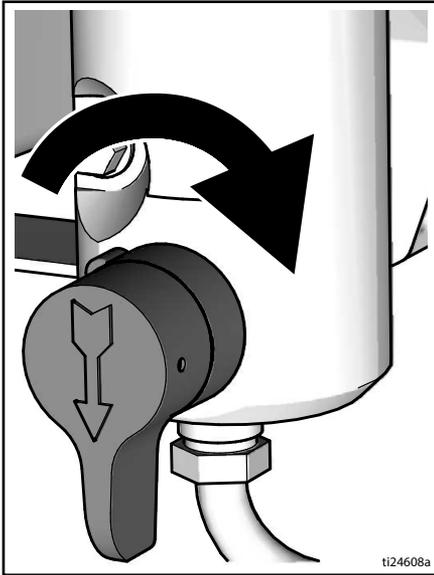
9. Enchufe el cable de alimentación eléctrica a una toma eléctrica con conexión a tierra.



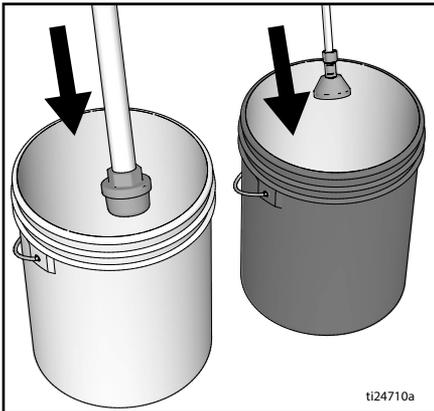
10. Ajuste el dispositivo de control de presión al valor más bajo.



11. Gire la válvula de cebado hacia abajo.



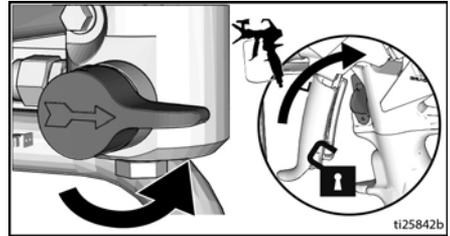
12. Coloque la admisión de fluido en un bidón metálico conectado a tierra y parcialmente lleno con líquido de lavado. Consulte la **Conexión a tierra**, página 8. Coloque el tubo de drenaje en un cubo de desecho.



NOTE: Los pulverizadores nuevos se envían con fluido de almacenamiento que debe lavarse con alcohol mineral antes de usar el pulverizador.

Compruebe la compatibilidad del fluido de lavado con el material que se va a pulverizar. Podría ser necesario un segundo lavado con un fluido compatible. Utilice agua para las pinturas látex o alcohol mineral para pinturas con base oleosa.

13. Ajuste el mando de control de presión al mínimo.
14. Coloque el interruptor de encendido/apagado en la posición **ON**.
15. Aumente la presión 1/2 vuelta para poner en marcha el motor. Permita que el fluido circule por el pulverizador durante cincuenta segundos.
16. Coloque la válvula de cebado en posición horizontal. Quite el seguro del gatillo.



17. Apriete firmemente una parte metálica de la pistola contra un bidón metálico conectado a tierra. Dispare la pistola y lave hasta que esté limpio.
18. Coloque el interruptor de encendido/apagado en la posición **OFF**.
19. Coloque el seguro del gatillo.
20. Después de lavar el fluido de almacenamiento y sacarlo del pulverizador, vacíe el bidón. Reemplace la admisión de fluido por el tubo de drenaje en un bidón metálico conectado a tierra llenado parcialmente con fluido para lavar. Utilice agua para eliminar las pinturas a base de agua o alcohol mineral para las pinturas con base oleosa.
21. Coloque el interruptor de encendido/apagado en la posición **ON**.
22. Coloque la válvula de cebado en posición horizontal. Quite el seguro del gatillo.
23. Apriete firmemente una parte metálica de la pistola contra un bidón metálico conectado a tierra. Dispare la pistola y lave durante un minuto.
24. Coloque el interruptor de encendido/apagado en la posición **OFF**.
25. Coloque el seguro del gatillo.
26. El pulverizador ahora está listo para arrancar y pulverizar.

Puesta en marcha/Cebado

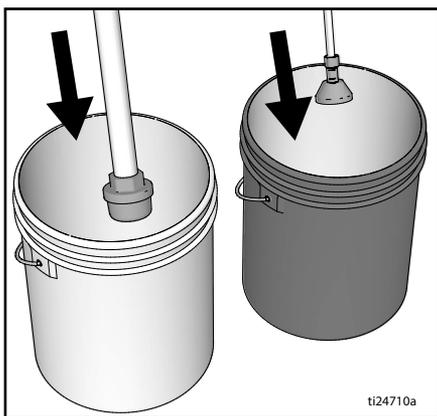
Puesta en marcha/Cebado



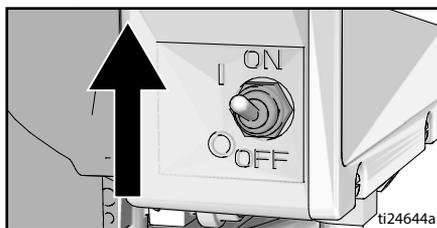
1. Efectúe el **Procedimiento de descompresión**, página 9.
2. Ajuste el dispositivo de control de presión al valor más bajo.



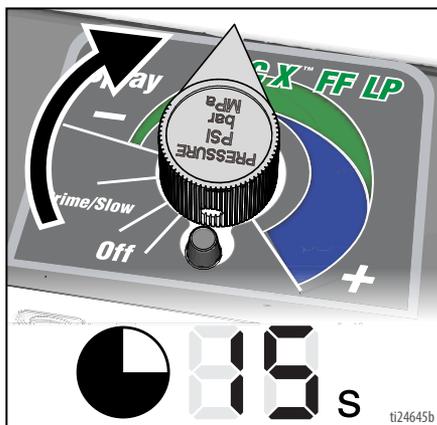
3. Coloque la admisión de fluido en el bidón de pintura. Coloque el tubo de drenaje en un cubo de desecho.



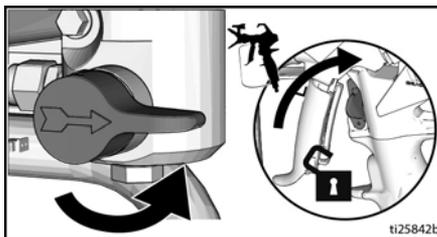
4. Coloque el interruptor de encendido/apagado en la posición **ON**.



5. Aumente la presión 1/2 vuelta para poner en marcha el motor. Permita que la pintura circule a través del pulverizador hasta que la pintura salga del tubo de drenaje.

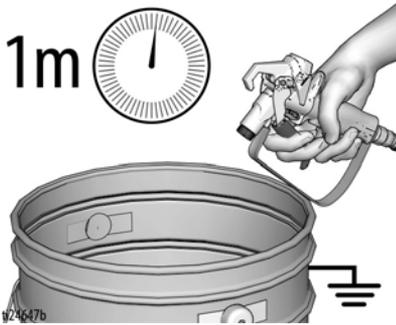


6. Coloque la válvula de cebado en posición horizontal. Quite el seguro del gatillo.



Puesta en marcha/Cebado

7. Mantenga la pistola contra un bidón metálico de desecho conectado a tierra. Dispare la pistola hasta que salga la pintura.

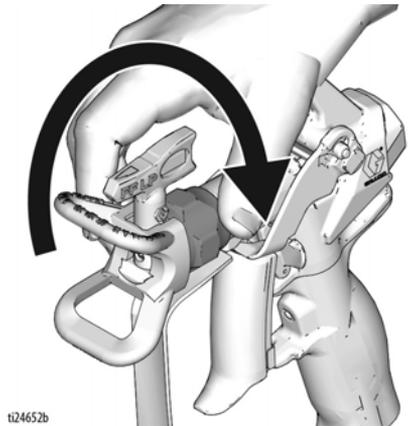


8. Apunte la pistola hacia el bidón de pintura y dispárela durante 20 segundos. Suelte el gatillo y permita que el pulverizador acumule presión. Coloque el seguro del gatillo.



La pulverización a alta presión puede inyectar toxinas en el cuerpo y causar lesiones graves. ¡No detenga las fugas con la mano o con un trapo!				

9. Inspeccione en busca de fugas. Si se producen fugas, realice el **Procedimiento de descompresión**, página 9, después apriete todos los accesorios y repita el procedimiento de puesta en marcha. Si no hay fugas, continúe con el siguiente paso.
10. Enrosque el conjunto de la boquilla en la pistola y apriete. Consulte la sección **Instalación de la boquilla del pulverizador**, página 16. Para ver las instrucciones de armado de la pistola, consulte el manual de la pistola por separado.

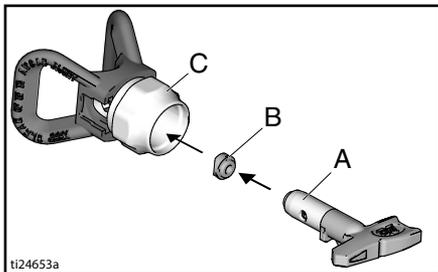


Funcionamiento

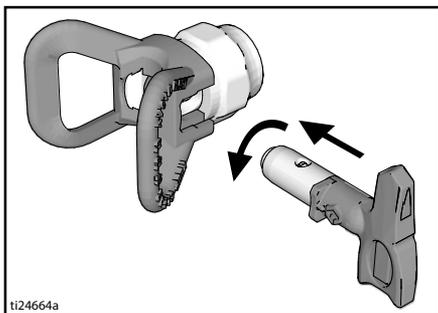
Instalación de la boquilla del pulverizador



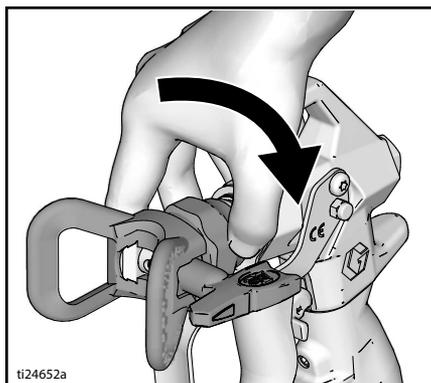
1. Efectúe el **Procedimiento de descompresión**, página 9.
2. Use la boquilla de pulverización (A) para insertar la junta OneSeal™ (B) en el protector (C).



