



BOMBAS AIRLESS SUPER-NOVA

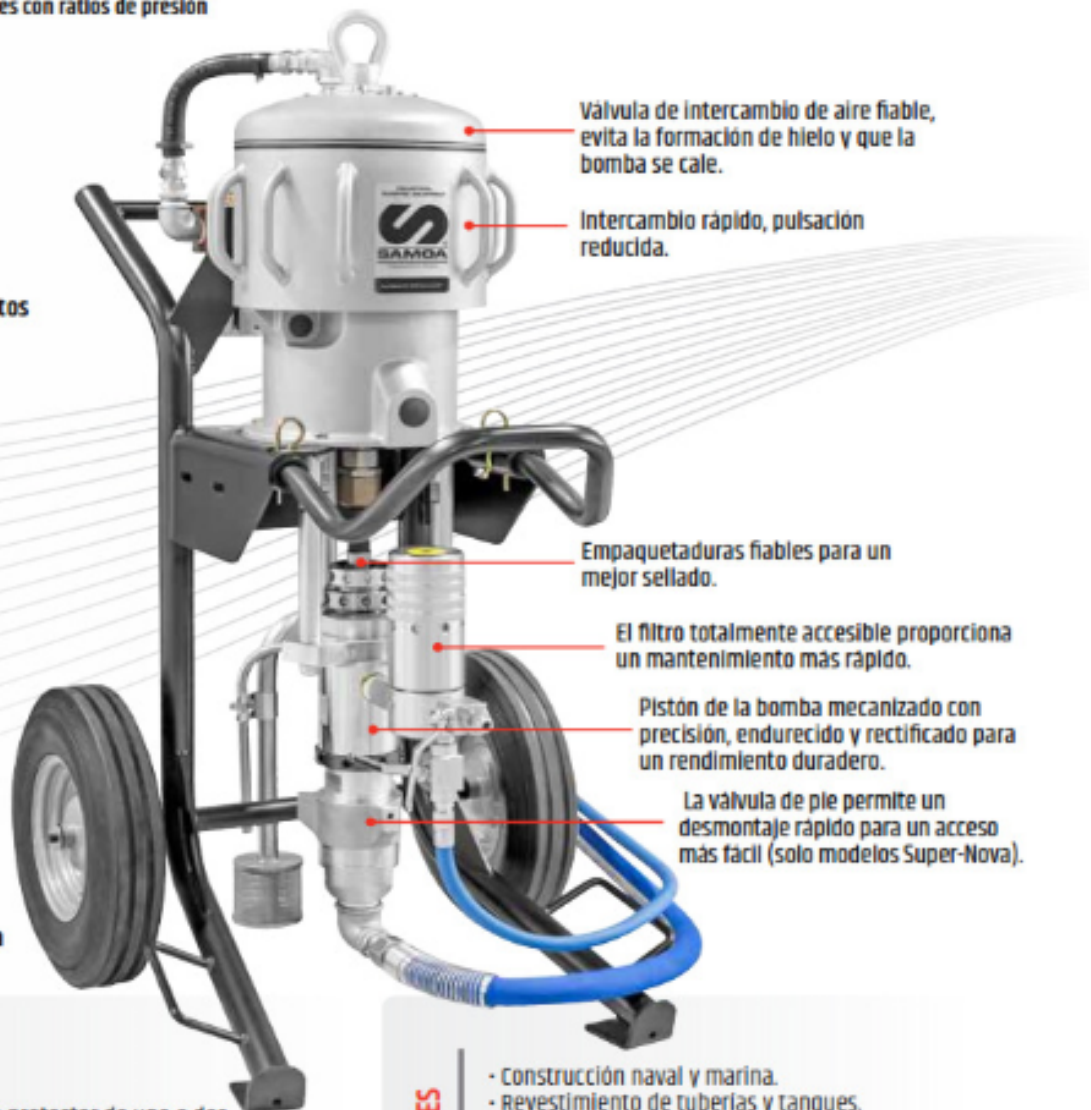
BOMBAS DE ALTA PRESIÓN Y ALTO RENDIMIENTO PARA APLICACIONES DE ATOMIZACIÓN AIRLESS Y RECUBRIMIENTOS DE PROTECCIÓN.

Las bombas incluyen una válvula de intercambio de aire fiable que proporciona un cambio rápido que reduce las pulsaciones. El diseño del motor neumático asegura una disipación del frío muy eficaz para que no se forme hielo ni se cale la bomba, incluso cuando la bomba funciona durante mucho tiempo.

