



INSTRUCCIONES

Este manual contiene importantes advertencias e informaciones. LEERLO Y CONSERVARLO COMO REFERENCIA



EQUIPO DE APLICACIÓN DE GRACO

Rev. K
Reemplaza a J

0,95 LITROS POR MINUTO, 230 VCA, 50 HZ

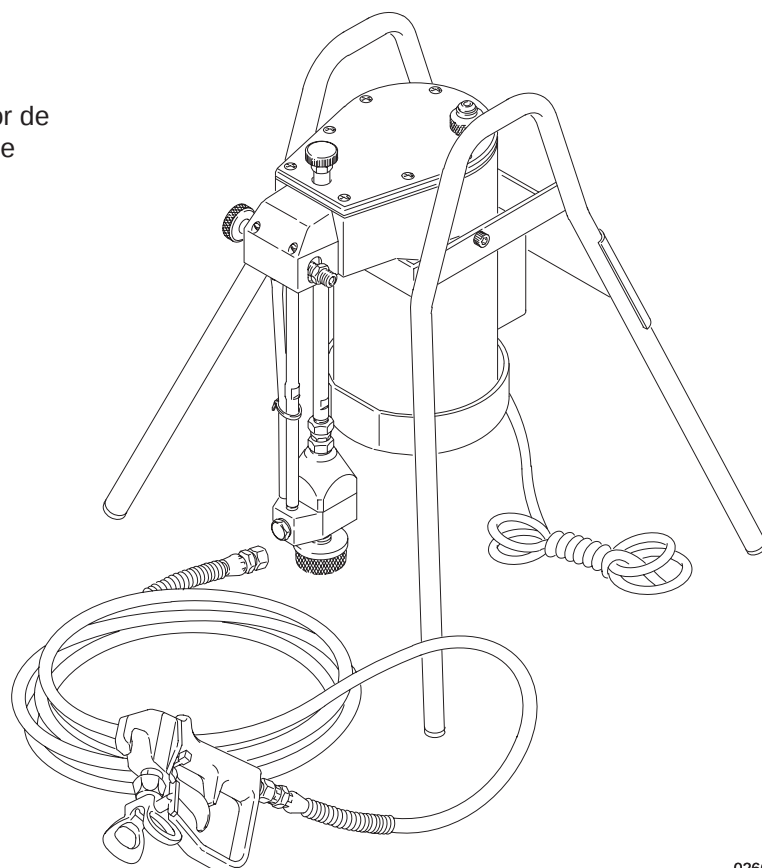
PT2500® Aparato eléctrico de pulverización de pintura sin aire

Presión máxima de servicio: 210 bar

Modelo 218-730, Serie D

Este modelo incluye la pistola, manguera, protector de boquilla Dripless™ Reverse-A-Clean™ y boquilla de pulverización SwitchTip™

Patente EE.UU. N° 4,616,982
Patente Reino Unido N° 2,165,591
Otras patentes extranjeras en curso



0266

Resultados profesionales siempre

GRACO N.V.; Industrieterrein — Oude Bunders;
Slakweidestraat 31, 3630 Maasmechelen, Belgium
Tel.: 32 89 770 700 – Fax: 32 89 770 777
©COPYRIGHT 1995, GRACO INC.

Bienvenido al equipo de pintores de Graco

Antes de utilizar el Pulverizador **PT2500®**, lea completamente el manual de instrucciones. Contiene importantes informaciones que le ayudarán a utilizarlo con total seguridad y eficacia y aprovechar al máximo sus posibilidades.

Índice

Descripción del pulverizador PT2500	3
Advertencias	4
Montaje	7
Puesta en servicio	8
Mantenimiento	12
Métodos de aplicación	16
Localización de averías	17
Instrucciones de reparación	19
Lista y esquema de las piezas	21
Datos técnicos	24
Garantía	24

Información de servicio

Este manual ha sido revisado para incluir la marca CE y los datos de sonido.

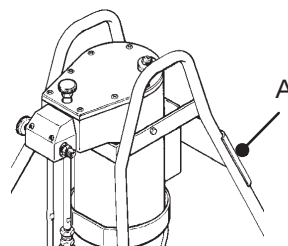
⚠ PRECAUCIÓN

Se suministra una llave dinamométrica para controlar y apretar correctamente las válvulas y tornillos de este pulverizador. Si estas piezas no se aprietan a los intervalos especificados (ver página 12) se producirán fugas y deterioros en el pulverizador.

Etiquetas de peligro

La etiqueta de PELIGRO que aparece a continuación también se encuentra en su pulverizador. Si su plantilla incluye pintores que no comprenden el idioma en que está escrita, pida una de las etiquetas siguientes y colóquela en su pulverizador. Coloque la etiqueta en el punto A para conseguir la mejor visibilidad. Pida las etiquetas, sin coste alguno, a su distribuidor Graco.

Francés	185-956
Español	185-961
Alemán	186-041
Griego	186-045
Coreano	186-049
Inglés	185-953



⚠ PELIGRO ⚠



PELIGRO DE INCENDIO O DE EXPLOSIÓN

La pintura con pistola, el lavado, la limpieza de equipos por medio de líquidos inflamables en lugares de atmósfera confinada pueden causar incendios o explosiones.

Debe utilizarse en exterior o en interior en lugares extremadamente bien ventilados. Conectar todos los equipos a tierra así como las mangueras, los recipientes y los objetos que se van a pintar.

Evitar cualquier fuente potencial de inflamación, como la carga electrostática de un toldo plástico, las llamas desnudas como la de los pilotos, los puntos calientes (cigarrillo encendido), los arcos eléctricos producidos al hacer una conexión o al desconectar los cables de alimentación o de encendido/apagado de luces o iluminaciones.

Cualquier incumplimiento en el respeto a esta advertencia puede causar la muerte o graves lesiones.



PELIGRO DE INYECCIÓN A TRAVÉS DE LA PIEL

Los líquidos pueden inyectarse en el cuerpo debido a la pulverización sin aire a alta presión o a las fugas – especialmente las fugas en las mangueras.

Mantenga el cuerpo alejado de la boquilla de pulverización. Nunca intente parar las fugas con el cuerpo. Libere la presión antes de desmontar las piezas. Evite el disparo accidental de la pistola accionando siempre el cierre de seguridad cuando no esté pulverizando.

No utilizar nunca la pistola para pulverizar sin haber montado previamente un protector de boquilla.

En caso de inyección accidental de producto, recurrir a un tratamiento quirúrgico de la herida en el tiempo más breve posible.

Cualquier incumplimiento en el respeto a esta advertencia puede causar heridas corporales graves que pueden llegar hasta la amputación de miembros.

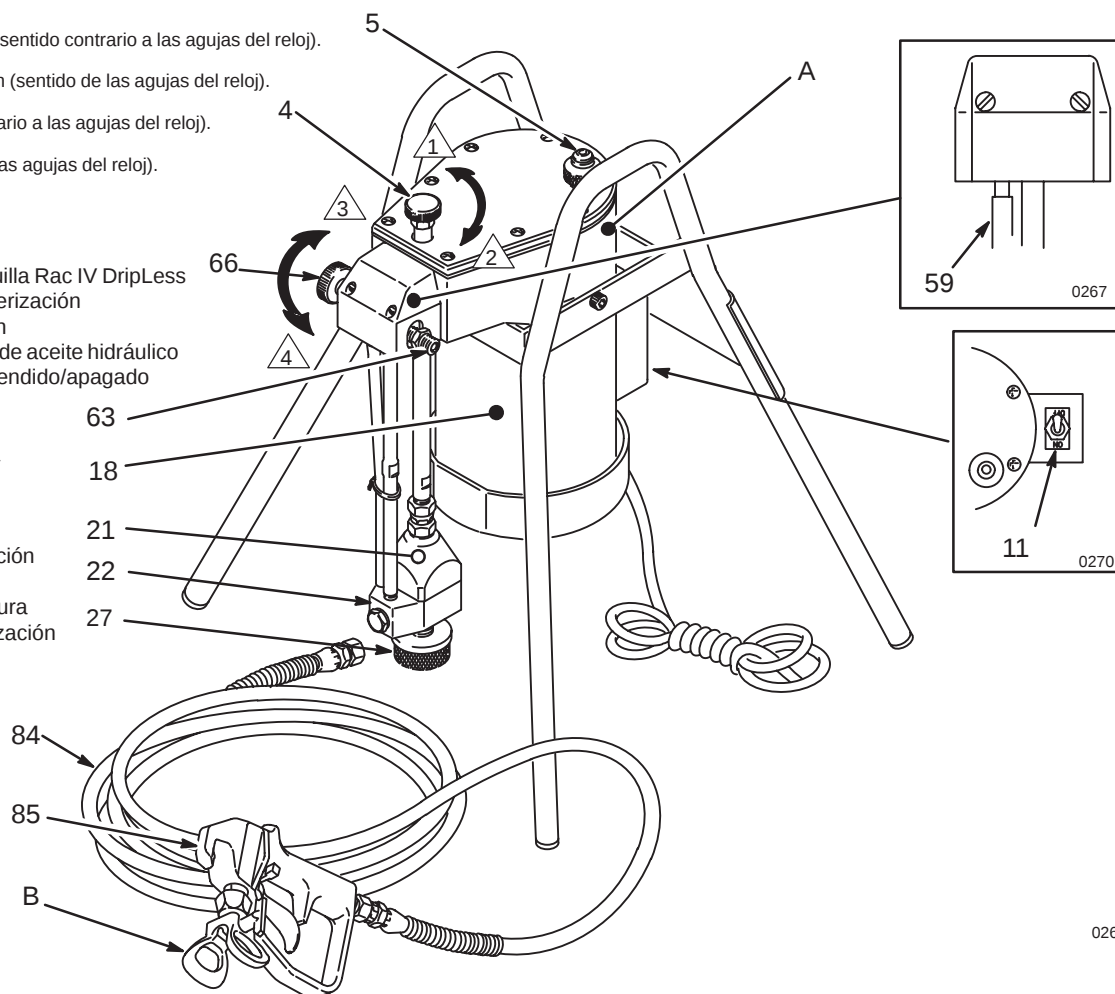
LEER Y COMPRENDER PERFECTAMENTE TODOS LOS MANUALES Y ETIQUETAS DE ADVERTENCIAS ANTES DE UTILIZAR EL MATERIAL

Descripción del pulverizador

- 1 Reducir la presión (sentido contrario a las agujas del reloj).
- 2 Aumentar la presión (sentido de las agujas del reloj).
- 3 Abrir (sentido contrario a las agujas del reloj).
- 4 Cerrar (sentido de las agujas del reloj).