1. Instale la boquilla de pulverización.

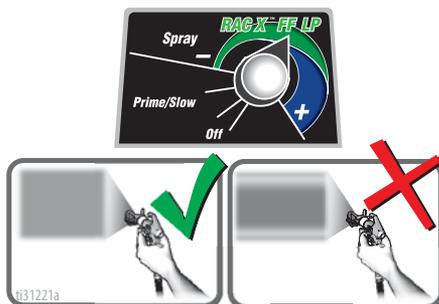


2. Atornille el conjunto a la pistola. Apriete.



Pulverizar

Cuando se utiliza una boquilla de pulverización reversible RAC X™ FF LP de acabado fino a baja presión, se puede reducir la presión de pulverización. La pulverización a una presión más baja da como resultado una menor sobrepulverización y reduce el desgaste de la boquilla de pulverización. Ajuste la presión del pulverizador para minimizar la sobrepulverización.

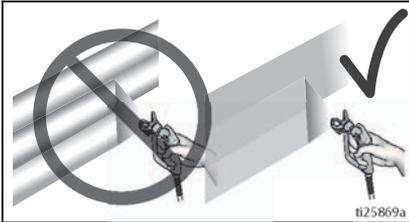
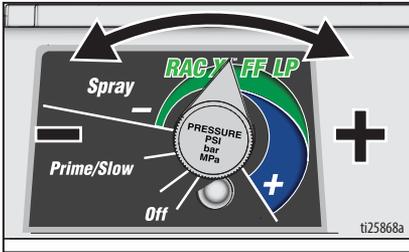


Patrón de abanico atomizado y uniformemente distribuido

Extremos

1. Pulverice un patrón de prueba.

2. Ajuste la presión para eliminar las partes densas.



3. Utilice una boquilla más pequeña si el ajuste de presión no puede eliminar los bordes densos.
4. Mantenga la pistola perpendicular a la superficie, a 10-12 in (25-30 cm). Pulverice hacia delante y atrás solapando un 50 %.
5. Dispare la pistola después de moverla. Suelte el gatillo antes de detenerse. Para obtener información adicional sobre la pulverización, consulte el manual de la pistola.

Limpiar obstrucciones de boquilla



1. Suelte el gatillo. Coloque el seguro del gatillo. Gire la boquilla de pulverización. Quite el seguro del gatillo. Dispare la pistola en un área de desecho para eliminar la obstrucción.



2. Coloque el seguro del gatillo. Vuelva a colocar la boquilla de pulverización en su posición original. Quite el seguro del gatillo y siga pulverizando.



Funcionamiento

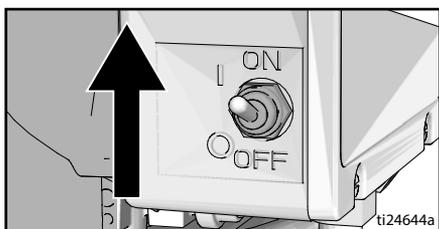
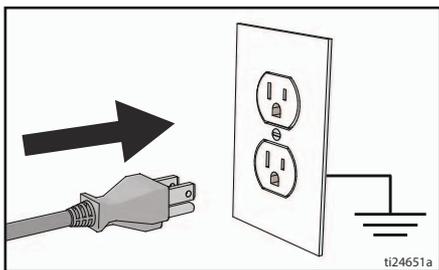
Pantalla digital

Algunos modelos vienen equipados con una pantalla digital. En esta sección se explica cómo usarla.



Pantalla de presión

1. Efectúe el **Procedimiento de descompresión**, página 9.
2. Enchufe el pulverizador en una toma de corriente conectada a tierra. Coloque el interruptor de encendido/apagado en la posición **ON**.



3. Aparecerá la presión. Las rayas indican que la presión es inferior a 200 psi (14 bar, 1,4 MPa).

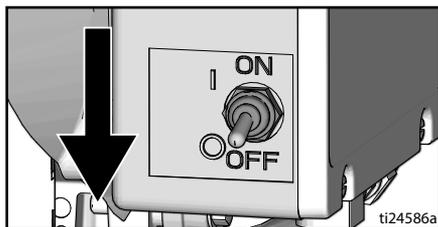


4. Mantenga presionado el botón de la pantalla para cambiar las unidades de presión (psi, bar o MPa).

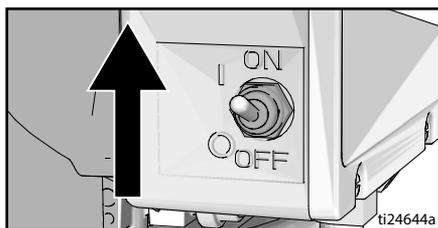


Mostrar datos almacenados

1. Coloque el interruptor de encendido/apagado en la posición **OFF**.



2. Para visualizar el modo de datos almacenados, mantenga presionado el botón de pantalla y coloque el interruptor de encendido/apagado en la posición **ON**.



3. Se muestra el número del modelo del pulverizador seguido del primer dato que es la unidad de potencia en tiempo por horas.



4. Pulse de nuevo el botón de la pantalla para visualizar el dato 2. Se mostrará el tiempo de funcionamiento del motor en horas.



5. Pulse de nuevo el botón de la pantalla para visualizar el dato 3. Se mostrará el último código de error.



ti2824a

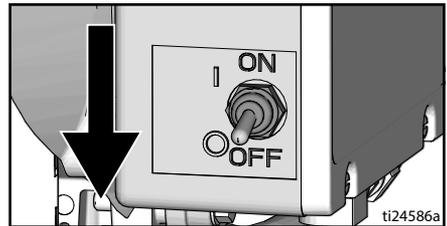
6. Para borrar el último código de error, mantenga pulsado el botón de la pantalla.
7. Pulse de nuevo el botón de la pantalla para visualizar el dato 4. Se mostrará el número de revisión del software.



8. Vuelva a pulsar el botón de la pantalla para regresar al primer dato.



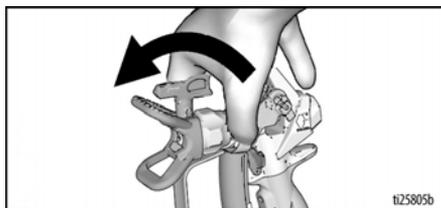
9. Gire el interruptor de encendido/apagado a la posición **OFF** para salir de los datos almacenados.



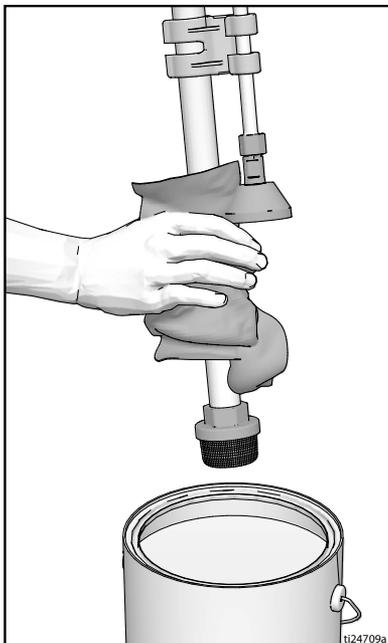
Limpeza



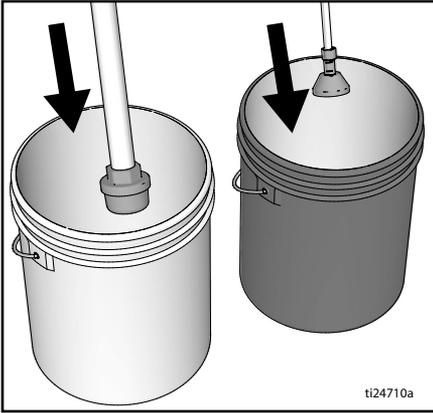
1. Efectúe el **Procedimiento de descompresión**, página 9.
2. Desmonte el protector de boquillas y la boquilla de pulverización. Para obtener información adicional, consulte el manual de la pistola por separado.



3. Retire la admisión de fluido y el tubo de drenaje de la pintura; limpie el exceso de pintura en el exterior.



- Coloque la admisión de fluido en el fluido de lavado. Utilice agua para las pinturas a base de agua y alcohol mineral para pinturas con base oleosa. Coloque el tubo de drenaje en un cubo de desecho.



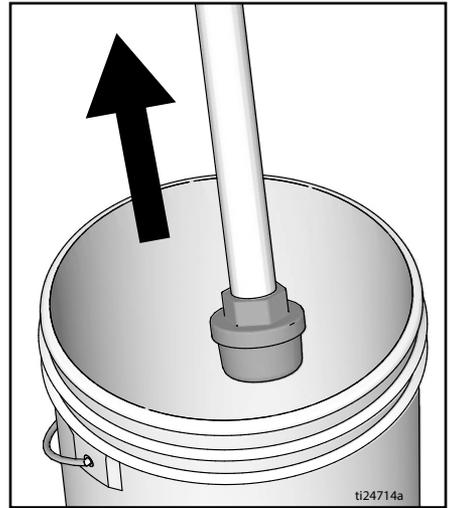
- Coloque la válvula de cebado en posición horizontal.
- Aumente la presión 1/2 vuelta para poner en marcha el motor. Mantenga la pistola contra el cubo de pintura. Quite el seguro del gatillo. Dispare la pistola y aumente la presión hasta que la bomba funcione de forma constante y salga líquido de lavado.



