

MANUAL DE USO- PISTOLA DE CHORRO POR SUCCIÓN- POWER GUN

1. El alcance de manual

Este manual le explica la configuración, el funcionamiento y el mantenimiento de la pistola de chorro por succión- POWER GUN.

2. Características y aplicaciones

Características:

- Tipo de abrasivo: cualquier tipo de abrasivo
- Tamaño de abrasivo: menos de 1.5mm
- Presión de trabajo: máxima a 12 bar

Recomendación:

Se puede conseguir un rendimiento óptimo utilizando una manguera para abrasivo hasta 10 metros de largo, 4 metros de altura como máximo para la manguera de succión a 7 bar de presión. (aprobada con granalla metálica de < 0,8mm)

El equipo también se utiliza como un sistema de chorro a presión con un 15% a 20% de eficiencia menor.

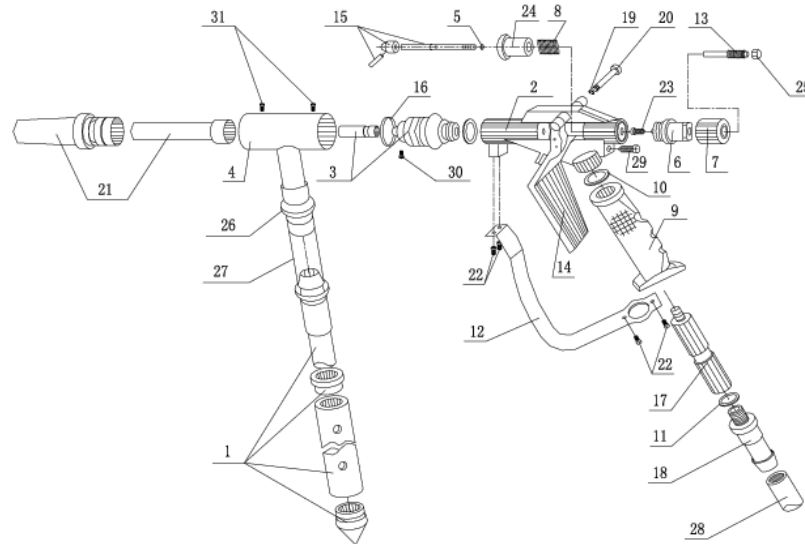
Aplicaciones:

- ideal para trabajo pequeño
- Preparación de superficie seleccionada sobre piezas de metal con revestimiento
- Eliminación de revestimiento y óxido en las zonas para soldadura
- Preparar una superficie para su revestimiento o aplicaciones similares
- Continuar el trabajo de chorro en equipamiento ya montado con dimensión demasiado grande para una cabina de chorro

Atención! Tiene que aplicar las normativas ambientales, protección y seguridad con el uso del equipo.

3. Descripción y despiece

La manguera de aire num. 28 y la manguera de abrasivo num. 27 se conecta a conjunto de pistola. Aire pasa en gran velocidad a través de la boquilla de inyector num. 3 y crea un vacío parcial en el tubo mezclador num. 4 y la manguera de abrasivo num. 27. A consecuencia, el abrasivo es succionado desde la tolva a través de la lanza de succión num. 1 e impulsado hacia la boquilla num. 21.



Nº	descripcion	Nº	descripcion
1	Boquilla de succión	18	acoplamiento
2	Cuerpo de la pistola	19	arandela
3	Boquilla de inyector	20	eje
4	tubo mezclador y succión	21	boquilla
5	tórica	22	tornillos
6	tuerca	23	tornillos
7	Rueda de la empuñadura	24	rodamiento
8	Muelle	25	tornillo
9	empuñadura	26	abrazadera
10	Arandela	27	Manguera de succión de abrasivo
11	arandela	28	Manguera de aire comprimido
12	Protector del gatillo	29	Tornillos
13	Regulador de presión	30	Tornillos
14	gatillo	31	Tornillos
15	Varilla de cierre		
16	Tórica		
17	Manguera de conexión		

4. Instalacion

4.1 Consumo de aire

Presion (bar)	2.8	3.5	4.2	5.2	6.2	6.9	8.3	9.7
Consumo de aire (m3/min)	1.15	1.4	1.7	2	2.3	2.6	3	3.4

4.2 Primera instalación o reinstalación

Cuando la pistola Power Gun este instalada, solamente tiene que comprobar las abrazaderas de la manguera de aire y de abrasivo.