LEYENDA

- A Bomba hidráulica
- B Protector de boquilla Rac IV DripLess y boquilla de pulverización
- 4 Control de presión
- 5 Tapón de llenado de aceite hidráulico
- 11 Interruptor de encendido/apagado
- 18 Motor
- 21 Diafragma
- 22 Bomba de pintura
- 27 Filtro
- 59 Tubo de drenaje
- 63 Salida del fluido
- 66 Válvula de derivación
- 67 Salida
- 84 Manguera de pintura
- 85 Pistola de pulverización



Motor

El pulverizador tiene un motor monofásico de 1/2 CV, 230 VCA, 50Hz, de 1425 rpm (18). Recibe la alimentación eléctrica por medio de un cable con 3 conductores y tres fichas. El interruptor de Encendido/Apagado está situado en una caja a un lado del motor. La función del motor consiste en accionar la bomba hidráulica. Cuando está encendido, el motor funciona continuamente para mantener la pintura a la presión requerida.

Bomba de pintura

La bomba de pintura (22) está sumergida en un cubo de pintura de 19 litros, lo que facilita el aumento de presión de la bomba sin los inconvenientes y pérdidas del depósito.

Bomba hidráulica

La bomba hidráulica (A) se encuentra en el interior del depósito hidráulico. El motor acciona un rodamiento excéntrico que hace entrar y salir el pistón de la bomba hidráulica. Esta desplaza el fluido hidráulico en un movimiento alterno para accionar el diafragma.

Diafragma

El diafragma (21) separa el fluido hidráulico de la pintura en la bomba de alimentación. El aceite hidráulico hace subir y bajar el diafragma unas 30 veces por segundo, independientemente de la presión de pulverización.

Control de presión

La presión de pintura se regula girando el control de presión (4) en el sentido de las agujas del reloj para aumentarla y en sentido contrario a las agujas del reloj para reducirla.

Válvula de derivación

La válvula de derivación (66) realiza dos funciones: (1) ayudar al cebado de la bomba de pintura en el arranque inicial y (2) garantizar una descompresión inmediata de la pintura en la pistola, la manguera y el pulverizador.

Manguera de pintura

Con el modelo de pulverizador 218-730 se suministra una manguera de pintura de nylon, conductora de electricidad (84). La manguera tiene 7 m de longitud y un diámetro interno de 6 mm, acoplamiento de 1/4 npsm(fbe) y muelles de protección en ambos extremos.

Pistola de pulverización, protector de boquilla Reverse-A-Clean (RAC) IV y boquilla de pulverización

La pistola de pulverización (85) tiene un cuerpo de plástico, ligero y resistente. La pistola tiene un cierre de seguridad en el gatillo que impide su accionamiento accidental cuando está colocado. (Vea **ADVERTENCIAS**, en la página 4.)

El protector de boquilla RAC IV (B) usa fluido a alta presión para desatascar la boquilla de pulverización sin necesidad de desmontarla de la pistola. (Vea la página 16.) El protector RAC IV incluye una protección de seguridad que ayuda a reducir el riesgo de lesiones causadas por la inyección de fluido. También se incluye una boquilla de pulverización N° 315 para utilizar con pinturas látex.

Símbolos

Símbolo de advertencia



Este símbolo le previene de la posibilidad de provocar serios daños o incluso la muerte si no se siguen las instrucciones.

Símbolo de precaución



Este símbolo le previene de la posibilidad de dañar o destruir el equipo si no se siguen las instrucciones dadas.

! ADVERTENCIA



INSTRUCCIONES

PELIGRO POR MAL USO DEL EQUIPO

El uso incorrecto del equipo puede provocar una rotura, un funcionamiento defectuoso del mismo o una puesta en marcha accidental y provocar daños graves.

- Este equipo está destinado únicamente a un uso profesional.
- Consulte todos los manuales de instrucciones, las etiquetas y los adhesivos antes de utilizar el equipo.
- Utilice el equipo únicamente para el fin para el que ha sido destinado. Si tiene alguna duda sobre su uso, contacte con el Servicio de Asistencia Técnica Graco.
- No altere ni modifique este equipo.
- Revise el equipo diariamente. Repare o cambie inmediatamente las piezas desgastadas o dañadas.
- No exceda la presión máxima de trabajo de la pieza de menor potencia del sistema. Consulte la presión máxima de funcionamiento de este equipo en la sección **Datos técnicos**, en la página 24.
- Utilice fluidos y disolventes compatibles con las piezas húmedas del equipo. Consulte la sección **Datos Técnicos** de todos los manuales del equipo. Consulte las advertencias de los fabricantes de los fluidos y disolventes.
- No utilice las mangueras para tirar del equipo.
- Desvíe las mangueras de zonas de tráfico intenso, de curvas pronunciadas, de piezas en movimiento y superficies calientes. No exponga las mangueras Graco a temperaturas superiores a 82°C ni inferiores a -40°C.
- No levante un equipo presurizado.
- Respete todas las normativas locales, estatales y nacionales relativas a incendios, electricidad y seguridad.
- Cuando trabaje cerca del pulverizador, se recomienda utilizar protección para los oídos. Consulte los datos de sonido en la sección **Datos técnicos**, en la página 24.

ADVERTENCIA



PELIGRO DE INYECCIÓN

La pulverización desde la pistola, procedente de fugas o componentes rotos, puede inyectarle fluido en el cuerpo y provocar daños extremadamente graves, incluyendo la necesidad de amputación. El contacto del fluido con los ojos o la piel puede provocar también serios daños.

- La inyección del fluido en la piel es una herida grave. Puede tener la apariencia de un simple corte, pero se trata de una herida grave. Contacte con un médico inmediatamente.
- No apunte con la pistola a nadie ni a ningún punto del cuerpo.
- No coloque nunca la mano o los dedos encima de la boquilla.
- No intente bloquear ni desviar posibles fugas con la mano, el cuerpo, los guantes o con un trapo.
- No intente secar la pieza pulverizada con la pistola. Esta no es una pistola de pulverización de aire.
- Tenga siempre la protección de la boquilla y el protector del gatillo colocados en la pistola de pulverización al pulverizar.
- Compruebe semanalmente el funcionamiento del difusor de la pistola. Consulte el manual de la pistola.
- Verifique el funcionamiento del cierre de seguridad del gatillo antes de comenzar a trabajar.
- Bloquee el cierre de seguridad del gatillo de la pistola cuando termine de trabajar.
- Siga el **procedimiento para liberar la presión** de la página 8 si la boquilla de pulverización se atasca y antes de limpiar, revisar o efectuar operaciones de mantenimiento en el equipo.
- Apriete todas las conexiones del fluido antes de cada uso.
- Compruebe diariamente las mangueras, los tubos y los acoplamientos. Cambie inmediatamente las piezas desgastadas o dañadas. Los acoplamientos de alta presión no pueden ser reparados, es necesario cambiar la manguera completa.
- Las mangueras del fluido deben incorporar protectores con resorte en ambos extremos para protegerlas contra una rotura provocada por la formación de dobleces o curvas en los acoplamientos o cerca de ellos.



PELIGRO DE FLUIDOS TÓXICOS

Los fluidos peligrosos o los vapores tóxicos pueden provocar accidentes graves e incluso la muerte si entran en contacto con los ojos o la piel, se ingieren o se inhalan.

- Tenga presentes los riesgos específicos del fluido que esté utilizando.
- Guarde los líquidos peligrosos en un contenedor aprobado. Evacue éstos de acuerdo con las normas locales, estatales y nacionales aplicables.
- Use siempre gafas, guantes, vestimentas protectoras y protección respiratoria, tal como recomiendan los fabricantes del fluido y del disolvente.



ADVERTENCIA



PELIGRO DE INCENDIO O DE EXPLOSIÓN

Una conexión a tierra incorrecta, una ventilación deficiente y la presencia de llamas o chispas pueden provocar una situación de peligro y causar incendios o explosiones, con los consiguientes daños.

- Si se producen chispa por electricidad estática o se sufre una descarga eléctrica, incluso suave, mientras se usa el equipo, **deje de pulverizar inmediatamente**. No use de nuevo el sistema hasta haber identificado y solucionado el problema.
- Provea una buena ventilación de aire para evitar la acumulación de vapores inflamables procedentes de disolventes o del fluido que se está pulverizando.
- Mantenga limpia la zona de trabajo, sin disolventes, trapos o gasolina.
- Desconecte eléctricamente todo el equipo presente en la zona de trabajo.
- Apague cualquier punto de fuego o luces indicadoras de la zona de trabajo.
- No fume en la zona de trabajo.
- No encienda ni apague ningún interruptor en la zona de trabajo mientras el equipo esté funcionando o haya vapores presentes.
- No ponga en marcha un motor de gasolina en la zona de pulverización.



PELIGRO DE PIEZAS EN MOVIMIENTO

Las piezas en movimiento, tales como el pistón del motor neumático, pueden atrapar o amputar los dedos.

- Manténgase alejado de todas las piezas móviles cuando ponga en marcha o trabaje con la bomba.
- Antes de reparar el equipo, siga el **Procedimiento para liberar la presión** de la página 8 para evitar que el equipo se ponga en marcha inesperadamente.

Montaje

1. **Prepare la pintura de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.**

¡Probablemente este es el punto más importante para evitar problemas durante la pulverización!

Quite la capa que se haya formado en la superficie de la pintura. Si fuera necesario, diluya la pintura. Finalmente, fíltrela a través de un tamiz de nylon de malla fina (disponible en la mayoría de las tiendas de pintura) para quitar las partículas que pudieran obstruir la boquilla de pulverización.

2. **Instale una boquilla de pulverización y un protector de boquilla RAC IV** en la pistola de pulverización, según las instrucciones del manual 307–848.

3. **Conecte la manguera y la pistola.** Conectar el otro extremo de la manguera al pulverizador.