- Deje de disparar la pistola. Mueva la pistola hasta el cubo de residuos, mantenga la pistola contra el cubo y dispárela para lavar a fondo el sistema.
- Mientras sigue disparando la pistola, gire la válvula de cebado hacia abajo. Después, suelte el gatillo. Deje que el fluido de lavado circule hasta que salga limpio del tubo de drenaje.



- Suba la admisión de fluido por encima del fluido de lavado.



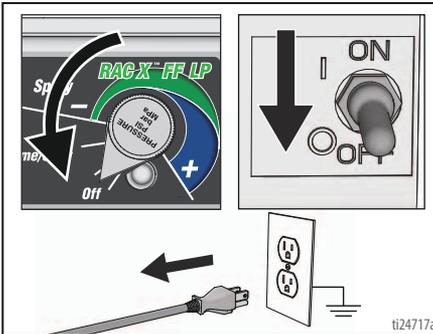
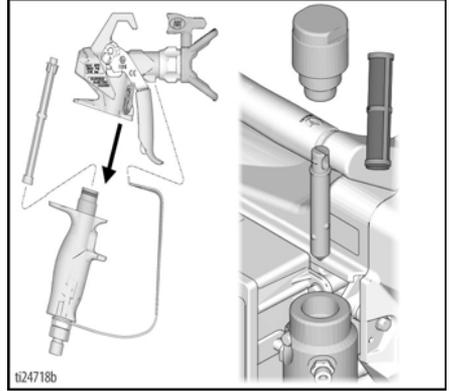
Funcionamiento

- Coloque la válvula de cebado en posición horizontal. Dispare la pistola en el bidón de lavado para purgar el fluido de la manguera.

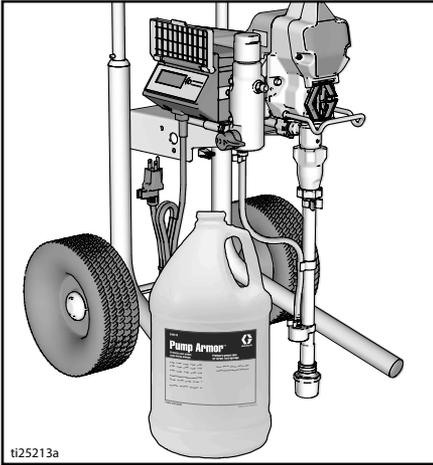


- Coloque el seguro del gatillo.
- Realice el **Procedimiento de descompresión**, página 9 para verificar que no haya presión residual en el sistema.
- Gire la perilla de control de presión a la configuración de presión mínima y gire el interruptor de encendido/apagado a la posición **OFF**. Desconecte la energía eléctrica del pulverizador.

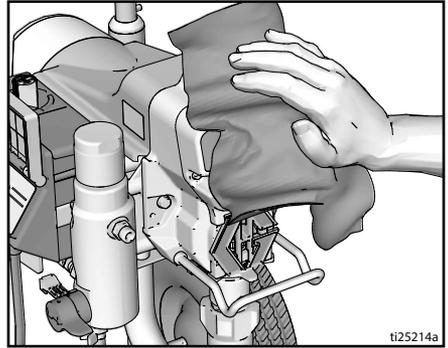
- Retire los filtros de la pistola y el pulverizador, si están instalados. Límpielo e inspecciónelo. Instale el filtro. Consulte el manual de la pistola de pulverización.



15. Si se utiliza agua para el lavado, vuelva a lavar con alcohol mineral o con Pump Armor y deje este recubrimiento protector en el pulverizador para ayudar a evitar la congelación o la corrosión.



16. Limpie el pulverizador, la manguera y la pistola con un paño empapado en agua o alcohol mineral.



Mantenimiento

El mantenimiento rutinario es importante para garantizar un correcto funcionamiento de su pulverizador. El mantenimiento incluye realizar acciones rutinarias que mantienen su pulverizador en funcionamiento y evitan problemas en el futuro.



Actividad	Intervalo
Inspeccione y limpie el filtro del pulverizador, el colador de la admisión de fluido y el filtro de la pistola.	A diario o cada vez que pulverice
Inspeccione las ventilaciones de la protección del motor en busca de obstrucciones.	A diario o cada vez que pulverice
Llene el TSL agregándolo a través del punto de llenado de TSL.	A diario o cada vez que pulverice
Inspeccione las escobillas del motor en busca de desgaste. Las escobillas deben medir 13 mm (1/2 in) como mínimo. NOTA: las escobillas no se desgastan de manera uniforme en ambos lados del motor. Revise todas las escobillas.	Cada 1000 galones (3785 litros)
Revise el calado del pulverizador. SIN disparar la pistola de pulverización, el motor del pulverizador se debería calar y no reiniciarse hasta que se dispare nuevamente la pistola. Si el pulverizador arranca nuevamente SIN disparar la pistola, inspeccione la bomba en busca de fugas internas/externas; revise también la válvula de cebado.	Cada 1000 galones (3785 litros)
Ajuste de la empaquetadura del cuello Cuando haya fugas por las empaquetaduras de la bomba, apriete la tuerca de la empaquetadura hasta que la fuga se detenga o se reduzca. Así, podrá funcionar aproximadamente 380 litros (100 galones) adicionales antes de que sea necesario cambiar las empaquetaduras. La tuerca de la empaquetadura puede apretarse sin sacar la junta tórica.	Según sea necesario, en función del uso

Resolución de problemas

Aspectos mecánicos/ Flujo de fluido



1. Siga el **Procedimiento de descompresión**, página 9, antes de revisar o reparar.
2. Verifique todos los problemas y causas posibles antes de desarmar la unidad.

Problema	Qué hay que revisar Si el resultado es correcto, pase a la comprobación siguiente	Qué debe hacer Cuando el resultado no es correcto, consulte esta columna
<p>Para unidades con pantalla: se muestra E=0X.</p> <p>Para unidades sin pantalla: La luz de estado del panel de control parpadea o está apagada y hay alimentación en el pulverizador.</p>	Existe un problema.	Determine la solución del problema a partir de Sistema eléctrico , página 28.
La salida de la bomba es baja	Boquilla de pulverización gastada.	Siga el Procedimiento de descompresión , página 9 y después reemplace la boquilla. Consulte el manual de la pistola o de la boquilla.
	Boquilla de pulverización obstruida.	Descomprima. Inspeccione y limpie la boquilla de pulverización.
	Suministro de pintura.	Rellene y vuelva a cebar la bomba.
	Colador de admisión obstruido.	Desmonte y limpie. Vuelva a instalarlo.
	La bola de la válvula de admisión y la bola del pistón no están correctamente asentadas.	Retire y limpie la válvula de admisión. Revise las bolas y los asientos en busca de rasguños; replácelos si fuera necesario. Consulte el manual de la bomba. Cuele la pintura antes de usarla para quitar las partículas que puedan obstruir la bomba.
	El filtro de fluido o el filtro de la boquilla están obstruidos o sucios.	Limpie el filtro.
	La válvula de cebado tiene fugas.	Siga el Procedimiento de descompresión , página 9, después repare la válvula de cebado.
	Verifique que la bomba no continúe efectuando carreras cuando se suelta el gatillo de la pistola. (La válvula de cebado no tiene fugas).	Repare la bomba. Consulte el manual de la bomba.
	Hay fugas alrededor de la tuerca de la empaquetadura, lo que indicaría que las empaquetaduras están desgastadas o dañadas.	Sustituya las empaquetaduras. Consulte el manual de la bomba. Revise también el asiento de la válvula del pistón en busca de pintura seca o melladuras y sustitúyala si fuese necesario. Apriete la tuerca de la empaquetadura/copa húmeda.

Resolución de problemas

Problema	Qué hay que revisar Si el resultado es correcto, pase a la comprobación siguiente	Qué debe hacer Cuando el resultado no es correcto, consulte esta columna
La salida de la bomba es baja	La varilla de la bomba está dañada.	Repare la bomba. Consulte el manual de la bomba.
	Presión de calado baja.	Gire la perilla del control de presión completamente en sentido horario. Asegúrese de que la perilla del control de presión esté correctamente instalada de forma que pueda girarlo a tope en el sentido de las agujas del reloj. Si el problema persiste, sustituya el transductor de presión.
	Las empaquetaduras del pistón están desgastadas o dañadas.	Sustituya las empaquetaduras. Consulte el manual de la bomba.
	Una junta tórica de la bomba está desgastada o dañada.	Cambie la junta tórica. Consulte el manual de la bomba.
	La bola de la válvula de admisión está obstruida con material.	Limpie la válvula de admisión. Consulte el manual de la bomba.
	La presión en la manguera cae cuando se trabaja con materiales espesos.	Reduzca la longitud total de la manguera.
	Compruebe que el cable de extensión tenga el tamaño correcto.	Consulte la sección Cables de extensión , página 8.
	Los hilos de conexión y terminales del motor están sueltos.	Apriete los tornillos de los terminales. Cambie las escobillas si los hilos están dañados.
	Las escobillas del motor están desgastadas. (Las escobillas deben tener una longitud de 1/2 in [13 mm] como mínimo.)	Reemplace las escobillas.
	Los muelles de las escobillas del motor están rotos o desalineados. La parte enrollada del muelle debe apoyar en la parte superior de la escobilla.	Cambie el muelle si está roto. Vuelva a alinearlo con la escobilla.
Las escobillas del motor están pegadas a los portaescobillas.	Limpie los portaescobillas, retire el polvo de carbón con un cepillo de limpieza pequeño. Alinee los cables de las escobillas con la ranura del portaescobillas para asegurar el movimiento vertical de la escobilla.	
El motor funciona pero la bomba no efectúa carreras	El conjunto de biela está dañado. Consulte el manual de la bomba.	Reemplace el conjunto de biela. Consulte el manual de la bomba.
	Los engranajes o alojamiento de la transmisión están dañados.	Inspeccione el conjunto del alojamiento de la transmisión y los engranajes en busca de daños y, si fuera necesario, reemplácelos.
Fugas de pintura excesivas en la tuerca de la empaquetadura del cuello	La tuerca de empaquetadura del cuello está floja.	Retire el espaciador de la tuerca de la empaquetadura del cuello. Apriete la tuerca de la empaquetadura del cuello justo lo suficiente para detener la fuga.
	Las empaquetaduras del cuello están desgastadas o dañadas.	Sustituya las empaquetaduras. Consulte el manual de la bomba.
	La varilla de desplazamiento está desgastada o dañada.	Reemplace la varilla. Consulte el manual de la bomba.

