

MANUAL DE INSTRUCCIONES NOMENCLATURA



307 056 S

Rev. D

Anula la Rev. C
y SND
12.91

ADVERTENCIA

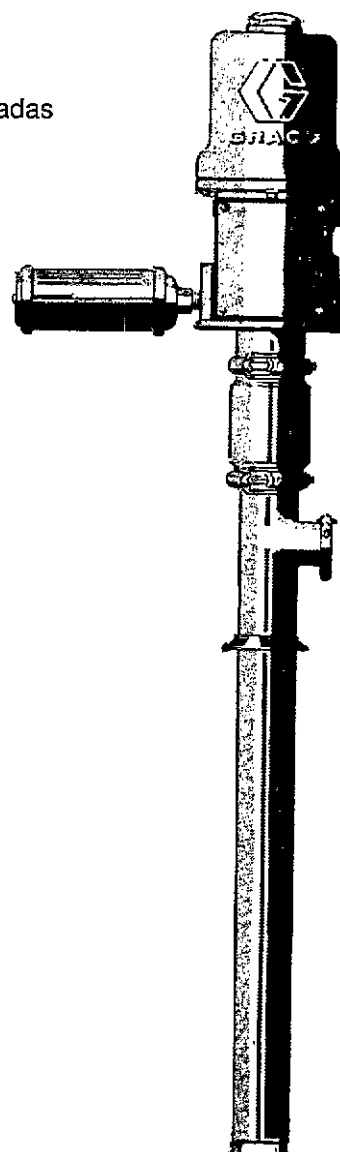
Este equipo es de uso exclusivamente PROFESIONAL.
Debe ser UTILIZADO y MANTENIDO únicamente por personal que haya LEIDO y ASIMILADO las informaciones IMPORTANTES relativas a la SEGURIDAD DE LAS PERSONAS y del EQUIPO contenidas en este Folleto y en los de los DIFERENTES CONSTITUTIVOS del Sistema.

BOMBA SANITARIO CON UNA RELACION VOLUMETRICA 5: 1

PRESION MAXIMA NOMINAL 600 psi (41 bar)

Modelo 207-550 serie E

Capacidad del depósito: 55 galones, montaje sobre surtidor de 2 pulgadas



GRACO ESPANA Rep Oficina Calle Tuset 19, 3º, 5a-E 08006 BARCELONA
SEDE EUROPEA RUNGIS Tel. 33 1 46 87 22 38
© Copyright 1991 Graco

ADVERTENCIA

Este equipo es de uso exclusivamente **PROFESIONAL**.

Debe ser **UTILIZADO y MANTENIDO** únicamente por personal que haya **LEIDO y ASIMILADO** las informaciones **IMPORTANTES** relativas a la **SEGURIDAD DE LAS PERSONAS** y del **EQUIPO** contenidas en este Folleto y en los de los **DIFERENTES CONSTITUTIVOS** del Sistema.

TERMINOS

Sírvase leer atentamente cada uno de los siguientes términos antes de continuar la lectura del manual.

ADVERTENCIA: Advierte al usuario que debe evitar o corregir una condición que pudiera ocasionar heridas corporales.

ATENCION: Advierte al usuario que debe evitar o corregir una

condición que pudiera ocasionar el deterioro o la destrucción del material.

OBSERVACION: Identifica los procedimientos esenciales o informaciones complementarias.

SEGURIDAD

PELIGRO DEBIDO A LA UTILIZACION DEFICIENTE DEL MATERIAL

Cualquier utilización defectuosa del equipo o de los accesorios, tal como: sobrepresión, modificación de piezas, incompatibilidad química, utilización de piezas gastadas o estropeadas, puede provocar la ruptura de un elemento y ser la causa de una inyección de producto, de otras heridas graves, de incendio o de deterioro del material circundante.

NUNCA modificar parte alguna del equipo; al realizar una modificación se provoca un funcionamiento defectuoso.

VERIFICAR regularmente los constituyentes del equipo de pulverización, reparar o reemplazar las piezas deterioradas o gastadas.

PRESION. Remitirse a las características técnicas del equipo que se encuentran al final del Folleto.

VERIFICAR que **TODOS LOS COMPONENTES** del sistema muestren rendimientos de **PRESION CUANDO MENOS IGUALES A LAS DE LA BOMBA**.

JAMAS intentar, con el medio que fuere, hacer funcionar los constituyentes de su sistema a una presión superior a la indicada en su Folleto respectivo.

JAMAS utilizar los aparatos para otro objetivo que para aquél que ha sido concebido.

VERIFICAR con su proveedor que los **PRODUCTOS** utilizados sean **COMPATIBLES** con los **MATERIALES** constitutivos del equipo con el que están en contacto. Ver la lista de **MATERIALES EN CONTACTO CON EL PRODUCTO** que se encuentra al final del folleto técnico de cada equipo.

PROCEDIMIENTO DE DESCOMPRESION

Con el fin de disminuir los riesgos de heridas corporales graves, incluidas la inyección de producto o las heridas provocadas por las partes móviles o los choques eléctricos, seguir el siguiente procedimiento cuando se detenga el sistema, durante el montaje, la limpieza o el cambio de tobera y cuando se detenga la pulverización.