4. **Compruebe el nivel de aceite hidráulico.** Desenrosque el tapón de llenado (5). El nivel de aceite debe estar a 25 mm de la parte superior de la placa. Si el nivel está bajo, agregue el aceite hidráulico ligero necesario; utilice únicamente Aceite Hidráulico Graco, Ref. No 218–797. Coloque el tapón de llenado. Vea la Fig. 1.

5. **Verifique la alimentación eléctrica** que debe ser de 230 VCA, 50 Hz, 10 Amp. (mínimo). Compruebe que el enchufe está correctamente puesto a tierra.

Puede usar un cable de extensión de 30 m de 3 hilos, con alambres de 1,5 mm. Cables más largos pueden afectar el rendimiento del pulverizador. Utilice una manguera más larga, no un cable de extensión mayor.

No retire la tercera ficha del enchufe (tierra) y no utilice un adaptador.

6. **Enchufe el pulverizador.** En primero lugar, compruebe que el interruptor de Encendido/Apagado (11) está en posición de Apagado (OFF) y que el control de presión está (4) está completamente girado **en sentido contrario a las agujas del reloj**. Conecte el pulverizador en un tomacorriente que se encuentre a menos de 6 m del área de pulverización, para reducir las posibilidades de que se inflamen los vapores de pulverización o las partículas de polvo.

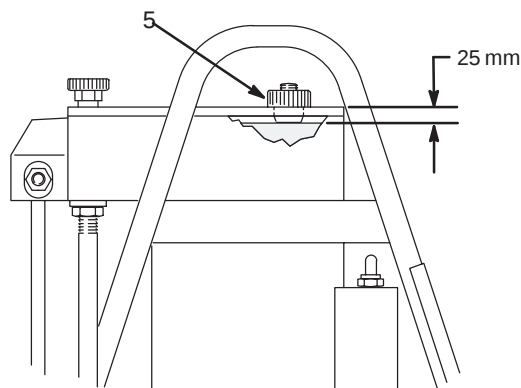


Fig. 1

0269

- 1 Reducir la presión (sentido contrario a las agujas del reloj).
- 2 Aumentar la presión (sentido de las agujas del reloj).

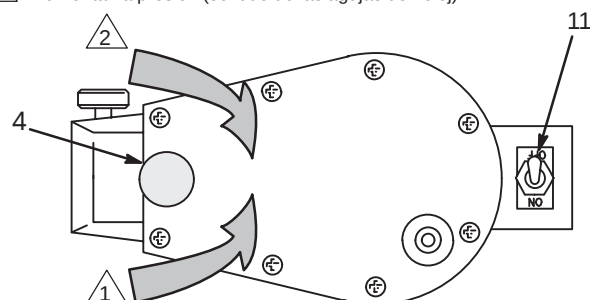


Fig. 2

0270

Puesta en servicio

PRECAUCIÓN

El operario debe guardar consigo la tarjeta de advertencia desplegable suministrada con la pistola. Esta tarjeta contienen importante información para reducir el riesgo de heridas producidas por la inyección de fluido así como el tratamiento a seguir si esto ocurriera. Se puedan obtener gratuitamente otras copias de esta tarjeta.

Procedimiento para liberar la presión

ADVERTENCIA



PELIGRO DE INYECCIÓN

Se puede liberar manualmente la presión del sistema si éste se pone en marcha o comienza a pulverizar accidentalmente. El fluido a presión puede inyectarse a través de la piel y causar lesiones graves. Para reducir el riesgo de lesiones producidas por la inyección o la salpicadura de fluidos, o por las piezas en movimiento, siga las instrucciones del **Procedimiento para liberar la presión** siempre que:

- se le indique que debe liberar la presión,
- se termine de pulverizar,
- se revise o se realice el mantenimiento de cualquier pieza del equipo,
- se instalen o se limpien las boquillas de pulverización.

1. Enganche el cierre de seguridad del gatillo.
2. Gire el interruptor de potencia a la posición OFF.
3. Desenchufe el cable de suministro de energía.
4. Desenganche la palanca de seguridad de la pistola. Mantenga una parte metálica de la pistola firmemente contra el lado de un balde de metal y dispare la pistola para descargar la presión.
5. Enganche la palanca de seguridad de la pistola.

6. Gire la válvula de derivación un giro **en sentido contrario a las agujas del reloj** para drenar la pintura en el cubo

Si se sospecha que la boquilla o la manguera esté completamente obstruida, o que no se ha descargado por completo la presión después de haber seguido el procedimiento anterior, aflojar MUY LENTAMENTE la tuerca de retención de la protección de la boquilla o el acoplamiento del extremo de la manguera para descargar gradualmente la presión, y después aflojarla completamente. Ahora puede limpiar la boquilla o la manguera.

1. Abra la válvula de derivación (66) UN giro **en sentido contrario a las agujas del reloj**. No coloque todavía la entrada de la bomba en el cubo. Vea la Fig. 3.
2. Gire el control de presión (4) completamente **en sentido a las agujas del reloj** para aumentar la presión. Vea la Fig. 3.

3. Quite el filtro de entrada (27) y coloque la mano en su lugar para comprobar que aspira.

NOTA: Si la válvula de entrada (26) no aspira, apague (OFF) el pulverizador. De la vuelta al pulverizador. Apriete la espiga (A) suavemente en el interior de la válvula con un pequeño destornillador y eche una cucharada de alcohol mineral o disolvente en la válvula. Vea la Fig. 4. Suelte la válvula y de la vuelta al aparato. Ponga el pulverizador en funcionamiento una vez establecida la presión, para liberar las diferentes partes de la bomba. Controle de nuevo si aspira. Apague el pulverizador y coloque el filtro de entrada (27).

4. Coloque el conjunto de la bomba de pintura en un recipiente con 19 litros de pintura.
5. Ponga el pulverizador en funcionamiento y deje que la pintura circule por la válvula de derivación (4) durante uno o dos minutos.

NOTA: Si la pintura no vuelve al recipiente, corte la presión y encienda y apague varias veces el motor para cebar el pulverizador

Puesta en servicio

6. Gire la válvula de derivación (66) **en sentido de las agujas del reloj** (apretada) para cerrarla; lo cual permite establecer la presión de la bomba.

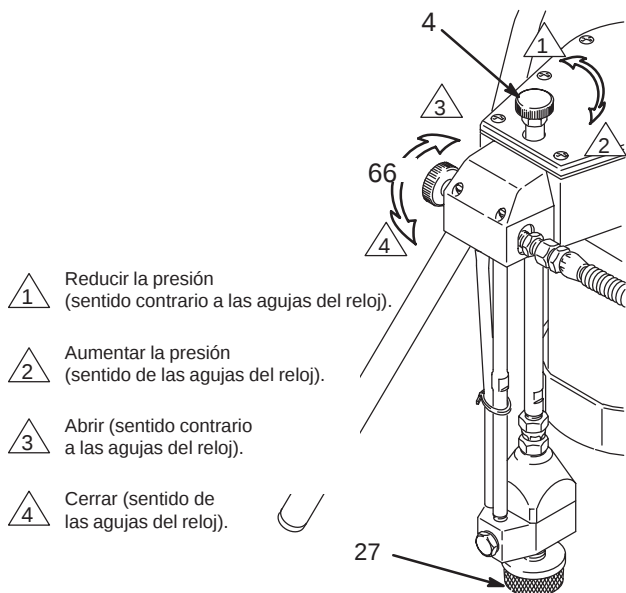


Fig. 3

0271

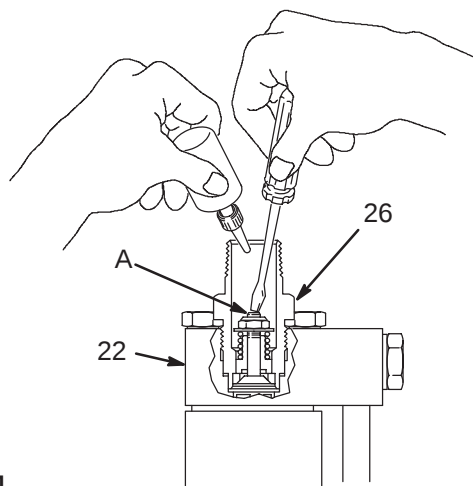


Fig. 4

0272

7. Soltar la palanca de seguro del gatillo y disparar la pistola sobre un pedazo de papel para controlar el chorro de pulverización. Ajuste la presión para obtener una atomización y un chorro óptimos. **Utilice siempre la menor presión necesaria.** Una presión excesiva puede gastar prematuramente la boquilla y la bomba.

NOTA: Si no obtiene un chorro o una atomización adecuadas, puede deberse a que su pintura está demasiado espesa. Disuélvala siguiendo las recomendaciones del fabricante hasta que obtenga una buena atomización.

8. Siempre que deje de pulverizar, incluso por un momento, coloque la palanca de seguridad del gatillo para evitar el funcionamiento accidental de la pistola.
9. Siempre que deje de pulverizar por un período más prolongado, o si debe dejar el pulverizador desatendido, pare el pulverizador y siga el **Procedimiento para liberar la presión** en la página 8.

NOTA: El pulverizador no se pondrá en funcionamiento si permanece presurizado después de la parada. Libere la presión y vuelva a ponerlo en marcha.

1. Lubricar las roscas.
2. Apretar a un par de 19–23 N.m.
3. Apretar a un par de 36–41 N.m.

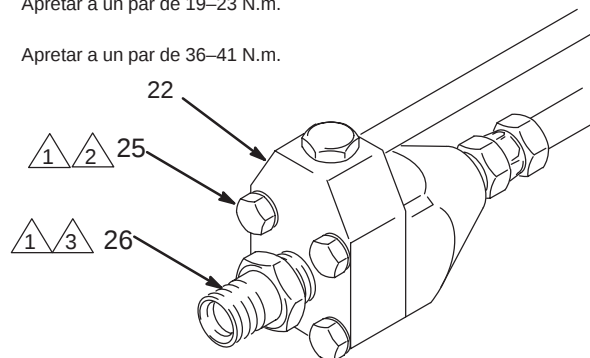


Fig. 5

0273

10. **Después de las primeras 3 ó 5 horas de operación** apriete los cuatro tornillos (25) que se encuentran en la parte inferior de la bomba de pintura (22) a un par de 19–23 N.m. Vea la Fig. 5.
11. **Apriete también** la válvula de entrada (26) a un par de 36–41 N.m.

