

ADVERTENCIA

Este equipo es de uso exclusivamente **PROFESIONAL**.

Debe ser **UTILIZADO y MANTENIDO** únicamente por personal que haya **LEIDO y ASIMILADO** las informaciones **IMPORTANTES** relativas a la **SEGURIDAD DE LAS PERSONAS** y del **EQUIPO** contenidas en este Folleto y en los de los **DIFERENTES** **CONSTITUTIVOS** del Sistema.

KIT DE REPUESTO DEL EMBRAGUE 221-044 PARA LOS PULVERIZADORES SIN AIRE A GASOLINA GM 3500

ADVERTENCIA

PROCEDIMIENTO DE DESCOMPRESION

Con el fin de disminuir los riesgos de heridas corporales graves, incluidas la inyección de producto, la proyección de producto o de solvente en los ojos o sobre la piel o las heridas provocadas por las partes móviles o los choques eléctricos, seguir el siguiente procedimiento cuando se detenga el sistema, durante la inspección o la reparación de cualquiera parte del sistema de pulverización, durante el montaje, la limpieza o el cambio de tobera y cada vez que se detenga la pulverización.

1. Introducir el cerrojo de pestillo.
2. Colocar el interruptor MARCHA/PARADA en la posición OFF (PARADA).
3. Colocar el interruptor de control de presión en la posición OFF (PARADA).
4. Liberar el cerrojo de seguridad del pestillo.
Mantener una parte metálica de la pistola firmemente apoyada contra la pared metálica de un cubo de recogida del producto puesto a tierra y activar la pistola para liberar la presión.
5. Volver a introducir el cerrojo de pestillo.
6. Abrir el grifo de purga de la bomba y colocar un cubo debajo de dicho grifo para recuperar el producto. Dejar abierto el grifo de purga de la bomba hasta nueva utilización de la bomba.
7. Desconectar el cable de la bujía.

Si usted supone que la tobera o el tubo está completamente obstruido, o que la presión no ha sido totalmente eliminada después de haber seguido el procedimiento anteriormente descrito, soltar **MUY SUAVEMENTE** el anillo de retención del casquete de aire o bien el empalme del tubo para eliminar lentamente la presión. Luego, soltar completamente.

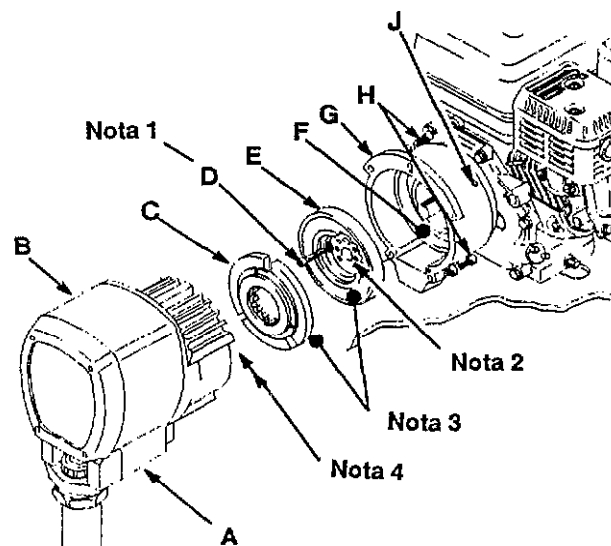


Fig. 1

- Nota 1** Apretar con par 9,5 N.m
Nota 2 Orificios roscados
Nota 3 Las caras deben estar limpias
Nota 4 Eje del piñón

INSTALACION

Desmontaje

NOTA : El conjunto del embrague incluye la armadura (C) y el rotor (E) que deben cambiarse en conjunto para que se desgasten parejo.