1. Introducir el cerrojo de pestillo.
2. Cortar las llegadas de aire de la bomba mediante la válvula de aire tipo para purga (obligatoria en el sistema), lo que despresuriza el motor.
3. Liberar el cerrojo de seguridad del pestillo.
4. Mantener una parte metálica de la pistola firmemente apoyada contra la pared metálica de un cubo de recogida del producto. Sólo utilice cubos metálicos puestos a tierra correctamente. Evitar los cartones o papeles de protección en el suelo ya que pueden interrumpir la continuidad de la puesta a tierra.

5. Activar la pistola para purgar el producto.
6. Volver a introducir el cerrojo de pestillo.
7. Abrir el grifo de purga de la bomba y colocar un cubo metálico, puesto a tierra, debajo de dicho grifo para recuperar el producto.
8. Dejar abierto el grifo de purga de la bomba hasta nueva utilización de la bomba.

Si usted supone que la tobera o el tubo está completamente obstruido, o que la presión no ha sido totalmente eliminada después de haber seguido el procedimiento anteriormente descrito, soltar **MUY SUAVEMENTE** el anillo de retención del casquete de aire o bien el empalme flexible para eliminar lentamente la presión. Luego, soltar completamente. Limpiar la tobera o el flexible.

RIESGOS DE INCENDIO

RIESGOS DE INCENDIO O DE EXPLOSION

El paso del producto a gran velocidad en la bomba y en los flexibles crea electricidad estática y puede provocar chispas. Estas chispas pueden producir fuego en los vapores de solvente y en el producto distribuido, en las partículas de polvo y en otras sustancias inflamables, ya sea que se efectúe la aplicación en el interior o en el exterior, y pueden causar un incendio o una explosión así como hezridas y daños materiales graves.

Si se producen chispas de electricidad estática o si se siente la menor descarga, **DETENER INMEDIATAMENTE LA DISTRIBUCION**. Detener inmediatamente el sistema antes de haberse identificado y corregido el problema.

Para evitar los riesgos de electricidad estática, deben ponerse a tierra los equipos en conformidad con el párrafo «Puesta a Tierra»

PUESTA A TIERRA

Par evitar los riesgos debidos a la electricidad estática, se deben poner a Tierra los constituyentes de la instalación, en conformidad con las instrucciones que siguen a continuación.

Estar siempre informado de la legislación en vigor para la puesta a tierra. Cerciorarse que el sistema esté conectado a una verdadera línea de tierra.

1. Bomba. Ponerla a tierra utilizando un cable adecuado y una pinza, tal como se explica en el manual referente a la bomba.
2. Compresor de aire y/o alimentación de energía hidráulica: poner a tierra según las recomendaciones del fabricante.
3. Pistola: la Pistola se pone a tierra por intermedio del tubo de Producto que debe ser conductor. Verificar la conductibilidad de su tubo con su proveedor o utilizar un tubo GRACO.
4. Objetos para pintar. Deben ser puestos a Tierra mediante un sistema, cable/pinza apropiado o, si están suspendidos, mediante ganchos de borde vivo (hoja o punta). Mantener perma-

nentemente limpios los ganchos que soportan las piezas para garantizar la continuidad eléctrica.

5. Todos los objetos conductores en la zona de pulverización deben estar correctamente puestos a tierra.
6. El suelo del local de trabajo debe ser conductor y puesto a tierra. No se debe recubrir el suelo con cartón o cualquier otro material no conductor que podría interrumpir la conductividad.
7. Se deben conservar los líquidos inflamables que se encuentran en la zona de trabajo en recipientes homologados y puestos a tierra. No almacenar más de lo que sea necesario para un equipo de trabajo.
8. Cubo de solvente. Sólo utilizar cubos metálicos provistos de toma de tierra que sean conductores. No colocar el cubo en un soporte no conductor, tal como cartón o papel, lo que interrumpiría la conductividad.

SEGURIDAD DURANTE EL ENJUAGUE

Antes del enjuague, cerciórese que el sistema completo y el cubo de recogida del producto estén puestos a tierra correctamente. Remítase al párrafo «Puesta a tierra» y siga el procedimiento de «Descompresión». Retire la tobera de pulverización (solamente pistolas de pulverización). Siempre utilice la presión más débil

posible y mantenga firmemente el contacto metal-metal entre la pistola o la válvula distribuidora y el cubo durante todo el enjuague para limitar los riesgos de herida por inyección, las salpicaduras y las chispas debidas a la electricidad estática.

RIESGOS PROVOCADOS POR LAS PIEZAS EN MOVIMIENTO

El pistón del motor neumático, situado detrás de las placas de este, se desplaza cuando se alimenta el motor con aire. Las piezas en movimiento son susceptibles de herir o amputar los dedos u otras partes del cuerpo. Es por ello que nunca debe utilizarse la bomba cuando las placas del motor neumático hayan

sido desmontadas. Mantenerse a distancia de las piezas en movimiento cuando se arranca o se utiliza la bomba. Antes de cualquier verificación o intervención en la bomba, seguir el procedimiento de compresión de la página 2 para evitar que la bomba arranque accidentalmente.