⚠ PRECAUCIÓN

Si no se aprietan la válvula de entrada y los tornillos a los intervalos adecuados, se originarán escapes del sistema hidráulico en la pintura y se pueden causar daños costosos en el pulverizador.

12. **Repita estos aprietes** después de otras 3 ó 5 cinco horas de operación, y luego cada 25 horas de funcionamiento (aproximadamente cada semana).

El procedimiento de puesta en servicio continúa en la página 10

Puesta en servicio

PRECAUCIÓN

No ponga nunca el motor eléctrico en funcionamiento sin que esté colocada la válvula de entrada, ya que se causarían graves daños en el diafragma.

13. Si su pistola tiene un protector de boquilla Reverse- A Clean IV y la boquilla se atasca mientras se está pulverizando, suelte el gatillo, coloque la palanca de seguridad, y gire la llave de la boquilla 180°. Vea la Fig. 6.
14. Suelte la palanca de seguridad del gatillo y ponga en funcionamiento la pistola en un recipiente de metal puesto a tierra. Mantenga una parte metálica de la pistola firmemente contra un lado del recipiente para reducir los riesgos de descargas de electricidad estática y de salpicaduras. El fluido a presión eliminará la obstrucción de la boquilla. Coloque de nuevo el seguro.
15. Coloque la llave en su posición original, quite el seguro y continúe la pulverización.

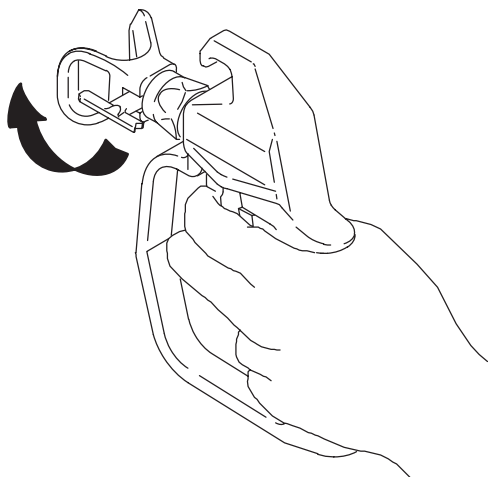


Fig. 6

0278

16. Si la boquilla sigue obstruida, coloque la palanca de seguridad del gatillo, apague y desconecte el pulverizador y abra la válvula de derivación una vuelta **en sentido contrario a las agujas del reloj**. Desmonte la boquilla en orden inverso al montaje (vea el manual 307–848). Limpie minuciosamente todas las piezas con un disolvente compatible y revise su estado. Cambie las piezas necesarias y vuelva a montar. Cuando cambie la boquilla, utilice juntas nuevas.
17. Si su pistola tiene un protector de boquilla que es autolimpiante, siga el paso 12 de la página 9.
18. Las técnicas de pulverización se encuentran en la página 16.
19. Los procedimientos importantes de mantenimiento se encuentran en las páginas 12, 13 y 14.

[illegible]

Mantenimiento

⚠ PRECAUCIÓN

Un lavado y mantenimiento adecuados son esenciales para mantener el pulverizador en correcto estado de funcionamiento.

Fallo del diafragma: Reemplace siempre el diafragma después de 500 horas de funcionamiento (una vez cada 4 ó 6 meses). El diafragma se debilita con el uso. Si el diafragma se rompe, el aceite hidráulico y la pintura podría mezclarse, dañando el pulverizador y/o la superficie del objeto que se está pintando.

Siga los intervalos de mantenimiento que se indican a continuación.

Intervalos de mantenimiento

Lavado.	Inmediatamente después de cada utilización.
Lubricar la válvula de entrada.	Inmediatamente después de cada utilización.
Apretar los tornillos de la bomba de pintura y la válvula de entrada.	1. Después de las primeras 3 ó 5 horas de funcionamiento. 2. Después de las siguientes 3 ó 5 horas de funcionamiento. 3. A partir de entonces, cada 25 horas (aproximadamente una vez por semana).
Comprobar o cambiar el aceite hidráulico.	1. Cambiar el aceite después de cada utilización del pulverizador. 2. Cambiar el aceite después de las primeras 20 horas de funcionamiento. 3. A partir de entonces, cambiar el aceite cada 50 horas (aproximadamente dos veces al mes).
Cambiar el diafragma.	Después de cada 190 000 litros de pintura pulverizada (4 a 6 meses).

Procedimiento de lavado

1. Apague el pulverizador. Coloque la palanca de seguridad del gatillo. Abra la válvula de derivación (66) UNA vuelta **en sentido contrario a las agujas del reloj**. Suba la bomba de pintura justo por encima de la pintura y ponga en marcha el pulverizador para drenarlo. Vea la Fig. 7.
2. Coloque la bomba de pintura en un recipiente de lavado con disolvente conectado a tierra.

3. Compruebe que la palanca de seguridad del gatillo está colocada. Saque la boquilla de pulverización de la pistola. Suelte la palanca de seguridad. Mantenga una parte metálica de la pistola firmemente contra un lado de un recipiente metálico con puesta a tierra. Cierre la válvula de derivación (66). Dispare la pistola en el recipiente. Ponga en marcha el pulverizador. Controle la aparición del disolvente en el lado del recipiente. Suelte el gatillo. Apague el pulverizador.
4. Con la válvula de derivación (66) cerrada, ponga en marcha el pulverizador, dispare la pistola en el recipiente de lavado y espere a que el disolvente circule a través de la manguera y de la pistola durante tres o cuatro minutos, usando la menor presión posible. Vea la Fig. 8. Suelte el gatillo y coloque la palanca de seguridad. Apague el pulverizador.

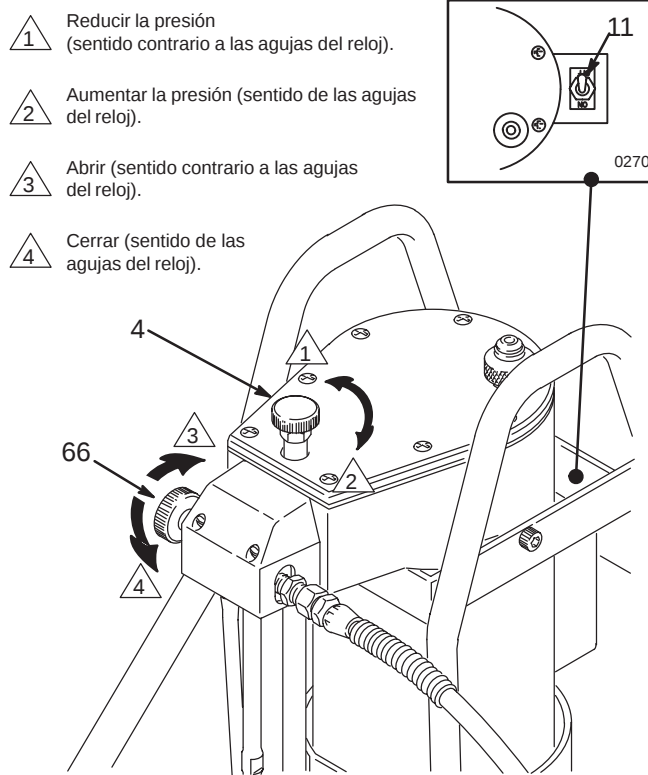


Fig. 7

0275



Fig. 8

0276

Mantenimiento

5. Abra la válvula de derivación (66) UNA vuelta **en sentido contrario a las agujas del reloj**.
 6. Suba al bomba de pintura por encima del disolvente, ponga en marcha el pulverizador y espere a que la bomba funcione hasta secarse. Apague el pulverizador.
 7. Utilizando un recipiente de agua o de disolvente limpio, y la menor presión posible, lave de nuevo para estar seguro de eliminar todas las partículas de pintura.
 8. Retire el filtro de pintura y límpielo minuciosamente.
 9. Lubrique la válvula de entrada.
3. De la vuelta al pulverizador. Aumente el control de presión hasta la mitad de su recorrido. Ponga en marcha el pulverizador unos segundos y después, apáguelo.
 4. Apriete los tornillos de la bomba de pintura y la válvula de entrada

Lubricación de la válvula de entrada. Vea la Fig. 9.

1. Siga el **Procedimiento para liberar la presión** en la página 8. Retire el filtro de entrada.
2. De la vuelta al pulverizador. Apriete suavemente la espiga de la válvula de entrada con un destornillador pequeño. Eche una cucharada de aceite mineral o de disolvente en la válvula, y retire el destornillador.

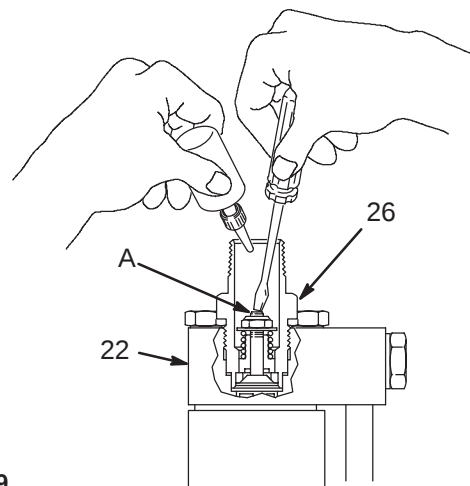


Fig. 9

0272

El procedimiento de mantenimiento continúa en la página siguiente.

Mantenimiento

Apriete los tornillos de la bomba de pintura y la válvula de entrada Vea la Fig. 10.

1. Siga el **procedimiento para liberar la presión** en la página 8.
2. Apriete los cuatro tornillos (25) de la bomba de pintura (22) a un par de 19–23 N.m.
3. Apriete la válvula de entrada (26) a un par de 36–41 N.m.

Comprobar y/o cambiar el aceite hidráulico. Vea la Fig. 11.

1. Siga el **procedimiento para liberar la presión** en la página 8.
2. Retire el tapón de llenado (5). El nivel de aceite debe estar a 25 mm de la parte superior de la placa. Si el nivel está bajo, agregue el aceite hidráulico ligero necesario; utilice únicamente aceite hidráulico ligero Graco, Ref. No 218–797. Vuelva a colocar el tapón de llenado, y apriételo a mano si no va cambiar el aceite.
3. Para cambiar el aceite, de la vuelta al pulverizador y vacíe el aceite por el tapón de llenado.