Resolución de problemas

Problema	Qué hay que revisar Si el resultado es correcto, pase a la comprobación siguiente	Qué debe hacer Cuando el resultado no es correcto, consulte esta columna
La pistola escupe fluido	Hay aire en la bomba o la manguera.	Revise y apriete todas las conexiones de fluido. Haga funcionar la bomba durante el cebado tan lentamente como sea posible.
	La boquilla de pulverización está parcialmente obstruida.	Desobstruya la boquilla. Consulte la sección Limpiar obstrucciones de boquilla , página 17.
	El nivel del suministro de fluido está bajo o vacío.	Vuelva a llenar el suministro de fluido. Ceba la bomba. Consulte el manual de la bomba. Compruebe frecuentemente el suministro de fluido para evitar que la bomba funcione en seco.
La bomba se ceba con dificultad	Hay aire en la bomba o la manguera.	Revise y apriete todas las conexiones de fluido. Haga funcionar la bomba durante el cebado tan lentamente como sea posible.
	Hay fugas en la válvula de admisión.	Limpie la válvula de admisión. Asegúrese de que el asiento de la bola no esté mellado o desgastado y que la bola esté asentada correctamente. Vuelva a armar la válvula.
	Las empaquetaduras de la bomba están desgastadas.	Sustituya las empaquetaduras de la bomba. Consulte el manual de la bomba.
	La pintura está demasiado espesa.	Diluya la pintura de acuerdo con las recomendaciones del proveedor.
El pulverizador funciona durante 5 o 10 minutos y luego se detiene	Las empaquetaduras de la bomba están demasiado apretadas. Cuando la tuerca de la empaquetadura de la bomba está demasiado apretada, las empaquetaduras en la varilla de la bomba restringen el funcionamiento de la bomba y sobrecargan el motor.	Afloje la tuerca de la empaquetadura de la bomba. Verifique si hay fugas alrededor del cuello. Si es necesario, reemplace las empaquetaduras de la bomba. Consulte el manual de la bomba.

Resolución de problemas

Sistema eléctrico

Síntoma: El pulverizador no funciona, se para o no se apaga.



Efectúe el **Procedimiento de descompresión**, página 9.

1. Enchufe el pulverizador en una toma con el voltaje correcto y conectada a tierra.
2. Coloque el interruptor de encendido/apagado en **OFF**, espere 30 segundos y vuelva a **encender** la alimentación (esto garantiza que el pulverizador esté en el modo de funcionamiento normal).
3. Gire la perilla de control de presión 1/2 vuelta en sentido horario.

4. Observe la pantalla digital o quite la cubierta de la caja de control para ver el indicador de estado de la tarjeta de control. Para determinar a qué código (o cualquier otro código además de suministro de voltaje) se refiere a la luz de estado del panel de control. **Apague** el interruptor de encendido/apagado, retire la cubierta del control y luego vuelva a **Encender**. Observe la luz de estado. El total de parpadeos del LED es igual al código de error (por ejemplo: dos parpadeos equivale a Código 02).



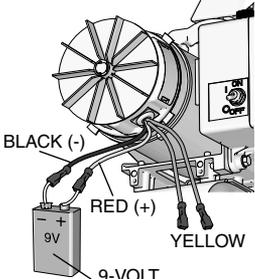
Manténgase alejado de las piezas eléctricas y en movimiento durante los procedimientos de resolución de problemas. Para evitar el peligro de descargas eléctricas cuando se retiran las cubiertas para resolver los distintos problemas, espere 7 segundos después de desenchufar el cable de alimentación para disipar la electricidad acumulada.

Problema	Qué hay que revisar	Cómo hay que revisarlo
El pulverizador no funciona en absoluto. Y La pantalla está en blanco O La luz de estado del panel de control nunca se enciende	Consulte el diagrama de flujo, página 34.	
El pulverizador no se apaga Y La pantalla muestra el código E=02 O La luz de estado del panel de control parpadea 2 veces repetidamente	Tarjeta de control	Cambie la tarjeta de control.

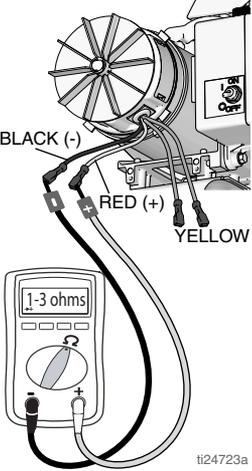
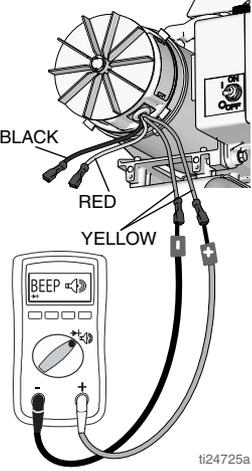
Resolución de problemas

Problema	Qué hay que revisar	Cómo hay que revisarlo
<p>El pulverizador no funciona en absoluto.</p> <p style="text-align: center;">Y</p> <p>La pantalla muestra el código E=02</p> <p style="text-align: center;">O</p> <p>La luz de estado del panel de control parpadea 2 veces repetidamente</p>	<p>Revise el transductor o las conexiones del transductor.</p>	<p>Cerciórese de que no haya presión en el sistema (consulte el Procedimiento de descompresión, página 9). Revise los conductos de fluido en busca de obstrucciones, como un filtro obstruido.</p> <p>Utilice una manguera de pulverización de pintura sin aire sin trenzado metálico. Una manguera más pequeña o con trenzado metálico puede provocar picos de alta presión.</p> <p>Gire el interruptor de encendido/apagado a OFF y desconecte la corriente del pulverizador.</p> <p>Revise el transductor y las conexiones al panel de control.</p> <p>Desconecte el transductor del zócalo del panel de control. Compruebe que los contactos del transductor y el panel de control estén limpios y asegurados.</p> <p>Vuelva a conectar el transductor en el zócalo del panel de control. Conecte la alimentación eléctrica, ponga el pulverizador en ON y gire la perilla de control 1/2 vuelta en sentido horario. Si el pulverizador no funciona correctamente, Apáguelo y vaya al paso siguiente.</p> <p>Instale el transductor nuevo. Conecte la alimentación eléctrica, encienda y gire la perilla de control 1/2 vuelta en sentido horario. Sustituya el panel de control si el pulverizador no funciona correctamente.</p>
<p>El pulverizador no funciona en absoluto.</p> <p style="text-align: center;">Y</p> <p>La pantalla muestra el código E=03</p> <p style="text-align: center;">O</p> <p>La luz de estado del panel de control parpadea 3 veces repetidamente</p>	<p>Revise el transductor o las conexiones del transductor (el panel de control no detecta una señal de presión).</p>	<p>Gire el interruptor de encendido/apagado a OFF y desconecte la corriente del pulverizador.</p> <p>Revise el transductor y las conexiones al panel de control.</p> <p>Desconecte el transductor del zócalo del panel de control. Compruebe para ver que los contactos del transductor y el panel de control estén limpios y asegurados.</p> <p>Vuelva a conectar el transductor en el zócalo del panel de control. Conecte la alimentación eléctrica, encienda y gire la perilla de control 1/2 vuelta en sentido horario. Si el pulverizador no funciona, póngalo en OFF y vaya al paso siguiente.</p> <p>Conecte un transductor que se sepa que funciona en el zócalo del panel de control.</p> <p>Encienda y gire la perilla de control 1/2 vuelta en sentido horario. Si el pulverizador funciona, instale un transductor nuevo. Sustituya el panel de control si el pulverizador no funciona.</p>