SEGURIDAD DEL FLEXIBLE

El fluido bajo presión contenido en el flexible puede ser muy peligroso. Si el flexible tiene una fuga, se raja o se rompe a causa de un desgaste o de una mala utilización, el chorro de producto bajo presión puede ocasionar heridas corporales, inyecciones de producto o daños en el material circundante.

Ajustar a fondo todos los empalmes de producto antes de cada utilización - la presión puede desprender un empalme flojo o provocar una fuga a través de este mismo empalme.

NUNCA utilizar un flexible deteriorado. Antes de cada utilización, verificar el flexible en toda su extensión para detectar los cortes, las fugas, la abrasión, un revestimiento arqueado, deterioros o empalmes mal unidos. Si se presentara una de estas condiciones, es necesario reemplazar inmediatamente el flexible. **NO** tratar de poner los empalmes en su lugar en flexibles de alta

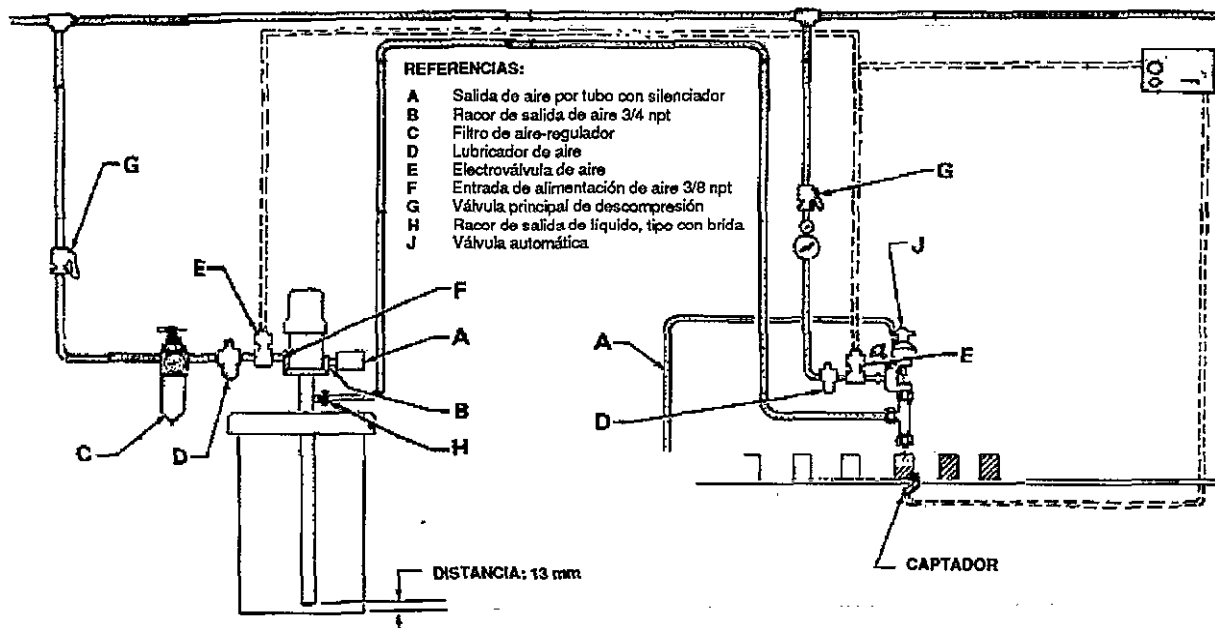
presión ni de repararlos mediante cinta adhesiva o mediante cualquier otro producto similar. Un flexible reparado no puede transportar productos bajo alta presión y se convierte en **PELIGROSO**.

MANIPULAR Y DISPONER LOS FLEXIBLES CON CUIDADO.

No jalar los flexibles para mover el equipo. No utilizar solventes o productos incompatibles con los revestimientos interiores o exteriores del flexible. **NO** exponer el flexible a temperaturas superiores a 82°C (180°F) o inferiores a -40°C (-40°F).

CONTINUIDAD ELECTRICA. Su tubo debe ser conductor para evitar la acumulación de cargas electroestáticas peligrosas. Cerciórese con su proveedor sobre la conformidad de la resistencia de su tubo con las reglamentaciones en vigor.

INSTALACION TIPICA



INSTALACION

Instalación de la bomba

Instale la bomba de tal manera que ella se adapte al tipo de instalación proyectado. Los accesorios de montaje están enumerados en la página 5 del presente manual. Los planos con las dimensiones de la bomba se encuentran en la cuarta cubierta del presente manual.

La instalación representada aquí constituye únicamente una guía que le ayudara a seleccionar los accesorios necesarios y los accesorios opcionales. Póngase en contacto con su distribuidor Graco para obtener toda asistencia técnica durante el diseño de la instalación.