PRECAUCIÓN

Siempre que quite el tapón de llenado, tenga cuidado de que no se introduzcan partículas de pintura u otros contaminantes dentro del sistema hidráulico, ya que éste podría dañarse gravemente.

4. Llene el cárter de la bomba hidráulica con 55 ml de aceite hidráulico ligero Graco. Vuelva a colocar el tapón de llenado.

5. Enchufe el pulverizador. Gire a tope el control de presión (4) **en sentido contrario a las agujas del reloj** (presión nula). Ponga en marcha el pulverizador y déjelo funcionando dos minutos para llenar el sistema hidráulico. Aumente la presión al máximo y apague y encienda el aparato 4 veces para purgar el aire del sistema hidráulico.

1

Lubricar las roscas.

2

Apretar a un par de 19–23 N.m.

3

Apretar a un par de 36–41 N.m.

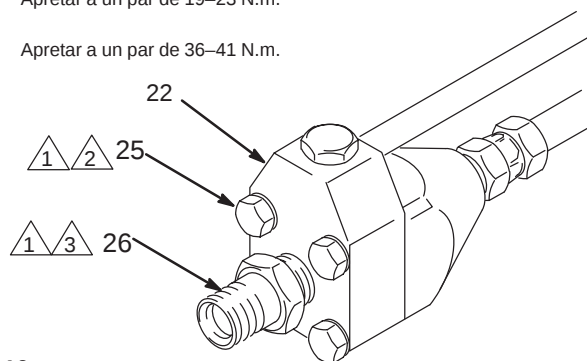


Fig. 10

0273

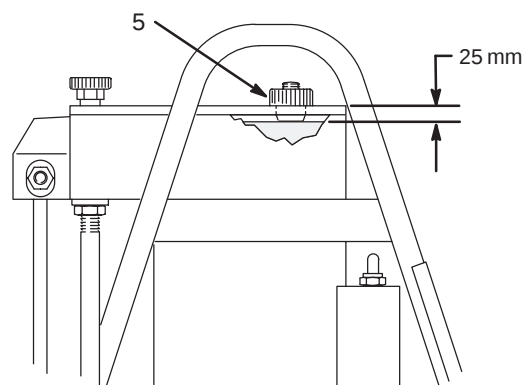


Fig. 11

0269

Notas

[illegible]

Métodos de aplicación

Mantenga siempre la pistola perpendicular a la superficie que se vaya a pintar y a una distancia de 300 a 356 mm. Vea la Fig. 12.

Inicie el movimiento de la pistola horizontalmente y de forma regular. Comience la pulverización apretando el gatillo *cuan-do la pistola ya esté en movimiento* y suéltelo cuando llegue al otro extremo de la superficie que está pintando, sin dete-ner el movimiento. Este método evita excesos de pintura al finalizar cada pasada.

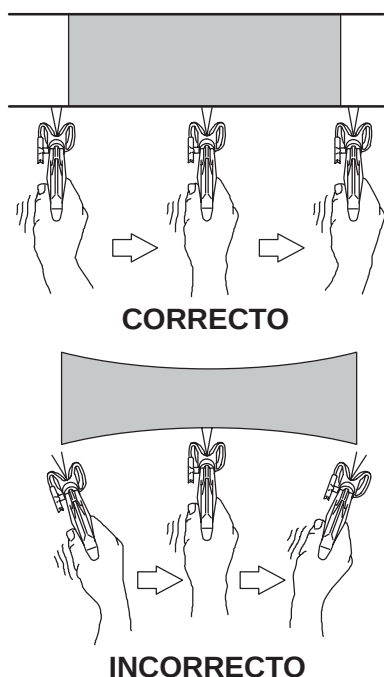


Fig. 12

0277

La correcta velocidad del movimiento de la pistola le permi-tirá obtener una aplicación sin goteo ni irregularidades. Un recubrimiento en cada etapa de aproximadamente un 50% de la capa anterior tendrá como resultado una pintura unifor-me. La pulverización uniforme, alternadamente de derecha a izquierda y de izquierda a derecha proporcionará un acaba-do profesional. Ver la Fig. 13.

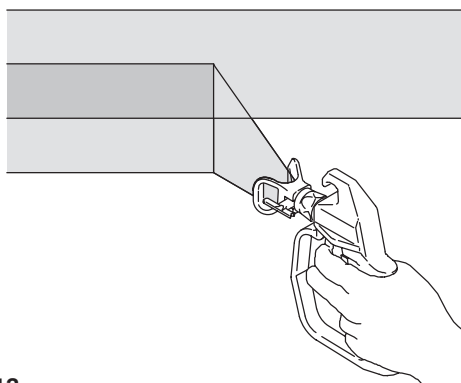


Fig. 13

0278

La mejor forma de controlar el recubrimiento consiste en con-trolar la boquilla adecuada. Una boquilla con un orificio mayor aplica más pintura. El ancho del chorro depende de la boquilla seleccionada.

¡No trate de aumentar la cobertura aumentando la presión de fluido! Utilice la menor presión necesaria para obtener los resultados requeridos, prolongará la vida de su pulverizador y minimizará las pérdidas de pintura por creación de nubes.

Para los ángulos interiores, como bibliotecas o armarios, dirija la pistola hacia el centro del ángulo que va a pulverizar. Al dividir el chorro de este modo, se recubrirán unifor-memente ambos lados. Vea la Fig. 14.

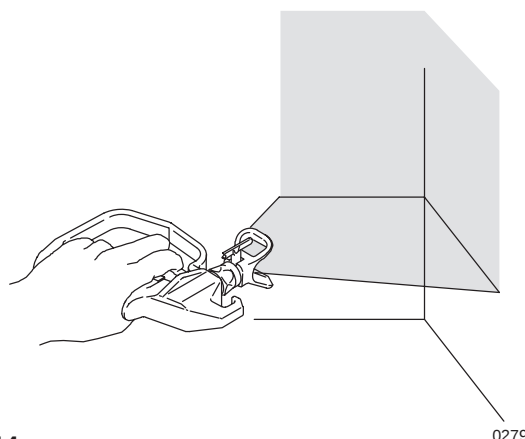


Fig. 14

0279

Si hubiera viento, dirija el chorro de pulverización a favor del mismo para evitar que se desvíe. Pinte de abajo hacia arriba.

Para evitar pintar los siguientes objetos:

Arbustos. Cuando estén cerca de la casa, manténgalos alejados de la superficie que se va a pintar con una cuerda y piquetas. Después, recúbralos con una lona si el pintor está cerca de ellos. Retire la lona lo antes posible, una vez finali-zada la pintura para evitar daños.

Caminos de hormigón. Si se va a circular por ellos, cúbralos con una lona para no resbalar. En caso contrario, una cober-tura de plástico es suficiente.

Enchufes eléctricos y bombillas. Proteja los enchufes con cinta adhesiva y cubra las bombillas con bolsas de plástico fijadas con la misma cinta.

Objetos cercanos. Retire los objetos como automóviles, mesas y demás mobiliario de jardín, a contraviento de la superficie que se va a pintar. Si hubiera una casa cercana, levante una barrera de protección con plástico sujeto con dos postes.

Localización de averías

! ADVERTENCIA



PELIGRO DE INYECCIÓN

Para reducir el riesgo de que se produzcan lesiones graves, siga las advertencias del **Procedimiento para liberar la presión**, en

la página 8 siempre que se le indique que debe liberar la presión.

NOTA: Las reparaciones que no figuren en las instrucciones de la página 19, deben ser efectuadas por una agencia de reparación cualificada y debidamente entrenada.

NOTA: Si su pulverizador no funciona correctamente, o no funciona en absoluto, controle en primer lugar los problemas evidentes. Siga al pie de la letra el procedimiento de **Puesta en servicio** (vea la página 8). Si el pulverizador sigue sin funcionar, utilice el cuadro de localización de averías para identificar la posible causa.

NOTA: Recuerde, tómese el tiempo después de cada utilización para seguir todos los procedimientos de mantenimiento que figuran en las páginas 12, 13 y 14 que le ayudará a evitar una innecesaria pérdida de tiempo y costosas reparaciones.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
Chorro de pulverización débil.	Boquilla de pulverización gastada. Pintura demasiado espesa.	Cambiar la boquilla. Diluir, utilizar una boquilla mayor.
La pistola de pulverización no se para.	Bola gastada. Difusor gastado. Acumulación de pintura entre la aguja y el difusor.	Reparar la pistola; pedir el kit N° 218–588. Cambiar la pistola. Desmontar y limpiar la pistola.
Fugas en la pistola de pulverización.	Junta gastada o acoplamiento de fluido flojo.	Reparar la pistola; pedir el kit N° 218–588; apretar el acoplamiento de fluido.
La pistola no pulveriza o lo hace débilmente.	Suministro de pintura vacío. Boquilla de pulverización obstruida. Filtro de la pistola opcional obstruido.	Llenar y cebar el sistema. Usar la función Reverse-A-Clean para limpiar la boquilla obstruida; ver página 10. Limpiar o cambiar.
El pulverizador no se pone en marcha.	El pulverizador no está enchufado. Interruptor de Encendido/Apagado en posición de apagado. El pulverizador permaneció presurizado mientras estaba apagado. Motor sobrecalentado. Fusible quemado o diferencial desenclavado. No hay tensión o falta tensión en el enchufe. Cable de alimentación o cable de extensión deteriorado o cable de extensión incorrecto. Interruptor de arranque (18a) dañado. Motor gastado o dañado.	Enchúfelo. Poner el interruptor en posición de encendido. Liberar primero la presión y encender después. Apagar, liberar la presión y esperar a que enfíe NOTA: Si el interruptor está en la posición de encendido, el pulverizador arrancará automáticamente una vez frío. Cambiar o reponer. Probar el enchufe o las tres fichas del pulverizador en otro enchufe. Enviar para reparación; utilizar únicamente cables de extensión de 3 hilos con cables de 1,5 mm (mínimo), con un enchufe de tres fichas y de 30 m de longitud como máximo. Cambiar; ver página 19. Enviar para reparación.
El motor funciona pero el pulverizador no.	Aire en el alojamiento del diafragma.	Purgar el aire.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El pulverizar arranca pero no aspira pintura.	Suministro de pintura vacío. Filtro de entrada obstruido. Válvula de entrada obstruida o dañada. Válvula de salida obstruida. Aire atrapado en el sistema hidráulico. Nivel de aceite hidráulico bajo o vacío. Grado de aceite hidráulico o fluido incorrectos en el sistema hidráulico. Válvula de entrada floja. Diafragma dañado.	Rellenar y cebar la bomba. Limpiar. Ver página 19. Ver página 19. Ver página 19, Diafragma, paso 9 Ver página 14. Usar sólo aceite hidráulico Graco homologado, N° 218–797. Apretar; ver página 14. Cambiar; ver página 19.
El pulverizador aspira pintura pero no tiene presión.	No se ha girado el control de presión. Válvula de salida bloqueada, sucia o con piezas gastadas. Nivel del aceite hidráulico bajo. Fugas en la válvula de entrada. Diafragma dañado. Válvula de derivación dañada. Sistema hidráulico dañado. Bomba de pintura dañada.	Ajustar. Ver página 19. Ver página 14. Ver página 19. Cambiar; ver página 19. Cambiar. Enviar el pulverizador para reparación. Cambiar.
El pulverizador aspira pintura, tiene presión pero ésta baja cuando se pone la pistola en marcha.	Pistola sin boquilla de pulverización. Orificio de la boquilla demasiado grande para la pintura o boquilla gastada. Filtro de entrada obstruido. Filtro de pistola opcional obstruido. Filtro de pistola opcional demasiado fino para la pintura. Pintura demasiado espesa. Válvula de salida gastada. Fugas en la válvula de derivación. Válvula de entrada desgastada o dañada. Válvula de control de presión desgastada o dañada.	Apagar el pulverizador e instalar la boquilla. Utilizar una boquilla más pequeña o una nueva. Limpiar. Limpiar o cambiar. Instalar un filtro con mallas más grandes o filtrar y diluir la pintura. Diluir y/o filtrar. Cambiar; ver página 19. Cambiar. Ver página 19. Ver página 19.
Fluctuaciones de presión.	Válvula de salida bloqueada, sucia o gastada. Fugas o suciedad en la válvula de derivación. Válvula de entrada sucia, con fugas gastada o dañada. Control de presión sucio. Diafragma, bomba de pintura o sistema hidráulico dañados.	Ver página 19. Cambiar. Cambiar; ver página 19. Limpiar o cambiar; ver página 19. Enviar para reparación.
Pintura en el sistema hidráulico.	Diafragma roto.	Enviar para reparación.
Aceite hidráulico en la pintura.	Diafragma roto.	Enviar para reparación.