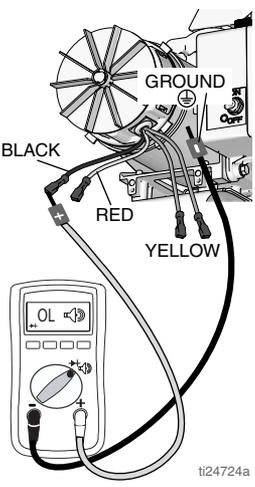
Resolución de problemas

Problema	Qué hay que revisar	Cómo hay que revisarlo
<p>El pulverizador no funciona en absoluto.</p> <p style="text-align: center;">Y</p> <p>La pantalla muestra el código E=04</p> <p style="text-align: center;">O</p> <p>La luz de estado de la placa de control parpadea 4 veces repetidamente</p>	<p>Compruebe el voltaje de alimentación del pulverizador (el tablero de control del motor detecta una de varias sobretensiones del voltaje).</p>	<p>Gire el interruptor de encendido/apagado a OFF y desconecte la corriente del pulverizador.</p> <p>Localice un buen suministro de tensión para evitar daños en los componentes electrónicos.</p>
<p>El pulverizador no funciona en absoluto.</p> <p style="text-align: center;">Y</p> <p>La pantalla muestra el código E=05</p> <p style="text-align: center;">O</p> <p>La luz de estado del panel de control parpadea 5 veces repetidamente</p>	<p>El control envía mensajes al motor para que funcione, pero el eje del motor no gira. Posible condición de rotor bloqueado, existe una conexión abierta entre el motor y el control, hay un problema en el motor o el panel de control o el consumo de amperios del motor es excesivo.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retire la bomba y trate de hacer funcionar el pulverizador. Si el motor funciona, compruebe si la bomba o el tren impulsor están bloqueados o agarrados. Si el pulverizador no funciona, continúe con el paso 2. 2. Gire el interruptor de encendido/apagado a OFF y desconecte la corriente del pulverizador. 3. Desconecte los conectores del motor de los zócalos del panel de control. Compruebe que el conector del motor y los contactos del panel de control estén limpios y asegurados. Si los contactos están limpios y asegurados, continúe con el paso 4. 4. Conecte un voltímetro a través de los cables rojo y negro del motor, gire el ventilador del ventilador y compruebe el voltaje para registrarlo en el medidor. Si no hay voltaje presente, compruebe las escobillas. Si están en buenas condiciones, reemplace el motor. Si hay voltaje, continúe con el paso 5. 5. Realice una prueba de rotación, conectando una batería de 9 a 12 voltios a los cables del motor. Los cables del motor pueden variar en tamaño y estilo. Localice los dos cables que van a las escobillas de carbono, normalmente rojo y negro. El motor debe girar cuando la batería se conecta a los cables del motor. <div style="text-align: right;">  <p>BLACK (-)</p> <p>RED (+)</p> <p>YELLOW</p> <p>9-VOLT BATTERY</p> <p>ti24722a</p> </div>

Resolución de problemas

Problema	Qué hay que revisar	Cómo hay que revisarlo
		<p data-bbox="716 196 1015 302">6. Conecte los cables rojo y negro del motor a un ohmímetro. Gire el motor mientras comprueba si hay aperturas. Si las hubiera, reemplace el motor.</p>  <p data-bbox="944 782 998 797">ti24723a</p> <p data-bbox="716 833 1015 1000">7. Verificación de la protección térmica del motor. El motor debe estar a temperatura ambiente durante esta prueba. Conecte los cables amarillos del motor a un ohmímetro. El ohmímetro debe indicar la continuidad o los ohmios dependiendo el tipo de motor.</p>  <p data-bbox="944 1476 998 1490">ti24725a</p>

Resolución de problemas

Problema	Qué hay que revisar	Cómo hay que revisarlo
		<p>8. Use un ohmímetro para ver si hay cortocircuitos. Conecte los cables del ohmímetro (-) a la caja del motor. Mueva los cables del ohmímetro (+) a cada cable del motor. El ohmímetro debería indicar que todos los cables están abiertos.</p>  <p style="text-align: right;">ti24724a</p> <p>9. Vuelva a conectar los conectores del motor de los zócalos del panel de control. Conecte la alimentación eléctrica, ponga el interruptor en ON y gire la perilla de control 1/2 vuelta en sentido horario. Si el motor no se pone en marcha, sustituya la placa del control.</p>
<p>El pulverizador no funciona en absoluto.</p> <p style="text-align: center;">Y</p> <p>La pantalla muestra el código E=06</p> <p style="text-align: center;">O</p> <p>La luz de estado del panel de control parpadea 6 veces repetidamente</p>	<p>El motor está demasiado caliente o hay un fallo en el dispositivo térmico del motor</p>	<p>Espere a que el pulverizador se enfríe. Si el pulverizador funciona cuando está frío, corrija la causa del sobrecalentamiento. Mantenga el pulverizador en un lugar más fresco y con buena ventilación. Asegúrese de que la admisión de aire del motor no esté bloqueada. Si el pulverizador sigue sin funcionar, reemplace el motor.</p>
<p>El pulverizador no funciona en absoluto.</p> <p style="text-align: center;">Y</p> <p>La pantalla muestra el código E=08</p> <p style="text-align: center;">O</p> <p>La luz de estado de la placa de control parpadea 8 veces repetidamente</p>	<p>Compruebe el suministro de voltaje al pulverizador (tensión de entrada demasiado baja para el funcionamiento del pulverizador).</p>	<p>Gire el interruptor de encendido/apagado a OFF, y desconecte el pulverizador de la corriente.</p>

Resolución de problemas

Problema	Qué hay que revisar	Cómo hay que revisarlo
Problemas eléctricos básicos	Los cables del motor están bien sujetos y correctamente acoplados	Cambie los terminales flojos; fíjelos a los cables. Verifique que los terminales estén bien conectados. Limpie los terminales de la tarjeta de circuito. Conecte de nuevo los cables firmemente.
	Las conexiones o terminales de las escobillas del motor están flojos.	Apriete los tornillos de los terminales. Cambie las escobillas si los hilos están dañados.
	Las escobillas deben medir 13 mm (1/2 in) como mínimo. NOTA: las escobillas no se desgastan de manera uniforme en ambos lados del motor. Revise todas las escobillas.	Reemplace las escobillas.
	Los muelles de las escobillas del motor están rotos o desalineados. La parte enrollada del muelle debe apoyar en la parte superior de la escobilla.	Cambie el muelle si está roto. Vuelva a alinearlos con la escobilla.
	Las escobillas del motor podrían estar pegadas en los portaescobillas.	Limpie los portaescobillas. Elimine el carbón con un cepillo de limpieza pequeño. Alinee los cables de las escobillas con la ranura del portaescobillas para asegurar el movimiento vertical de la escobilla.
	Compruebe que no haya huellas de quemaduras, estrías y zonas rugosas en el conmutador de la armadura del motor.	Desmunte el motor y encargue a un taller de reparación de motores la reparación de la superficie del conmutador, si fuera posible.

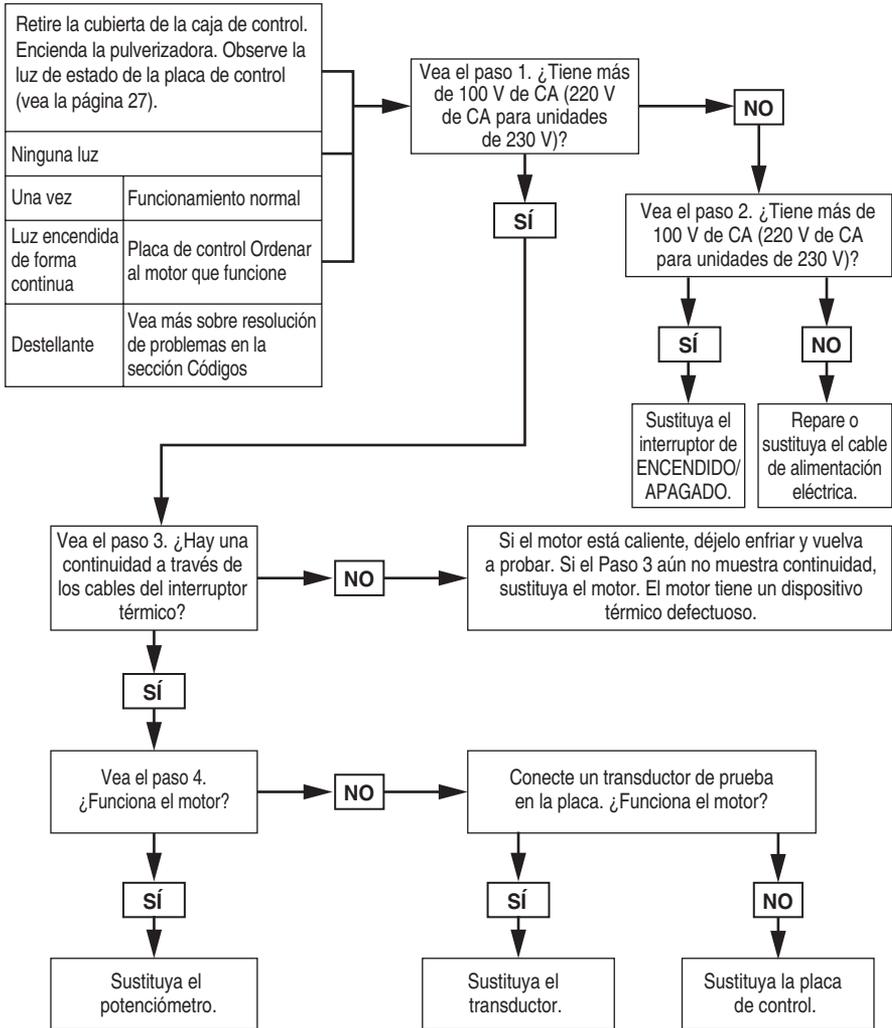
Resolución de problemas

El equipo no funciona.

(Consulte la página siguiente para ver los pasos)

El pulverizador no funciona.