Cuando se monta la bomba sobre un bidón provisto de una surtidor es menester utilizar el adaptador para surtidor (accesorios) que se muestra en la página 5 del presente manual. Desmonte la válvula de entrada tal como se explica en la página 4, deje deslizar el adaptador alrededor del cilindro y vuelva a montar la válvula de entrada. Atornille con fuerza el adaptador de surtidor en la surtidor del bidón y bloquee el tornillo mariposa de tal manera que se mantenga al extremo de la bomba a una distancia de aproximadamente 13 mm del fondo del bidón. Véase **INSTALACION TIPICA**. Afloje el tornillo de purga del bidón para evitar crear una depresión en este último. Cuando se monta la bomba en un recipiente abierto, es necesario usar el accesorio de mantenimiento de la bomba y el adaptador de surtidor descritos en la página 5 del presente manual.

Atornille el silenciador de salida de aire (A) en la salida 3/4 npt (B) situado en la base del motor neumático. Véase **INSTALACION TIPICA**. Si lubricantes, suciedades en las tuberías de aire, óxido... pueden contaminar el producto, oriente la salida de aire fuera de la zona en que se encuentra el líquido.

Puesta a tierra de la bomba y del sistema

Lea atentamente el párrafo de advertencia "**PELIGROS DE INCENDIO O DE EXPLOSION**", en la página 1 del presente manual y ponga a tierra la bomba y todo el sistema tal como se explica en dicho párrafo.

Conexión de la tuberías

Instale el accesorio filtro de aire-regulador (C), el lubricador (D) y la electroválvula (E) en el racor de entrada de aire 3/8 npt (F) de la bomba tal como se indica en la figura "**INSTALACION TIPICA**". Remítase a la página 5 del presente manual para más detalles en lo que concierne al filtro de aire-regulador y al lubricador.

Conecte una tubería de alimentación de aire de diámetro inferior a 13 mm con el racor de entrada de aire 1/2 npt del filtro regulador (C). La alimentación principal de aire deberá llevar necesariamente una válvula de descompresión (G), que permita cortar la llegada de aire y liberar la presión del aire que pudiera quedar encerrado entre la válvula y el motor neumático haciendo correr el riesgo de que se ponga este último en funcionamiento de manera imprevista.

Vuelva a conectar la tubería de líquido con la salida de la bomba provista de una brida (H). Véase en la página 5 del presente manual el kit de conexiones de las tuberías sanitarias.

La instalación del sistema completo deberá efectuarse de conformidad con todas las normas sanitarias definidas por el estado y con todas las reglamentaciones locales.

Vuelva a conectar las electroválvulas de aire (E) con el mecanismo accionador (programador) y ajuste de tal manera que la válvula automática (J) suministre el líquido en los intervalos deseados.

PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

La bomba sanitaria 207-550 ha sido embalada en la fábrica bajo una película Lubri-film Haynes.

NOTA: Si fuera necesario, lave la bomba con una solución de limpieza autorizada, o desmonte y desinfecte las piezas antes de utilizar la bomba. Remítase al párrafo "PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA". Verifique el contenido de las leyes locales y de estado en lo que se refiere a los límites especificados.

Ajuste de la velocidad de la bomba y de la presión

ADVERTENCIA

Nunca permita a la presión de aire a la entrada de la bomba exceder 8 bar. Una presión más elevada haría que la bomba sobrepase la presión máxima de funcionamiento, a saber 41 bar.

Antes de abrir la entrada de aire para lanzar la bomba, llene el recipiente del lubricador hasta la marca de nivel, con un aceite para máquinas de grado SAE 10 sin fosfatos y esteres.

Una vez que la llegada de aire este abierta, la bomba se pone en funcionamiento cuando la válvula automática está abierta y se detiene a causa de la contrapresión cuando la válvula automática se cierra. En un sistema de recirculación, la bomba funcionará mientras la válvula de aire este abierta. Utilice siempre la presión de aire más baja para lograr los resultados deseados.

Lubricación y mantenimiento de la bomba

Nunca exponga el motor neumático a temperaturas superiores a 93° C, y la bomba sumergida a temperaturas superiores a 121° C. Las temperaturas excesivas podrían dañar los dispositivos de estanqueidad y las juntas de la bomba.

Si la bomba se acelera rápidamente, o si funciona demasiado rápido, parela inmediatamente y examine la llegada de líquido. Si la llegada de líquido está vacía y si el aire se ha introducido en el sistema, vuelva a cebar la bomba y las tuberías con el producto, o lave y limpie la bomba y todo el sistema. Siempre detenga la bomba en el punto inferior de su carrera para evitar que el producto se seque sobre el vástago de desplazamiento (el escape del motor neumático se produce al final de la carrera descendiente).

Para detener la bomba cierre el regulador de aire (C) y abra la válvula principal de descarga de aire. Accione la válvula de distribución para hacer bajar la presión de líquido.

Procedimiento de parada y limpieza de la bomba volumétrica.

NOTA: Se deberá limpiar la bomba y todo el sistema de conformidad con las normas sanitarias estipuladas por el estado y de acuerdo con las reglamentaciones locales.

Quite la bomba del recipiente que contiene el líquido y póngala a funcionar hasta que se evacúe de ella el máximo del líquido que queda.

Lave cuidadosamente el sistema con una solución de limpieza caliente.

Cierre la llegada de aire a la bomba y haga bajar la presión del líquido abriendo la válvula automática de distribución. Desconecte las tuberías de aire y de líquido de la bomba.