Instrucciones de reparación

Las reparaciones que no figuran en las siguientes instrucciones son de la competencia de un técnico cualificado.

ADVERTENCIA



PELIGRO DE INYECCIÓN

Para reducir el riesgo de que se produzcan lesiones graves, siga las advertencias del **Procedimiento para liberar la presión**, en la página 8 siempre que se le indique que debe liberar la presión.

Válvula de retención de entrada. Vea la Fig. 15.

- Desenrosque la válvula de retención (26) de la bomba de pintura (22).
- Limpie la junta (26a), la válvula de entrada (26), y las roscas de la bomba de pintura (22) y compruebe si hay desgastes. Si alguna pieza estuviera gastada, cámbiela.
- Cerciórese de que las roscas de la bomba de pintura están limpias
- Lubrique las roscas de la válvula de entrada con vaselina, instale la junta en la válvula, instale la junta y apriétela a un par de 36–41 N.m.

Válvula de retención de salida. Vea la Fig. 15.

- Desenrosque el tapón (28d) y el alojamiento (28b).
- Utilice un punzón o un palillo de dientes para sacar la junta (28a) de la bomba de pintura (23). Puede ser difícil sacar la junta. **NO DEJE LA JUNTA EN EL ALOJAMIENTO DE LA BOMBA DE PINTURA.**
- Limpie minuciosamente las piezas, incluyendo las roscas de la bomba, con disolvente compatible. revíselas para ver si están gastadas o dañadas y cámbielas si fuera necesario.
- Lubrique las roscas del alojamiento (28b) y el tapón (28d).
- Instale una junta NUEVA (28a) en el alojamiento de la bomba. Cambie SIEMPRE la junta (28a). No trate de reutilizar la junta antigua ya que estará deformada.

PRECAUCIÓN

Cerciórese de no instalar la junta nueva hasta haber retirado la antigua. El tener dos juntas en la válvula puede disminuir el rendimiento del equipo

- Instale el alojamiento (28b) y apriete a un par de 14–17 N.m.

- El último espiral de uno de los extremos del muelle está girada hacia dentro. Colóquela en el tapón (28d). Instale la bola (28e), la arandela (28f) y el tapón y apriete el tapón a un par de 32–34 N.m.

Control de presión. Vea la Fig. 15.

Cuando retire el control de presión (4) para revisarlo o limpiarlo, cambie siempre la junta (4a). Cuando lo cambie, apriete el nuevo control (4) a un par de 14–17 N.m.

Interruptor de arranque. Vea la Fig. 15.

Retire la tapa de la caja del interruptor (18a). Saque el interruptor viejo y reemplácelo por uno nuevo.

Diafragma. Vea la Fig. 15.

- Retire el filtro de entrada (27). Retire los cuatro tornillos de la bomba de pintura (25) y las arandelas de seguridad (24).
- Retire la válvula de derivación (66) y el manguito de salida del fluido (67), y después retire los tornillos (35) y la protección (3).
- Retire el tornillo (36) y la arandela de seguridad (37) del soporte (38).
- Separe el conjunto de la bomba de pintura del cárter hidráulico (20) y retire el antiguo diafragma (21).

PRECAUCIÓN

Nunca ponga en marcha el motor sin que esté instalada la válvula de entrada (26) ya que podría dañarse el diafragma.

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de que no entre suciedad o pintura en el nuevo diafragma o en el cárter hidráulico, ya que pueden dañar el sistema hidráulico y causar costosas averías en el pulverizador.

NO CAMBIE EL AJUSTE de la tuerca (C). Esta tuerca viene ajustada de fábrica para sujetar el muelle a una dimensión específica.

- Revise la junta (22a) por si está gastada o dañada y cámbiela si fuera necesario. Limpie minuciosamente la parte superior del abomba de pintura y el cárter del sistema hidráulico.
- Instale el conjunto del nuevo diafragma (21), lubrique las roscas del interior del cárter (20), y vuelva a montar las piezas.

Instrucciones de reparación

23. Lubrique los tornillos (25), instálelos y apriételos a un par de 19–23 N.m.

⚠ PRECAUCIÓN

Siempre que retire los tornillos de la bomba de pintura, apriételos al par indicado anteriormente y vuelva a apretarlos después de 3 ó 5 horas de funcionamiento.

24. Verifique el nivel de aceite hidráulico y, si fuera necesario, añada aceite homologado Graco hasta 25 mm de la parte superior de la placa. Vea la Fig. 11, en la página 14.

25. Gire a tope el control de presión **en sentido contrario a las agujas del reloj** (presión nula). Enchufe el pulverizador y póngalo en marcha. Hágalo funcionar durante dos minutos para llenar el sistema hidráulico. Aumente la presión al máximo y encienda y apague el pulverizador cuatro veces para purgar el aire del sistema hidráulico.