1. Seguir el **Procedimiento de Descompresión**.
2. Sacar los dos tornillos inferiores (H) del alojamiento del embrague (G) y luego sacar los tornillos restantes.
3. Golpear suavemente en la parte trasera del alojamiento del cojinete (A) con una maceta de plástico para aflojar el conjunto (B) del alojamiento del embrague (G). Retirar el conjunto; la armadura saldrá con él. Retirar la armadura del eje del piñón.
4. Sacar los tornillos de sombrerete (D). Instalar dos de los tornillos en los orificios roscados del rotor (E). Alternativamente, apretar los tornillos hasta que salga el rotor.

Montaje

NOTA : Este kit incluye un espaciador de cartón que se utiliza solamente durante la instalación. No olvidar de retirarlo después de la instalación del embrague.

1. Cerciorarse de que las caras del rotor (E) y la armadura (C) están limpias de aceite y contaminantes. Instalar el rotor y tornillos de sombrerete (D). Apretar los tornillos de sombrerete con par 9,5 N.m. Ver la Figura 1.
2. Tirar de la cuerda de arranque del motor para cerciorarse de que el motor gira libremente y de que no hay fricción entre la parte de afuera del rotor (E) y el campo (F). Si hay fricción, aflojar los tornillos de fijación (J) y volver a colocar el campo según sea necesario. Apretar los tornillos de fijación de manera alternada y pareja con par 2,8 N.m. Asimismo, cerciorarse de que no hay asperezas en el borde exterior del rotor.

EMBRAGUE

NOTA : Con la armadura de tipo autoespaciador, el espacio entre el rotor y la armadura es fundamental para el buen funcionamiento del equipo. Los kits del embrague con armadura de tipo autoespaciador incluyen un espaciador de cartón (pieza n° 186=857) para fijar el espacio correcto.

3. Limpiar la cara de la armadura (C). Con la cara plana de la armadura orientada en dirección del rotor (E), deslizar la armadura en el cubo (T) en el conjunto de impulsión/piñón (B) hasta que el extremo achaflanado del cubo sobresalga de la armadura. Ver la Figura 2. Se encontrará una importante resistencia. Colocar el espaciador de cartón, suministrado con el kit del embrague, en la cara de la armadura. Meter las lengüetas del espaciador en las ranuras de la armadura.

Apoyar el pulverizador contra un muro para evitar que de vueltas. Empujar el conjunto del piñón/impulsión (B) en el alojamiento del embrague (G). Se encontrará una importante resistencia. Cuando las superficies de unión del conjunto de impulsión/piñón y del alojamiento del embrague se lavan, sacar el conjunto de impulsión/piñón. Retirar el espaciador de cartón.

4. Montar el conjunto de impulsión/piñón (B) en el alojamiento del embrague (G), utilizando los tornillos de sombrerete (H). Ver la Figura 1.

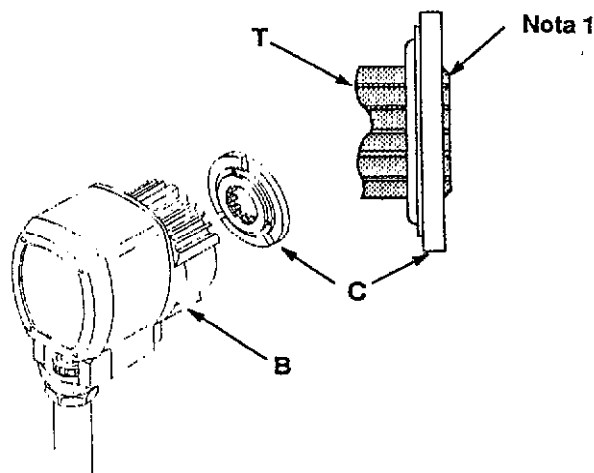


Fig. 2

Nota 1 Extremo achaflanado del cubo (T)

GRACO ESPAÑA Rep Oficina Tuset 19,3°, 5a - E 08006 BARCELONA
SEDE EUROPEA RUNGIS Tel. 16 78 700 31
© Copyright 1990 Graco