Desmonte la bomba y sus accesorios. (Véase párrafo "MANTENIMIENTO", bomba volumétrica página 4).

Limpie todas las piezas de la bomba con un detergente básico, a la temperatura y a la concentración recomendadas por el fabricante y con un cepillo o con cualquier otro método de limpieza.

Lave nuevamente con agua todas las piezas de la bomba.

Deje secar todas las piezas de la bomba.

Examine todas las piezas de la bomba y limpie nuevamente todas aquellas que estén sucias. Toda pieza de caucho dañada deberá ser reemplazada puesto que constituye una zona de proliferación de microorganismos.

Sumerja todas las piezas de la bomba y la tubería de lubricación en un desinfectante autorizado antes de volver a montar el conjunto. Deje en remojo las piezas de la bomba en el desinfectante durante el proceso de montaje y sáquelas una a una a medida que las necesite.

Lubrique las partes móviles y las juntas tóricas de la bomba, el sistema de estanqueidad y las juntas con un lubricante sanitario resistente al agua.

Haga circular la solución desinfectante en la bomba y en la totalidad del sistema antes de utilizarlo.

MANTENIMIENTO

PROBLEMA	MOTIVO	REMEDIO
La bomba no funciona	Tubería obstruida o alimentación de aire inadecuada	Destape, aumente la llegada de aire
	Presión de aire insuficiente con : válvulas cerradas o atascadas, etc.	Abra; limpie
	No hay líquido	Llene
	Motor neumático dañado	Repare, véase 307-043
La bomba funciona, pero con un bajo caudal durante dos carreras	Tubería obstruida o limitación de aire inadecuada	Destape, aumente la llegada de aire
	Presión de aire insuficiente; válvulas cerradas o atascadas, etc.	Abra; limpie
	No hay líquido	Llene
	Tubería de líquido, válvulas, pistola obstruidas	Destape *
	Prensaestopas desgastado (8)	Cambie
	Juntas tóricas del tubo elevador de líquido dañadas (12)	Cambie
La bomba funciona pero con bajo caudal durante la carrera descendente	La válvula de llegada del líquido ha quedado abierta o esta desgastada	Repare
	Juntas tóricas del tubo elevador de líquido dañadas (12)	Cambie
La bomba funciona pero con bajo caudal durante la carrera de subida	El pistón de líquido de estanqueidad ha quedado abierto o esta desgastado	Repare
Funcionamiento aleatorio o aceleración	No hay líquido	Llene
	La válvula de llegada de líquido ha quedado abierta o esta desgastada	Repare
	El pistón de líquido o de estanqueidad han quedado abiertos o están desgastados	Repare

* Nivele la presión y desconecte la tubería de líquido. Abra la llega de aire; si la bomba se pone en funcionamiento, entonces la tubería de líquido está obstruida, etc. está obstruida. Intente todos los remedios posibles antes de desmontar la bomba.

ADVERTENCIA

Nunca ponga a funcionar la bomba con los paneles del motor neumático abiertos, para reducir el riesgo de pellizcos o de amputación de los dedos. Siempre libere la presión de aire y de líquido antes de cualquier intervención de mantenimiento en la bomba, para reducir los riesgos de lesiones corporales graves, incluso de lesiones oculares debidas a las salpicaduras de líquido imprevistas.

Reparación de la bomba volumétrica

Utilice todas las piezas del kit de reparación referencia 208-497 durante la reparación de la bomba.

Retire la bomba del recipiente que contiene el líquido y póngala a funcionar hasta que el máximo de líquido que quedaba salga de ella.

Interrumpa la alimentación de aire a la bomba cerrando el regulador y abriendo la válvula principal de descarga de aire, y reduzca la presión de líquido abriendo la válvula automática de distribución. Desconecte las tuberías de aire y de líquido de la bomba.

Válvula de admisión

Desmonte el cárter de la válvula de admisión (18) quitando el casquillo de retención (16) las juntas tóricas (20) y tirando la válvula fuera del cuerpo cilíndrico. Desmonte la válvula, límpiela y examine todas las piezas.

Pistón

Afloje la brida (7) manteniendo el cárter de retención (22) en la base del botón neumático. Deslice hacia abajo el cuerpo de la bomba cilíndrica (2) y libérela del motor neumático; tire el vástago del pistón de la bomba volumétrica (3) para liberarla de la varilla del accionador (21). Empuje el vástago del pistón hacia abajo, y sáquelo por el fondo del cuerpo de la bomba. Desmonte el cuerpo del pistón (26), y retire el casquillo de retención (25) y la junta tórica (20); tire el pistón para separarlo del vástago de pistón. Desmonte, limpie y examine todas las piezas.