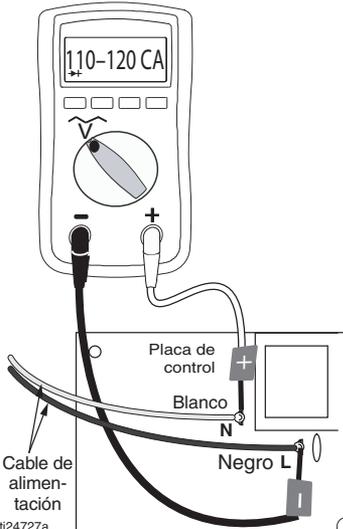
(consulte la página siguiente para ver los pasos)



ti24726a

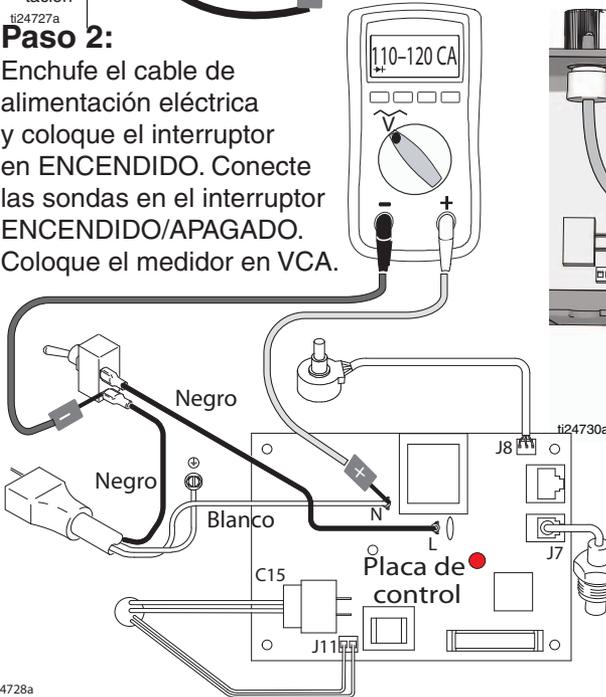
Paso 1:

Enchufe el cable de alimentación eléctrica y coloque el interruptor en ENCENDIDO. Conecte los cables conductores a L y N en la tarjeta de control. Coloque el medidor en VCA.



Paso 2:

Enchufe el cable de alimentación eléctrica y coloque el interruptor en ENCENDIDO. Conecte las sondas en el interruptor ENCENDIDO/APAGADO. Coloque el medidor en VCA.

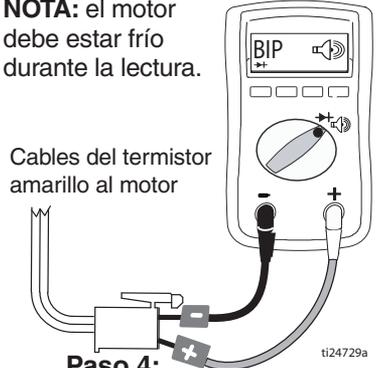


ti24728a

Paso 3:

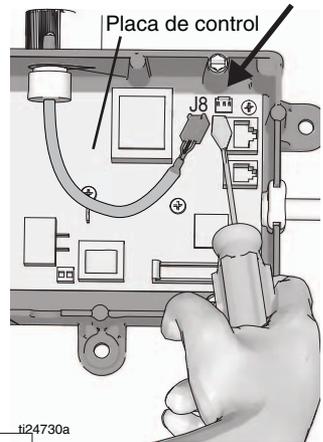
Compruebe el interruptor térmico del motor: desenchufe los cables amarillos. El medidor debería leer continuidad.

NOTA: el motor debe estar frío durante la lectura.



Paso 4:

Desconecte el potenciómetro. Enchufe el cable de alimentación eléctrica y coloque el interruptor en ENCENDIDO.



Resolución de problemas

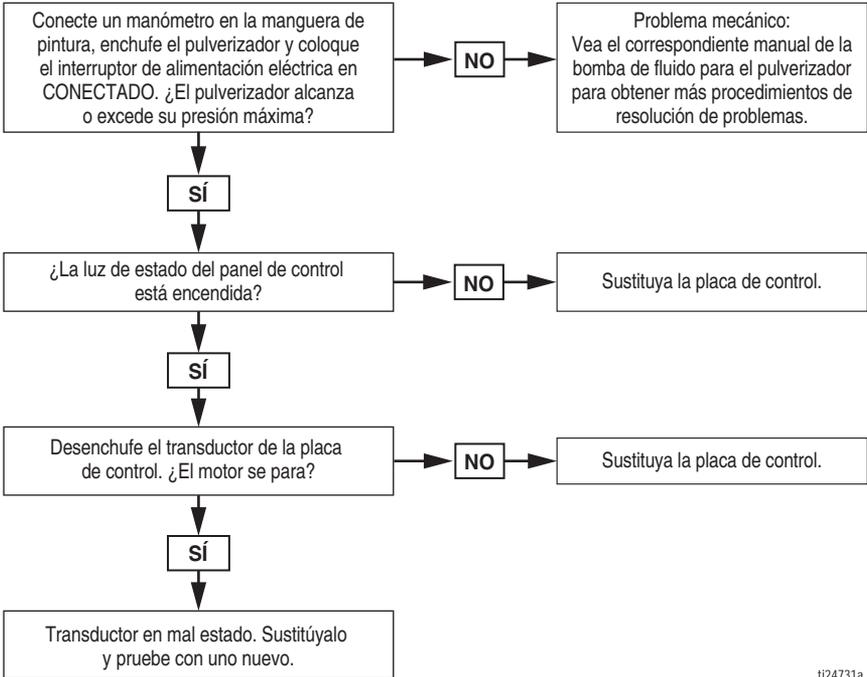
El pulverizador no se apaga

1. Efectúe el **Procedimiento de descompresión**, página 9. Deje la válvula de cebado abierta (hacia abajo) y gire el interruptor de encendido/apagado a **OFF**.

2. Retire la cubierta de la caja de control de manera que se pueda ver la luz de estado del panel si está disponible.

Procedimiento de resolución de problemas

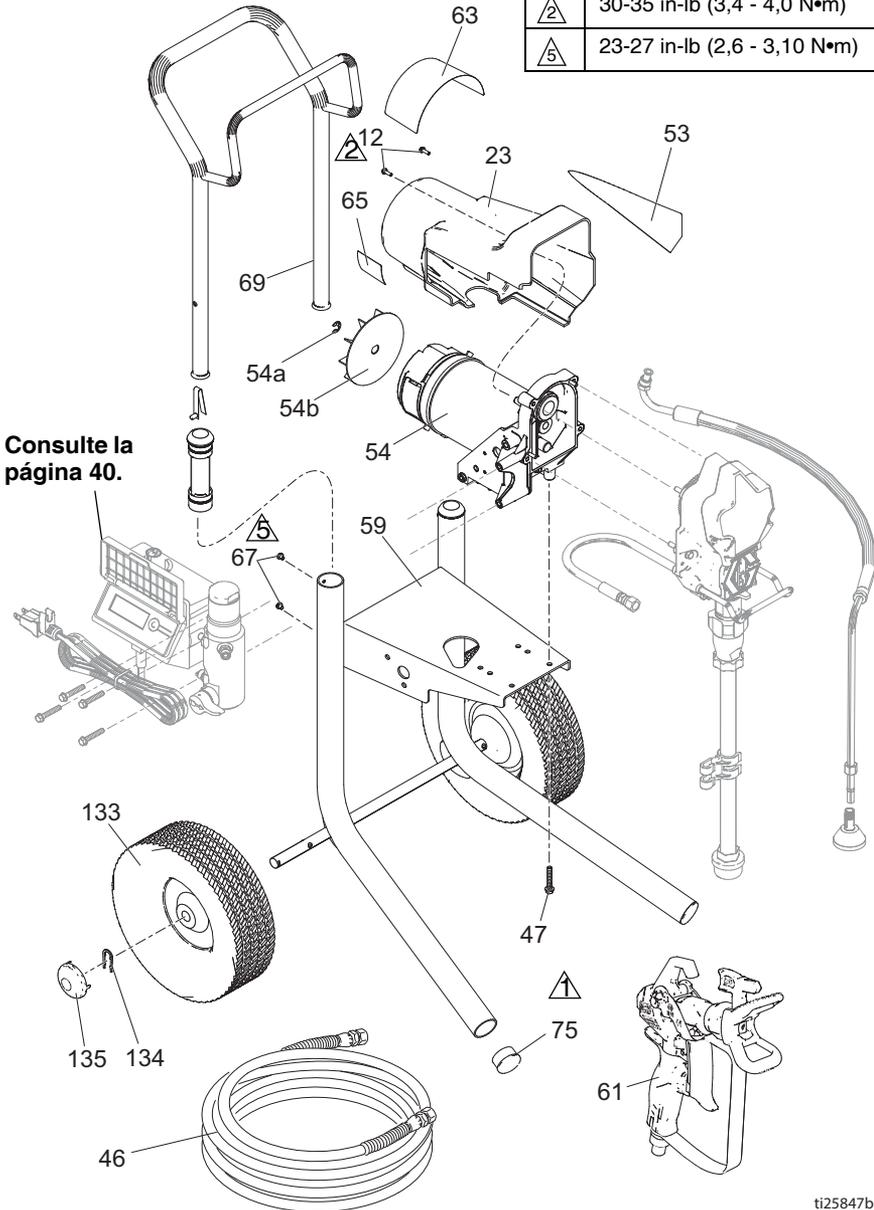
Procedimiento de resolución de problemas