1 Apretar a un par de 14–17 N.m.

2 Aplicar sellador en las roscas.

3 Lubricar las roscas internas.

4 Apretar a un par de 14–17 N.m.

5 Apretar a un par de 32–34 N.m.

6 Lubricar las roscas.

7 Apretar a un par de 36–41 N.m.

8 Apretar a un par de 19–23 N.m.

9 No variar la posición de la tuerca.

10 El interruptor de arranque está situado en la caja del interruptor.

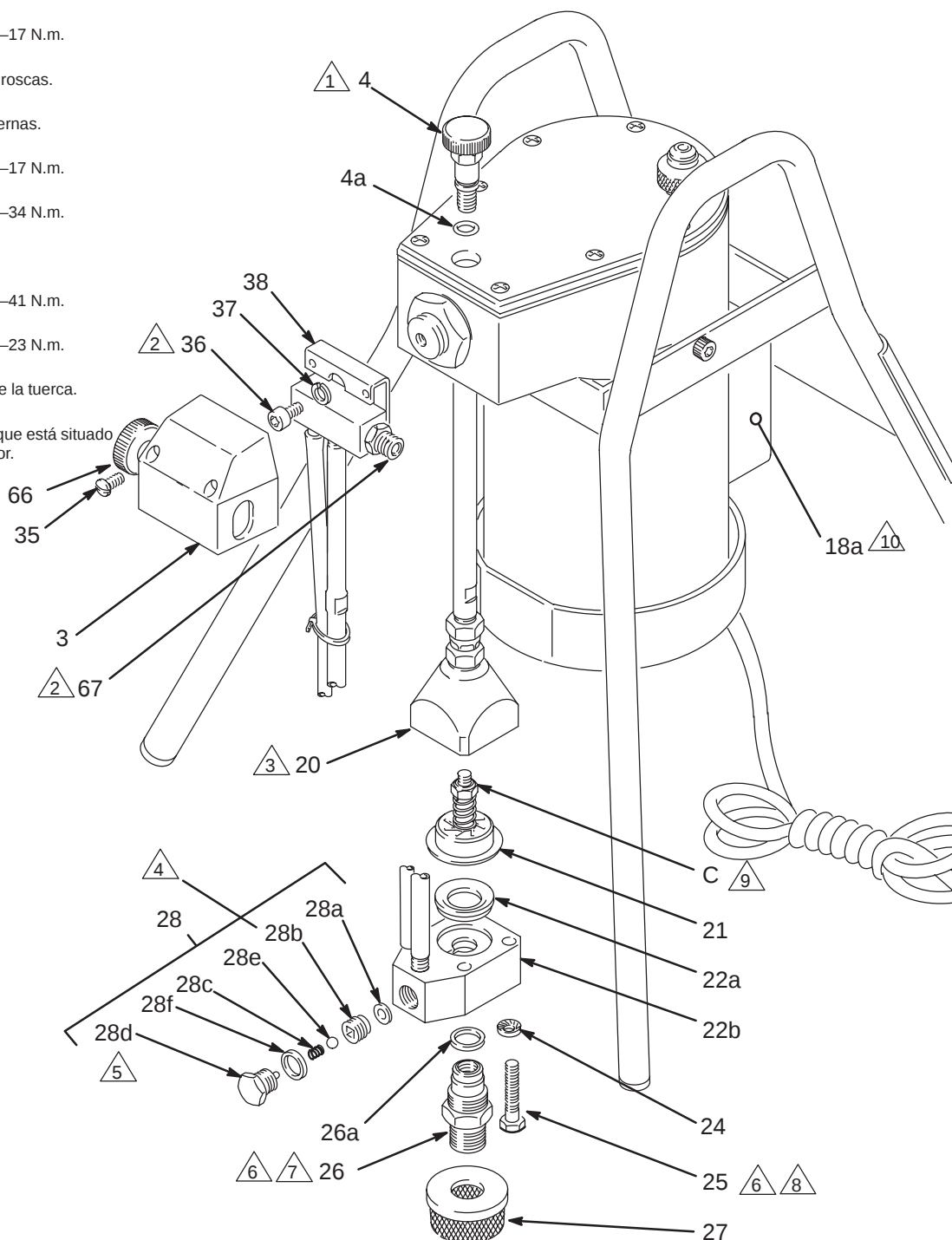
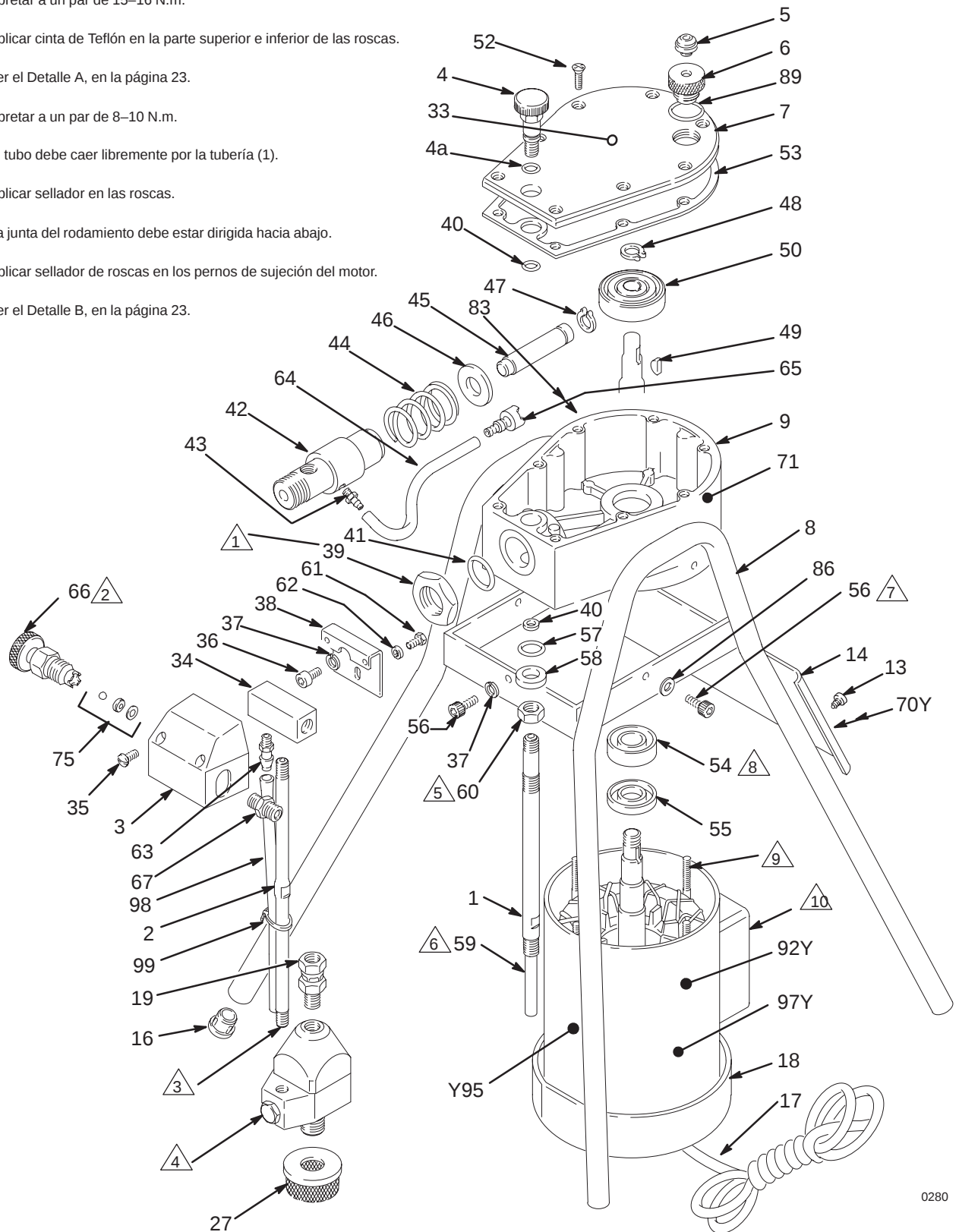


Fig. 15

0284

Piezas

- 1 Lubricar las roscas. Apretar a un par de 54–60 N.m.
- 2 Apretar a un par de 15–16 N.m.
- 3 Aplicar cinta de Teflón en la parte superior e inferior de las roscas.
- 4 Ver el Detalle A, en la página 23.
- 5 Apretar a un par de 8–10 N.m.
- 6 El tubo debe caer libremente por la tubería (1).
- 7 Aplicar sellador en las roscas.
- 8 La junta del rodamiento debe estar dirigida hacia abajo.
- 9 Aplicar sellador de roscas en los pernos de sujeción del motor.
- 10 Ver el Detalle B, en la página 23.



0280

Piezas

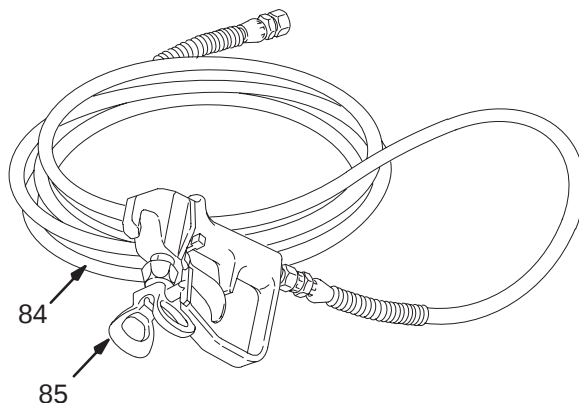
Modelo 218-730, Serie D

Incluye los ítems del 1 al 99

NOTA: Los números de las piezas y los dibujos para los ítems 10-12, 15, 18a, 20-26 y 28 aparecen en la página 23.

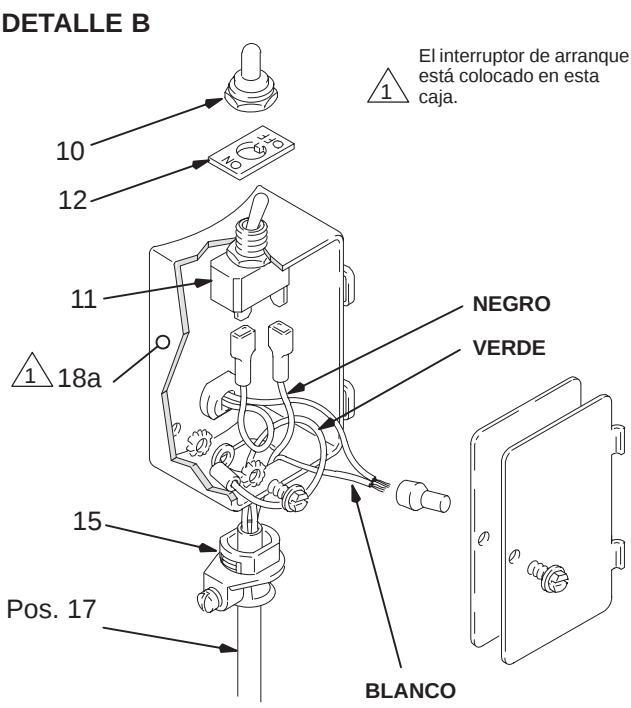
Pos.	Ref. Pieza	Descripción	Cant.	Pos.	Ref. Pieza	Descripción	Cant.
1	180-462	TUBERÍA, bomba, 19 litros	1	59	180-466	VARILLA, desplazamiento, 19 litros	1
2	180-467	TUBO, pintura, 19 litros	1	60	108-151	TUERCA, hex, 9/16" roscada	1
3	275-658	PROTECCIÓN	1	61	108-053	TORNILLO DE CABEZA, cabeza hexagonal, M4 x 0,7 x 10	1
4	218-728	CONTROL, presión	1	62	107-584	ARANDELA, lisa	1
		<i>Incluye el ítem reemplazable 4a</i>	1	63	108-154	ACOPLAMIENTO, manguera, estriado	1
4a	180-447	.SELLO	1	64	180-996	TUBO, filtro	1
5	108-152	VÁLVULA, tapón, de llenado	1	65	180-998	FILTRO, aceite hidráulico	1
6	180-983	TAPÓN, de llenado	1	66	235-198	KIT DE VÁLVULA DE DERIVACIÓN	1
7	275-637	TAPA, alojamiento de la bomba	1	67	169-797	ADAPTADOR, de 1/8 npt a 1/4 npsm	1
8	218-743	BASTIDOR, bomba	1	69	181-337	ETIQUETA, designación	1
9	180-396	ALOJAMIENTO, motor	1	70▲	185-952	ETIQUETA, PELIGRO, inglés	1
13	104-859	TORNILLO, cabeza cilíndrica, N° 10 x 0,375"	2	71	181-066	ETIQUETA, identificación	1
14	180-931	SOPORTE, pierna	1	75	224-771	KIT DE ASIENTO	1
16	106-013	TAPÓN	4	81▲	179-761	PLACA, advertencia	1
17	218-930	CABLE, alimentación, 50 Hz	1	83	181-100	ETIQUETA	1
18	185-589	MOTOR, eléctrico, 1/2 CV, 230V, 50Hz, 1425 RPM, monofásico	1	84	223-540	MANGUERA, nylon, 1/4" ID, cpld 1/4 npsm, protecciones de muelle en ambos extremos, 7,1 m	1
		<i>Incluye 18a (en la página 18)</i>	1				
19	156-823	UNIÓN, 1/4 npt(m) x 1/4 npt giratoria	1	85	220-730	PISTOLA, pulverización	1
27	218-798	FILTRO	1			<i>Ver el manual 307-821</i>	1
33	181-067	ETIQUETA, identificación	1	89	108-284	JUNTA TÓRICA	1
34	187-952	ALOJAMIENTO, control de presión	1	90	218-933	JUEGO DEL MUELLE	1
35	105-335	TORNILLO, cabeza cilíndrica, M4 x 0,7 x 10	2			<i>Incluye 2 muelles de repuesto, al igual que el ítem 28c</i>	1
36	107-530	TORNILLO DE CABEZA, M6 x 1,0	1	92▲	181-325	ETIQUETA, advertencia	1
37	108-050	ARANDELA DE SEGURIDAD, muelle, tamaño 6	2	96	100-086	ARANDELA, lisa, 3/16"	2
38	180-648	SOPORTE, refuerzo	1	97	108-288	TORNILLO DE CABEZA, sch, M6 x 16	3
39	183-839	TUERCA, hex, M25 x 1,0	1	98	186-549	TUBO, drenaje	1
40	180-447	SELLO, ARANDELA	2	99	102-478	SUJECIÓN, correa	1
41	103-255	JUNTA TÓRICA, cilindro	1				
42	183-840	CILINDRO, bomba	1				
43	108-153	ACOPLAMIENTO, manguera, estriado	1				
44	107-511	MUELLE, compresión	1				
45	180-479	PISTÓN	1				
46	180-480	ARANDELA, muelle	1				
47	107-517	ANILLO, retención, externo	1				
48	107-524	ANILLO, retención, externo	1				
49	107-513	LLAVE, woodruff	1				
50	218-909	EXCÉNTRICA	1				
52	108-042	TORNILLO, cabeza ovalada, M4 x 14,0	8				
53	180-650	JUNTA, alojamiento	1				
54	107-518	RODAMIENTO, bola	1				
55	107-519	SELLO, eje	1				
57	108-165	EMPAQUETADURA, junta tórica, Buna-N	1				
58	181-032	SELLO, tubo	1				