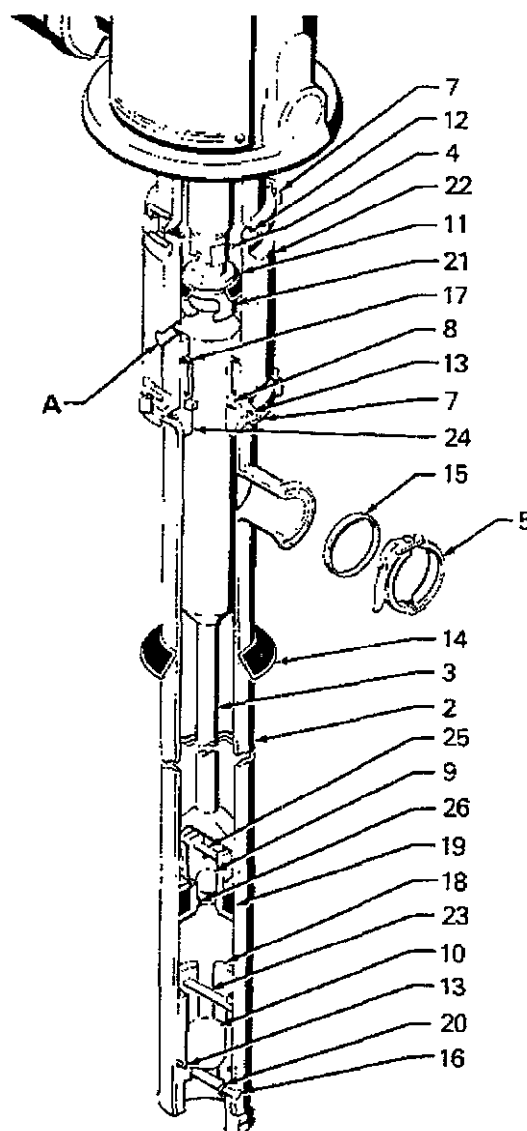
Sistema de estanqueidad

Separe el cárter de retención (22) del cuerpo de la bomba (2) y desmonte el sistema de estanqueidad (24), el cojinete (17) y el prensaestopas (8).

Limpie y examine todas las piezas. Reemplace las piezas si fuera necesario. Las piezas de caucho que estuvieren dañadas o cortadas deberán necesariamente ser reemplazadas, puesto que cada pieza dañada favorece la proliferación de microorganismos.

Vuelva a montar la bomba siguiendo el orden inverso de aquel del desmontaje. Desinfecte todas las piezas (véase "PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA", pag. 3 del presente manual). Lubrique las juntas tóricas, el dispositivo de estanqueidad y la junta del pistón con un lubricante para uso sanitario, resistente al agua, durante las operaciones de montaje.

NOTA: durante el montaje del cárter (22), el agujero (A) deberá presentar una pendiente descendiente, tal como se indica en la siguiente ilustración.



ACCESORIOS (Se les deberá pedir por separado)

ADAPTADOR DE SURTIDOR DE DOS PULGADAS NPT 205-573

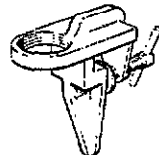
Permite montar la bomba sobre bidones provistos de un surtidor.

De acero inoxidable 304.



SISTEMA DE FIJACION DE BOMBA 204-858

Se utilizará conjuntamente este sistema con el adaptador de surtidor 205-573 cuando se instalará la bomba sobre bidones abiertos de 55 l y otros recipientes. Resistente a la corrosión.



LUBRICADOR DE AIRE 214-847

PRESION MAXIMA DE FUNCIONAMIENTO: 17,5 bar

Para la lubricación automática del motor neumático. Entrada y salida 3/8 NPT (F).



FILTRO DE AIRE Y REGULADOR 106-146

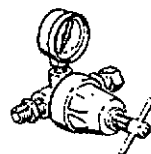
Regulación entre 0,4 y 9 bar

PRESION MAXIMA DE FUNCIONAMIENTO: 17 bar

Permite filtrar y regular la presión del aire enviado a la bomba. Entrada y salida 1/2 NPT (F).

REGULADOR DE AIRE Y MANOMETRO 202-858

Permite controlar de manera precisa el caudal de aire suministrado a la bomba. Entrada 1/2" NPT (F) con pivote. Salida 3/8 NPT (M). Véase manual de utilización 307-204.



KIT DE RACORES PARA USO SANITARIO 208-385

PRESION MAXIMA DE FUNCIONAMIENTO : 63 bar

Incluye: racor con roscado sanitario estándar 1.462-8 ACME (F) "A", y un racor con bridas para vía sanitaria estándar de enclavamiento 1-1/2" 3A.



ROSCADO SANITARIO
ESTANDAR
1.462-8 ACME (F)



BRIDA PARA BRIDA SANITARIA
ESTANDAR DE ENCLAVAMEN-
TO 1-1/2" 3 A

MANDOS DE DOSIFICACION

Mandos eléctricos contenidos en una caja, opcional, de acero inoxidable 304 estanca a las salpicaduras; disponible a solicitud.

VALVULA DISTRIBUIDORA DE DOSIFICACION SANITARIA 208-378

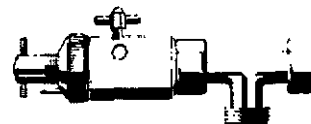
PRESION MAXIMA DE UTILIZACION : 14 bar

Gama de presión del gato de 3,5 a diez bar.

Entrada de líquido: 1.462-8 ACME.

Entrada de aire 1/4 NPT (F).

Véase manual de utilización 307-054.