t124731a

Piezas del pulverizador

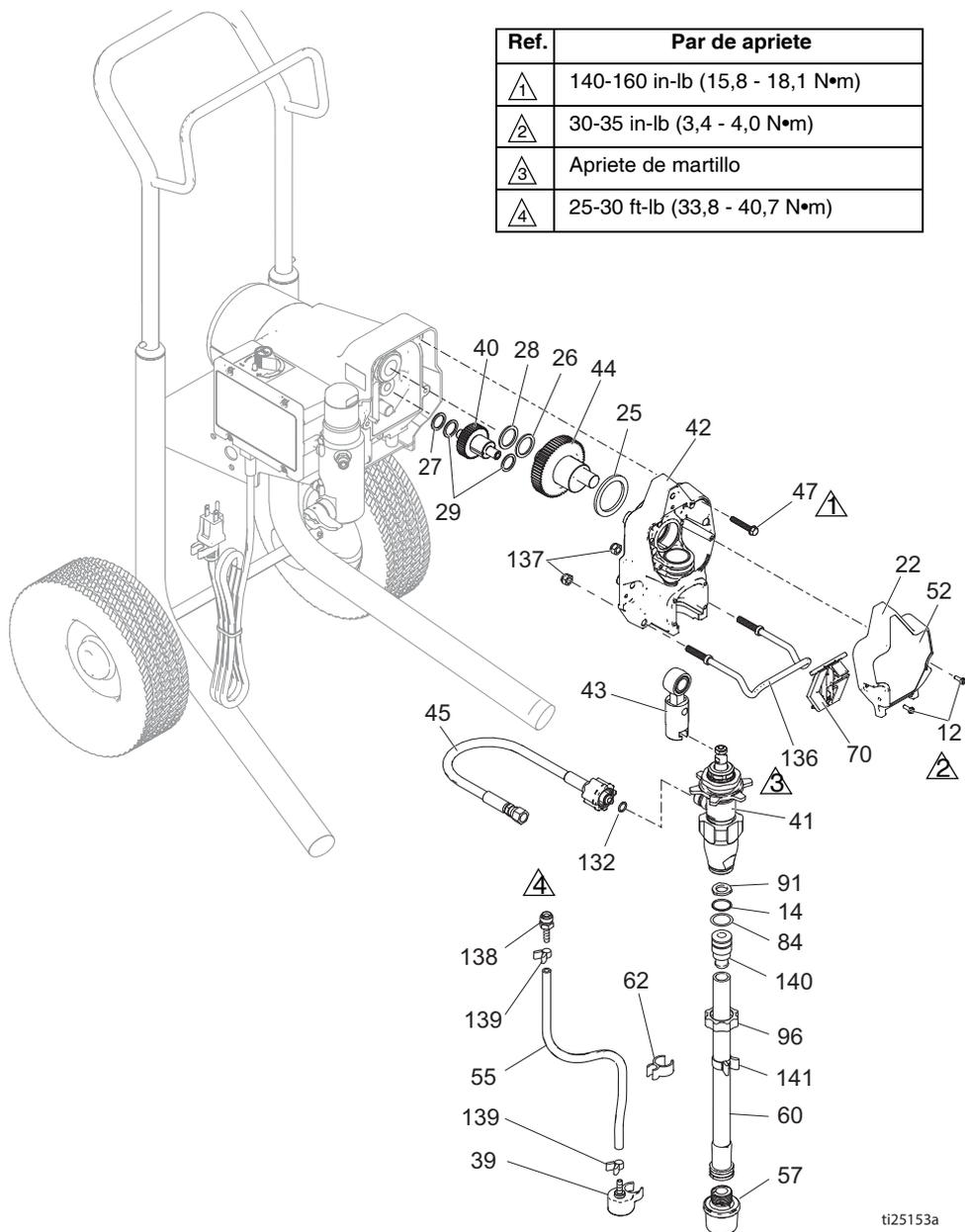
Ref.	Par de apriete
 1	140-160 in-lb (15,8 - 18,1 N•m)
 2	30-35 in-lb (3,4 - 4,0 N•m)
 3	23-27 in-lb (2,6 - 3,10 N•m)



ti25847b

Piezas del pulverizador

Ref.	Par de apriete
1	140-160 in-lb (15,8 - 18,1 N•m)
2	30-35 in-lb (3,4 - 4,0 N•m)
3	Apriete de martillo
4	25-30 ft-lb (33,8 - 40,7 N•m)



ti25153a

334604E

Lista de piezas del pulverizador

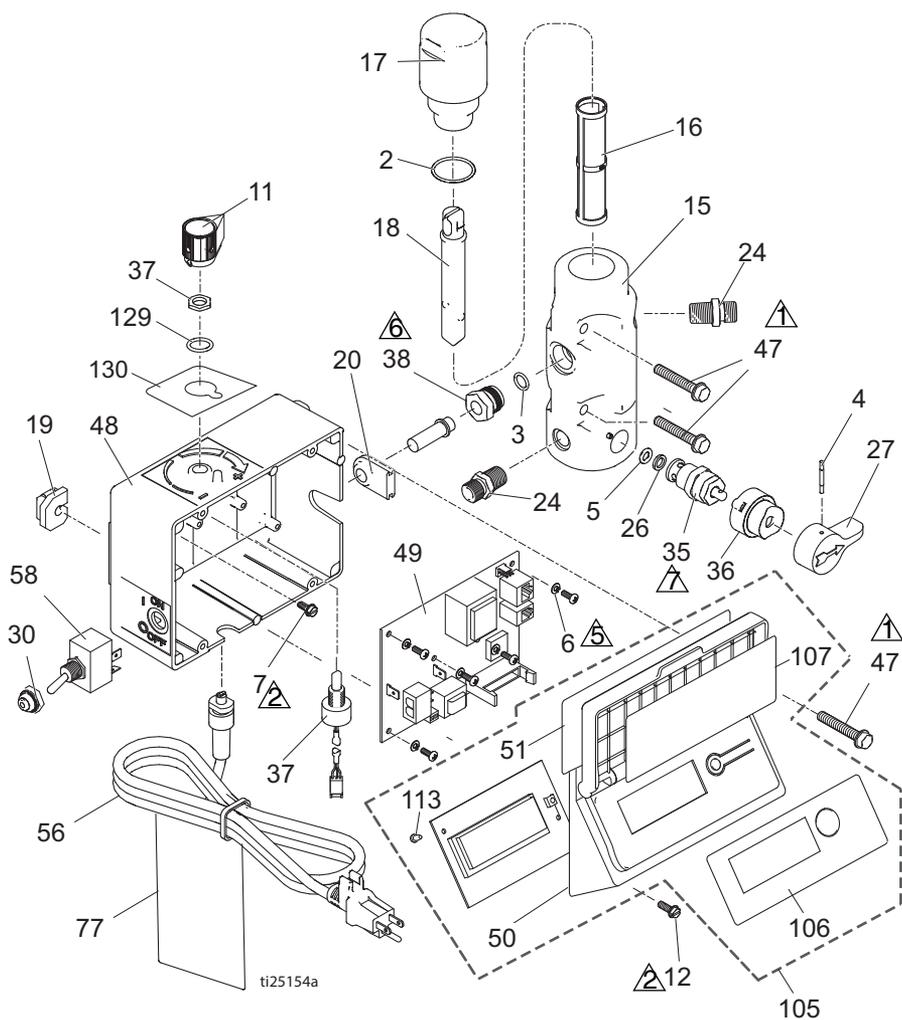
Ref.	Pieza	Descripción	Cant.	Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
12	117501	TORNILLO, fresado, cabezal de arandela hex.	4	59	17C485	BASTIDOR, carro, hi	1
14	117559	Junta tórica	2	60	17D296	TUBO, aspiración, entrada aire	1
22	17C539	TAPA, delantera, pintada	1	61	17Z644	PISTOLA, pulverización	1
23	15B465	BLINDAJE, motor, pintado	1	62	195400	CLIP, línea de drenaje	1
25	180131	COJINETE, empuje	1	63▲	15B516	ETIQUETA, advertencia	1
26	107434	COJINETE, empuje	1	65▲	195793	ETIQUETA, advertencia	1
27	116073	ARANDELA, empuje	1	67	109032	TORNILLO, cabeza troncocónica	4
28	116074	ARANDELA, empuje	1	69	287489	ASA	1
29	116079	COJINETE, empuje	2	70	17C483	CUBIERTA, varilla de la bomba	1
34▲	222385	TARJETA, alerta médica (no se muestra)	1	75	108691	TAPÓN, tubería	2
39	244035	DEFLECTOR, roscado	1	84	15B652	ARANDELA, aspiración	1
40	249194	ENGRANAJE, reductor	1	87	17D296	TUBO, aspiración	1
41	17C721	BOMBA, desplazamiento, PC	1	91	115099	ARANDELA, manguera	1
42	24W817	ALOJAMIENTO, accionador, PC <i>incluye 47</i>	1	96	15E813	CONTRATUERCA	1
43	24W640	VARILLA, conexión, PC	1	132	16H137	EMPAQUETADURA, junta tórica	1
44	24X020	ENGRANAJE, cigüeñal <i>incluye 25</i>	1	133	106062	RUEDA	2
45	24W830	KIT, manguera, cpld, PC, <i>incluye 132</i>	1	134	15B999	CLIP, retención	2
46	240794	MANGUERA, acoplada, 1/4 in x 50 pies	1	135	104811	TAPA, cubo de rueda	2
47	117493	TORNILLO, fresado, cabezal de arandela hex.	8	136	17C990	COLGADOR, cubo	1
52	17C846	ETIQUETA, frontal	1	137	111040	TUERCA, cerradura, insertar, de nylon	2
53	17C847	ETIQUETA, lateral	1	138	17A241	CONECTOR, de espiga	1
54*	287015	MOTOR, 120 V, <i>incluye 54a, 54b</i>	1	139	115489	ABRAZADERA, tubo de drenaje	2
54a	118716	ANILLO, retención	1	140	15R237	ADAPTADOR, entrada	1
54b	248189	VENTILADOR, motor, <i>incluye 54a</i>	1	141	116295	ABRAZADERA, tubo	1
55	195108	MANGUERA, drenaje	1	238049	FLUIDO, TSL, 8 onzas		1
57	195697	COLADOR, 7/8-14 unf	1	334678	Guía rápida (no se muestra)		1

* Orden de pedido 287735 para las escobillas del motor

▲ Pueden solicitarse etiquetas, identificadores y tarjetas de peligro y advertencia de repuesto sin cargo.