▲ Etiquetas, placas y tarjetas de Peligro y Advertencia de repuesto suministradas sin coste alguno.

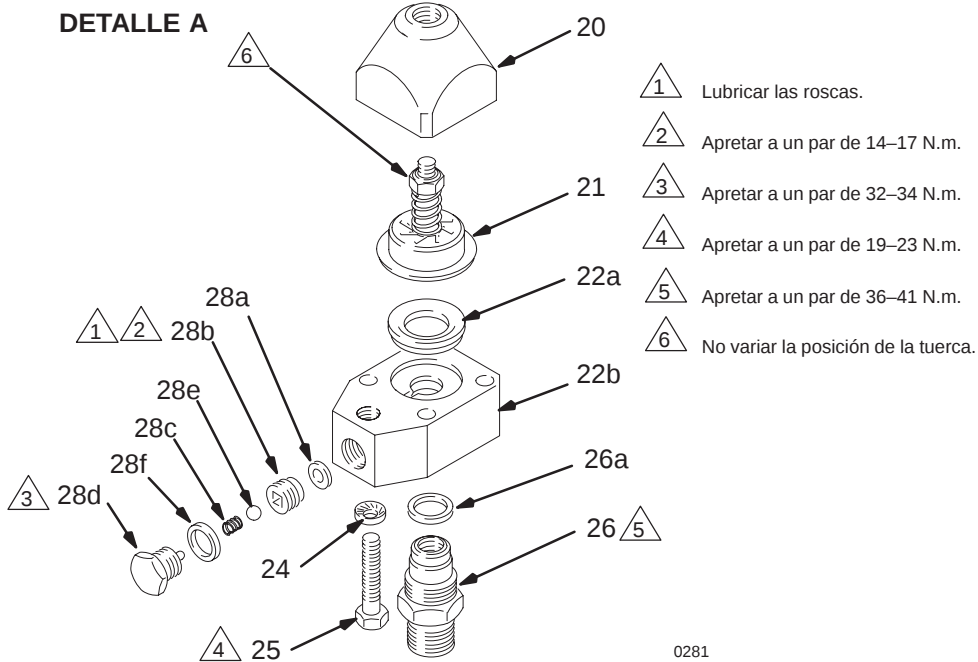


Piezas

Pos.	Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
10	105-659		AISLANTE	1
11	105-679		INTERRUPTOR, conmutación	1
12	105-774		PLACA, interruptor, Encendido/Apagado	1
15	106-013		CASQUILLO DE ALIVIO DE LA TENSIÓN	1
18a	110-900		INTERRUPTOR DE ARRANQUE	1
20	180-406		ALOJAMIENTO, diafragma	1
21	218-727		CONJUNTO DEL DIAFRAGMA	1
22	224-624		KIT DE ALOJAMIENTO DE BOMBA <i>Incluye 22a, 22b</i>	1
22a	187-185		GUÍA, diafragma	1
22b	187-339		ALOJAMIENTO, bomba	1
24	109-042		ARANDELA, muelle, retención	4
25	107-514		TORNILLO DE CABEZA, cabeza hexagonal, M8 x 1,25 mm	4
26	218-726		VÁLVULA, de retención, de entrada <i>Incluye el ítem reemplazable 26a</i>	1
26a	180-446		.JUNTA	1
28	236-954		CONJUNTO DE VÁLVULA DE RETENCIÓN DE SALIDA <i>Incluye los ítems 28a-28f</i>	1
28a	180-455		.SELLO, ARANDELA	1
28b	218-968		.ALOJAMIENTO, asiento, válvula	1
28c	112-619		.MUELLE, compresión	1
28d	218-505		.TAPÓN, retén de la bola	1
28e	112-618		.BOLA, carburo	1
28f	180-454		.ARANDELA	1



0282



0281

Datos técnicos

Requisitos de alimentación 230 VCA, 50 Hz,
monofásico, 10 AMP mínimo
Gama de presiones de servicio 0 – 210 bar
Flujo máximo 1,1 litro/min
Cable de alimentación 3 hilos, cable de 1,5 mm,
2,6 m de longitud
Filtro de pintura de entrada malla 16
Manguito de salida de fluido 1/4 npsm (m)
Peso – sin manguera ni pistola 14,8 kg
Dimensiones Altura: 508 mm
Anchura: 444,5 mm
Profundidad: 444,5 mm
Piezas húmedas . Acero inoxidable, acero revestido de zinc,
carburo, aluminio, nylon, Delrin®, Monel
Datos de sonido
Nivel de presión de sonido atascada: 71 dB(A)
pulverizando (boquilla 515): 81 dB(A)
Nivel de potencia de sonido atascada: 87 dB(A)
Delrin® es una marca registrada de DuPont Company

Garantía Graco

Graco garantiza que todo equipo fabricado por Graco y que lleva su nombre, está exento de defectos de material y de mano de obra en la fecha de venta por parte de un distribuidor autorizado Graco al cliente original. Por un período de doce meses desde la fecha de venta, Graco reparará o reemplazará cualquier pieza o equipo que Graco determine que está defectuoso. Esta garantía es válida solamente cuando el equipo ha sido instalado, operado y mantenido de acuerdo con las instrucciones por escrito de Graco.

Esta garantía no cubre, y Graco no será responsable, del desgaste o rotura general, o cualquier malfuncionamiento, daño o desgaste causado por una instalación defectuosa, una aplicación incorrecta, abrasión, corrosión, mantenimiento incorrecto o inadecuado, negligencia, accidente, manipulación o sustitución con piezas que no sean de Graco. Graco tampoco será responsable del malfuncionamiento, daño o desgaste causado por la incompatibilidad del equipo Graco con estructuras, accesorios, equipo o materiales no suministrados por Graco, o por el diseño, fabricación, instalación, operación o mantenimiento incorrectos o por las estructuras, accesorios, equipo o materiales no suministrados por Graco.

Esta garantía está condicionada a la devolución, a portes pagados, del equipo que se reclama está defectuoso a un distribuidor autorizado Graco, para la verificación del defecto que se reclama. Si se verifica dicho defecto, Graco reparará o reemplazará, libre de cargo, cualquier pieza defectuosa. El equipo será devuelto al comprador original, con los costes de transporte pagados. Si la inspección del equipo no revela ningún defecto de material o de mano de obra, se efectuarán las reparaciones a un precio razonable, que incluirá el coste de las piezas, la mano de obra y el transporte.

La única obligación de Graco y el único recurso del comprador para el incumplimiento de la garantía será según los términos mencionados anteriormente. El comprador acepta que no se dispondrá de ningún otro recurso (incluyendo, pero no limitado a, daños incidentales o consiguientes de pérdidas de beneficios, pérdidas de ventas, lesión personal o daños materiales, o cualquier otra pérdida incidental o consiguiente). Cualquier acción por el incumplimiento de la garantía debe realizarse antes de transcurridos dos (2) años de la fecha de venta.

Graco no garantiza, y rechaza cualquier petición de garantía relacionada con accesorios, equipo, materiales o componentes vendidos, pero no fabricados, por Graco. Estos productos vendidos, pero no fabricados, por Graco estarán cubiertos por la garantía, si la hubiera, del fabricante. Graco proporcionará al comprador asistencia razonable en la demanda de estas garantías.

Los siguientes elementos no estarán cubiertos por la garantía Graco:

- Ajuste de la empaquetadura superior.
- Reemplazo de sellos o empaquetaduras debido al desgaste normal.

El desgaste normal no se considera material o mano de obra defectuoso.

LIMITACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD

Bajo ninguna circunstancia Graco será responsable de daños indirectos, incidentales, especiales o consiguientes, resultantes del suministro por parte de Graco de equipo aquí descrito, o del suministro, rendimiento o utilización de cualquier producto u otras mercancías vendidas debido al incumplimiento del contrato, el incumplimiento de la garantía, la negligencia de Graco o de otra manera.

Oficinas de ventas: Atlanta, Chicago, Dallas, Detroit, Los Angeles, Mt. Arlington (N.J.)
Oficinas en el extranjero: Canadá; Inglaterra; Corea; Francia; Alemania; Hong Kong; Japón

**GRACO N.V.; Industrieterrein — Oude Bunders;
Slakweidestraat 31, 3630 Maasmechelen, Belgium
Tel.: 32 89 770 700 – Fax: 32 89 770 777**

IMPRESO EN BELGICA 307-738 01/95