VALVULA PULVERIZADORA PARA USO SANITARIO 208-329

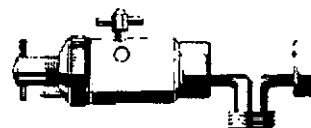
PRESION MAXIMA DE FUNCIONAMIENTO: 14 bar

Gama de presión del gato de 3,5 a 10 bar

Entrada de líquido 1.462-8 ACME (M)

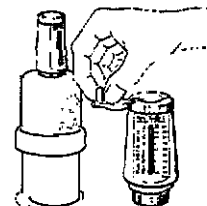
Entrada de aire: 1/4 NPT (F)

Véase manual de utilización 307-054



ACCESORIO PARA AJUSTE DE CARRERA 210-516

Ajusta el caudal de la bomba permitiendo la variación de la carrera del pistón. Véase manual de utilización 307-205



VALVULA PRINCIPAL DE DESCARGA DE AIRE 107-142

PRESION MAXIMA DE FUNCIONAMIENTO: 21 bar

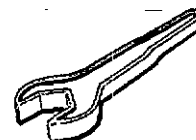
Permite liberar el aire encerrado en la tubería que une la válvula y la entrada de aire de la bomba, cuando la válvula está cerrada. Entrada y salida 1/2 NPT (MXF).

TAPA PARA BIDON

Tapa para bidón, de acero inoxidable, disponible a solicitud.

HERRAMIENTA 208-386

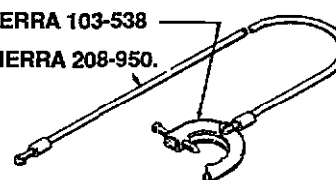
Destinada a los racores para uso sanitario.



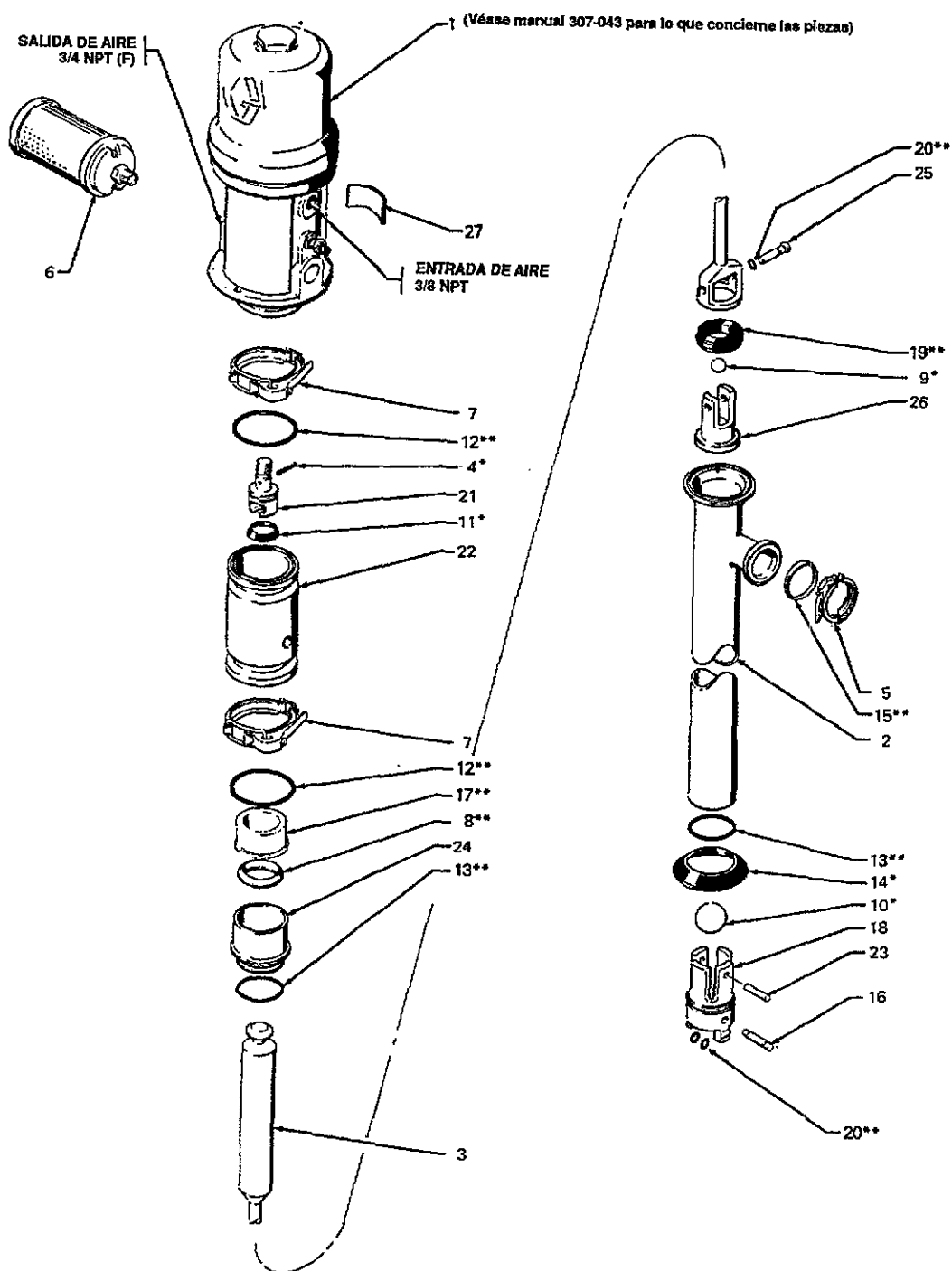
BRIDA DE PUESTA A TIERRA 103-538

CABLE DE PUESTA A TIERRA 208-950.