Los componentes mecanizados con precisión y con estrechas tolerancias de fabricación garantizan un rendimiento duradero de la bomba. El diseño de la válvula de ple permite un desmontaje rápido para un mantenimiento más fácil y rápido. Las bombas están disponibles con ratios de presión de 80:1, 60:1 y 45:1.

UTILIZACIÓN

Atomización Airless de acabados y recubrimientos anticorrosivos.



Bomba Airless Super-Nova

MATERIALES

- Recubrimiento protector de uno o dos componentes.
- Pinturas con base agua y base disolvente.
- Recubrimientos de epoxi.
- Productos con alto contenido en sólidos.

APLICACIONES

- Construcción naval y marina.
- Revestimiento de tuberías y tanques.
- Torres de energía eólica.
- Puentes y fabricación de acero.
- Maquinaria de construcción y minería.
- Petróleo y gas.
- Líneas de ferrocarril.
- Recubrimiento de tejados.

BOMBAS AIRLESS DE ALTO RENDIMIENTO PARA APLICACIONES DE RECUBRIMIENTOS PROTECTORES

SAMOA produce una amplia gama de equipos de alta presión y accesorios para trabajar con total eficacia en cualquier condición y con un mantenimiento rápido. Las bombas de alto caudal permiten el funcionamiento simultáneo de varias pistolas, aumentando la productividad.

- Acabado homogéneo
- Capaz de funcionar con múltiples pistolas a la vez
- Capaz de pulverizar recubrimientos con contenido de sólidos medio y alto
- Sellado y resistencia mejorados
- Pulsaciones reducidas
- El tamaño compacto permite utilizarla en las zonas más pequeñas
- Piezas duraderas fabricadas con materiales de la más alta calidad
- Funcionamiento comprobado y fácil mantenimiento

BOMBA AIRLESS NOVA
Diseño de la válvula de pie estándar.



BOMBA AIRLESS NOVA Y SUPER-NOVA
Efectivo motor de aire de diámetro 10".

BOMBA AIRLESS SUPER-NOVA
Las bombas SUPER-NOVA incluyen una válvula de pie de fácil desmontaje para un mantenimiento más fácil.



DATOS TÉCNICOS

MODELO	NOVA - SUPER-NOVA 45:1	NOVA - SUPER-NOVA 68:1	SUPER-NOVA 80:1
CAUDAL MÁX.	14 l/min	11 l/min	9 l/min
PRESIÓN AIRE MÁX.	7 bar - 100 psi	6,5 bar - 94 psi	6 bar - 87 psi
PRESIÓN FLUIDO MÁX.	315 bar - 4568 psi	450 bar - 6525 psi	500 bar - 7250 psi
ENTREGA POR CICLO	230 cc	180 cc	150 cc
CONEXIÓN ENTRADA DE AIRE	1" BSPP (F)	1" BSPP (F)	1" BSPP (F)
CONEXIÓN ENTRADA DE MATERIAL	1" NPSM (M)	1" NPSM (M)	1" NPSM (M)
CONEXIÓN SALIDA DE MATERIAL	3/8" NPSM (M)	3/8" NPSM (M)	3/8" NPSM (M)
NIVEL SONORO	< 90 dB (A)	< 90 dB (A)	< 90 dB (A)
DIÁMETRO EFECTIVO DE MOTOR	254 mm (10")	254 mm (10")	254 mm (10")
CARRERA DE LA BOMBA	120 mm (4 3/4")	120 mm (4 3/4")	120 mm (4 3/4")
MATERIALES DE JUNTAS	PTFE, Polietileno	PTFE, Polietileno	PTFE, Polietileno
PESO	112 kg	112 kg	112 kg

VERSIONES DISPONIBLES DE BOMBAS AIRLESS SUPER-NOVA Y NOVA

1	2	3	4	5
TIPO	MOTOR	RATIO FLOW	OPCIONES	MATERIALES
Kit sobre carro, con filtro de línea y grupo FRL	NOVA SUPER-NOVA	Bajo de bomba 45:1 230 cc Bajo de bomba 68:1 180 cc Bajo de bomba 80:1 139 cc	Bomba sobre carro, grupo FRL, sistema de aspiración. Bomba sobre carro, grupo FRL, sistema de aspiración y kit de atomización. El kit de atomización incluye : manguera de 15 m. de 3/8" con TL (NPSM) + racor M - M 3/8" - conexión 1/4" NPSM + manguera de 1,5 m de 1/4" con TL (NPSM) + Pistola Airless L91X (NPSM) y Boquilla Airless SFC 23 - 40.	Acero inoxidable Acero galvanizado Acero inoxidable HD Acero al carbono HD