Control y filtro

Ref.	Par de apriete
 1	140-160 in-lb (15,8 - 18,1 N•m)
 2	30-35 in-lb (3,4 - 4,0 N•m)
 5	20-25 in-lb (2,3 - 2,8 N•m)
 6	37-43 ft-lb (50,2 - 58,3 N•m)
 7	130-150 in-lb (14,7 - 16,9 N•m)

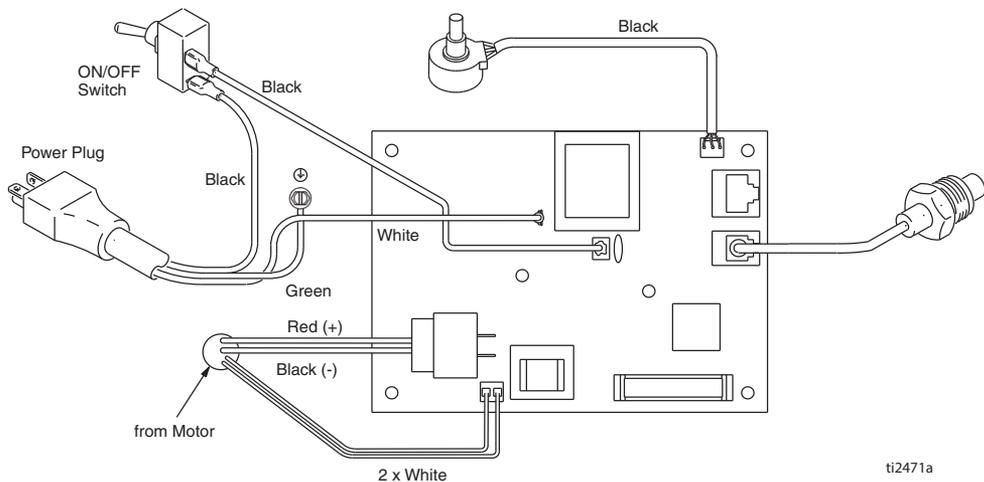


Lista de piezas de la caja de control y del filtro

Ref.	Pieza	Descripción	Cant.	Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
2	117828	EMPAQUETADURA, junta tórica	1	27	187625	EMPUÑADURA, válvula, drenaje	1
3	111457	EMPAQUETADURA, junta tórica	1	30	195428	BOTA, conmutador	1
4	111600	PASADOR, ranurado	1	35	235014	VÁLVULA, drenaje, incluye 5, 26	1
5	277364	JUNTA, asiento, válvula	1	36	224807	BASE, válvula	1
6	115494	TORNILLO, máquina, Phillips, de cabeza troncocónica	6	37	17D888	POTENCIÓMETRO, conjunto	1
7	115498	TORNILLO, maquinado, cabeza de arandela hexagonal ranurada	1	38	243222	TRANSDUCTOR, control de presión, incluye 3	1
11	116167	PERILLA, potenciómetro	1	47	117493	TORNILLO, fresado, cabezal de arandela hex.	4
12	117501	TORNILLO, fresado, cabezal de arandela hex.	4	48	276868	CAJA, control	1
15	15G455	COLECTOR, fluido	1	49	246379	CONTROL, tarjeta	1
16		FILTRO, fluido	1	50		CUBIERTA, control	1
	246425	Malla 30		51	15K400	ETIQUETA, control	1
	246384	Malla 60, original		56	15J743	CABLE, alimentación	1
	246382	Malla 100		58	195429	INTERRUPTOR, encendido/apagado	1
	246383	Malla 200		105	287098	KIT, pantalla, ST incluye 50, 51, 106, 107, 113	1
17	287902	TAPA, colector, incluye 18	1	106	15B461	ETIQUETA, pantalla, ST	1
18	15B071	INSERTO, filtro	1	107	15B648	ETIQUETA, instrucciones, pantalla	1
19	15B118	CASQUILLO, cable del motor	1	113	115522	TORNILLO, maquinado, cab. tronc.	2
20	15B120	OJAL, transductor	1	129	158674	EMPAQUETADURA, junta tórica	1
24	162453	MANGUITO, (1/4 npsm x 1/4 npt)	2	130	17P738	ETIQUETA, ajuste de presión	1
26	15E022	ASIENTO, válvula	1				

Diagrama de cableado

Diagrama de cableado



ti2471a

Especificaciones técnicas

17C407		
	EE. UU.	Métricas
Pulverizador		
Presión máxima de trabajo del fluido	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Suministro máximo	0,57 gpm	2,2 lpm
Tamaño máximo de la boquilla	0,023	0,023
Salida de fluido npsm	1/4 in	1/4 in
Ciclos	700 por galón	185 por litro
Generador mínimo	3000 W	3000 W
100–120 V, A, Hz	1 DIÁMETRO, 13, 50/60	
Dimensiones		
Altura	28 in (Mango hacia abajo) 38 in (Mango hacia arriba)	71 cm (Mango hacia abajo) 96,5 cm (Mango hacia arriba)
Longitud	23,25 in	59,1 cm
Ancho	20,5 in	52,1 cm
Peso	68,5 lb	31,1 kg
Ruido** (dBA) a70 psi (0,48 MPa, 4,8 bar)		
Presión de sonido	90 dBA	
Potencia de sonido	100 dBA	
Materiales de construcción		
Materiales húmedos de todos los modelos	Acero al carbono revestido de zinc y de níquel, nilón, acero inoxidable, PTFE, acetal, cuero, UHMWPE, aluminio, carburo de tungsteno, polietileno, fluoroelastómero, uretano	
Notas		
* Las presiones de puesta en marcha y el desplazamiento por ciclo pueden variar según las condiciones de aspiración, la presión de descarga, la presión de aire y el tipo de fluido.		
** Presión de sonido medida a 3 pies (1 metro) del equipo.		
Potencia de sonido medida según la ISO-3744.		

Garantía estándar de Graco

Graco garantiza que todos los equipos a los que se hace referencia en este documento que han sido manufacturados por Graco y que portan su nombre están libres de cualquier defecto de materiales y mano de obra en la fecha de venta al comprador original para su uso. Con la excepción de cualquier garantía especial, extendida o limitada publicada por Graco y durante un período de doce meses desde la fecha de venta, Graco reparará o reemplazará cualquier pieza o equipo que Graco determine que es defectuoso. Esta garantía es válida solamente si el equipo se instala, se utiliza y se mantiene de acuerdo con las recomendaciones escritas de Graco.

Esta garantía no cubre, y Graco no será responsable por desgaste o rotura generales, o cualquier fallo de funcionamiento, daño o desgaste causado por una instalación defectuosa, una aplicación incorrecta, abrasión, corrosión, mantenimiento incorrecto o inadecuado, negligencia, accidente, alteración o sustitución con piezas que no sean de Graco. Graco tampoco asumirá ninguna responsabilidad por un fallo de funcionamiento, daños o desgaste causados por la incompatibilidad del equipo Graco con estructuras, accesorios, equipos o materiales que no haya suministrado Graco, o por el diseño, la fabricación, la instalación, el funcionamiento o el mantenimiento incorrectos de estructuras, accesorios, equipos o materiales que tampoco haya suministrado Graco.

Esta garantía está condicionada a la devolución prepagada del equipo supuestamente defectuoso a un distribuidor Graco autorizado para la verificación del defecto que se reclama. Si se verifica que existe el defecto por el que se reclama, Graco reparará o reemplazará gratuitamente todas las piezas defectuosas. El equipo se devolverá al comprador original previo pago del transporte. Si la inspección del equipo no revela ningún defecto en el material o la mano de obra, se harán reparaciones a un precio razonable; dichos cargos pueden incluir el coste de piezas, mano de obra y transporte.

ESTA GARANTÍA ES EXCLUSIVA, Y SUSTITUYE CUALQUIER OTRA GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA INCLUIDA, PERO SIN LIMITARSE A ELLO, LA GARANTÍA DE COMERCIALIZACIÓN O DE APTITUD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR.

La única obligación de Graco y el único recurso del comprador en relación con el incumplimiento de la garantía serán los estipulados en las condiciones anteriores. El comprador acepta que no habrá ningún otro recurso disponible (incluidos, pero sin limitarse a ello, daños accesorios o emergentes por pérdida de beneficios, pérdida de ventas, lesiones a las personas o daños a bienes, o cualquier otra pérdida accesoria o emergente). Cualquier acción por incumplimiento de la garantía debe presentarse dentro de los dos (2) años posteriores a la fecha de venta.

GRACO NO GARANTIZA Y RECHAZA TODA SUPUESTA GARANTÍA DE COMERCIALIZACIÓN Y APTITUD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR, EN LO QUE SE REFIERE A ACCESORIOS, EQUIPO, MATERIALES O COMPONENTES VENDIDOS PERO NO FABRICADOS POR GRACO. Estos artículos vendidos pero no manufacturados por Graco (como motores eléctricos, interruptores, mangueras, etc.) están sujetos a la garantía, si la hubiera, de su fabricante. Graco ofrecerá al comprador asistencia razonable para realizar reclamaciones derivadas del incumplimiento de dichas garantías.

Graco no será responsable, bajo ninguna circunstancia, por los daños indirectos, accesorios, especiales o emergentes resultantes del suministro por parte de Graco del equipo mencionado más adelante, o del equipamiento, rendimiento o uso de ningún producto u otros bienes vendidos al mismo tiempo, ya sea por un incumplimiento de contrato o por un incumplimiento de garantía, negligencia de Graco o cualquier otro motivo.

Información sobre Graco

Para consultar la información más reciente acerca de productos Graco, visite www.graco.com.

Para obtener información sobre patentes, consulte www.graco.com/patents.

PARA HACER UN PEDIDO, póngase en contacto con el distribuidor de Graco o llame al 1-800-690-2894 para identificar el distribuidor más cercano.

Todos los datos presentados por escrito y visualmente en este documento reflejan la información más reciente sobre el producto disponible en el momento de la publicación

Graco se reserva el derecho a efectuar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

Traducción de las instrucciones originales. This manual contains Spanish. MM 334603

Oficinas centrales de Graco: Mineápolis
Oficinas internacionales: Bélgica, China, Corea, Japón

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2014, Graco Inc. Todas las instalaciones de fabricación de Graco están registradas conforme a la norma ISO 9001.

www.graco.com

Revisión E, marzo 2019