7,6 m de longitud



Bomba sanitario modelo 207-550
Serie E



LISTA DE PIEZAS

Nº DE PIEZA	REF.	DESCRIPCION	CANT.	Nº DE PIEZA	REF.	DESCRIPCION	CANT.
1	207-546	MOTOR NEUMATICO Véase manual 307-043 para lo que concierne las piezas	1	18	167-970	CARTER de válvula de admisión	1
2	207-551	CUERPO de la bomba	1	19	**167-971	JUNTA de pistón; neopreno	1
3	207-552	VARILLA del accionador	1	20	**167-972	JUNTA tórica, caucho nitrilo (3 recambios)	6
4	*101-946	CASQUILLO hendido; 3,2 mm x 25 mm	1	21	167-974	PIEZA de acoplamiento	1
5	101-218	BRIDA articulada; 38 mm	1	22	167-975	CARTER de conexión	1
6	102-656	SILENCIADOR de salida de aire	1	23	169-626	PASADOR Mecanindus	1
7	102-657	BRIDA de encerrojamiento; 64 mm	2	24	180-918	CARTER del dispositivo de estanqueidad	1
8	**180-238	JUNTA de estanqueidad en "V"; buna-N (Junta de copa como opción más abajo)	1	25	169-845	CASQUILLO de retención; Cuerpo de pistón	1
9	*103-462	ESFERA; 19 mm de diámetro	1	26	169-846	CUERPO de pistón	1
10	*103-869	ESFERA; 31,8 mm de diámetro	1	27	174-036	PLACA de identificación	1
11	*166-114	ANILLO de estanqueidad; neopreno	1				
12	**166-117	JUNTA; 64 mm de diámetro; buna-N	2				
13	*166-119	JUNTA tórica; neopreno (un recambio)	3				
14	*166-129	ANILLO de estanqueidad; neopreno	1				
15	**166-130	JUNTA; 38 mm de diámetro; buna-N	1				
16	167-968	ANILLO de casquillo de retención; válvula de admisión	1				
17	**180-919	ANILLO de cojinete	1				

El n° 307 en una descripción se refiere a otro manual utilización

**Piezas de recambio que deben tenerse a disposición en las existencias, para reducir los tiempos de inmovilización*

*** Incluido en el kit de reparación 218-741.*

Pida las piezas designándolas por su nombre y la letra de serie a la cual están destinadas.

INFORMACION CONCERNIENTE A LAS REPARACIONES

La siguiente lista por subconjunto modificado de las piezas ANTIGUAS Y NUEVAS.

SUBCON- JUNTO	PIEZA	Nº.	REF.	DESIGNACION
207-550 Series hasta E	ANTIGUA	8	178-140	JUNTA
	NUEVA		180-238	JUNTA
	ANTIGUA	17	167-969	COJINETE
	NUEVA		180-919	COJINETE
	ANTIGUA	24	169-631	ANILLO
	NUEVA		180-918	ANILLO

NOTA RELATIVA A LA INTERCAMBIABILIDAD: una pieza NUEVA reemplaza la ANTIGUA que figura en la lista, inmediatamente encima de ella.

NOTA CONCERNIENTE AL KIT DE REPARACION: las bombas de serie E utilizan el nuevo kit de reparación referencia 218-741 provistos de juntas de buna-N.

KIT DE REPARACION 218-741

Destinado a la bomba volumétrica.

(Se le debe pedir por separado)

Incluye:

Nº de pieza	Cantidad
8	1
12	2
13	1
15	1
17	1
19	1
20	3

JUNTA PARA COPA OPCIONAL 178-140

Polietileno de masa molecular ultra elevada.

Junta de recambio cuando la junta 180-238 (ref. 8) de buna-N no es compatible con el líquido bombeado.

CARACTERISTICAS TECNICAS

Presiones de funcionamiento admisibles	: 3 a 8 bar (véase advertencia en la pago. 3 del presente manual)
Consumo de aire	: 0,0- m ³ / min/l a 7 bar de presión de aire; hasta 0,56 m ³ /min cuando la bomba funciona en los límites recomendados.
Número de ciclos para bombear 3,8 l	: 28
Velocidad máxima recomendada de la bomba	: 66 ciclos/min, 9,5 l/min
Presión máxima del líquido a la salida	: 41 bar
Piezas en contacto con el líquido	: Acero inoxidable; buna-N; neopreno (Aprobado por la U.S.D.A. y autorizado 3 a)
Temperatura máxima de funcionamiento de la bomba volumétrica	: 121° C
Temperatura máxima de funcionamiento del motor neumático	: 93° C
Diámetro interior mínimo recomendado para la tubería de alimentación de aire	: 13 mm

PLAN DE DIMENSIONES