4.3 Configuración diaria

1. Comprueba todas las conexiones y el estado de las mangueras para evitar fugas y bajada de presión.
2. Asegúrese que tenga suficiente iluminación y espacio para chorrear.
3. En caso de que disponga el carro, colocar el carro con la tolva de abrasivo sobre un suelo firme y llano.
4. Arranca el compresor y ponerlo a la temperatura de trabajo (5-10 min).
5. Conecta la manguera de aire con el compresor y quitar la suciedad y humedad de la manguera. Asegurase que el aire que entra a la pistola, tiene que estar limpia y seca.
6. Conecta la manguera de aire con la pistola e introducir la boquilla de succión dentro de la tolva.
Asegúrese que los agujeros de la boquilla de succión estén fuera de la tolva.
7. Utilizar su equipo de protección como buzo de chorro, guantes de cuero, casco y filtro respirable.

4.4 Funcionamiento

1. Llenar la tolva con el abrasivo.
2. Apunta la pistola hacia la superficie a chorrear y aprieta el gatillo. Empieza el proceso de chorreo. Si quiere interrumpir el chorreo, suelta el gatillo.

4.5 Fin de trabajo

1. Retirar la boquilla de succión de la tolva y quitar el resto de abrasivo que quede dentro de la manguera.
2. Desconecta la alimentación de aire.

5. Mantenimiento

Durante el chorreo, el equipo esta expuesto a la corrosión. Para asegurar un funcionamiento seguro e eficiente, tiene que realizar los siguientes pasos de mantenimiento.

Antes de realizar el mantenimiento, asegúrese que la válvula de aire de compresor esté cerrada y el sistema completo esté despresurizado.

5.1 Comprobación diaria

1. Comprueba todas las conexiones y el estado de la manguera.

5.2 Comprobación semanal

1. Comprueba todas las conexiones.

2. Comprueba el estado de las mangueras y si es necesario, replazalas.
3. Comprueba el estado de la boquilla. Si el diámetro ha desgastado 10%, reducirá un 80% rendimiento.
4. En caso de que necesita reponer la boquilla, tiene que usar repuestos y piezas originales del fabricante.

5.3 Comprobación mensual

1. Comprueba todas las conexiones.
2. Comprueba el estado de las mangueras y si es necesario, replazalas.
3. Comprueba el estado de la boquilla. Si el diámetro ha desgastado 10%, reducirá un 80% rendimiento.
4. Comprueba el estado de tubo mezclador y si es necesario, replazalo.
5. Comprueba el desgaste del inyector. Con 1mm de desgaste, puede reducir el rendimiento considerablemente.
6. En caso de que necesita reponer la boquilla, tiene que usar repuestos y piezas originales del fabricante.

6. Problemas y soluciones

Problema	Causas	Soluciones
no sale abrasivo	Pieza extraño metido en el conjunto de la pistola	Quitar la boquilla y revisar la obstrucción dentro del conjunto de la boquilla/ inyector
	Bloqueo de abrasivo en la manguera de abrasivo. Si la manguera de abrasivo esta muy relleno de abraisvo, es una señal que hay demasiado de mezcla de abrasivo	Asegurar que el agujero de la boquilla de succión esta libre para que pueda entrar bien el aire y hacer el efecto Venturi de succión
	Boquilla rota	Reponer la boquilla si el oricio esta desgastado y notar que la producción se descinde notablemente
	Inyector roto	Reponer el inyector si el orificio del inyector esta desgastado
	Inyector/ boquilla no esta bien encajado	El inyector y la boquilla debe estar completamente asentada a la cámara de mezcla y ajustada con los tornillos
	Abrasivo atascado en la boquilla de succión. El abrasivo esta húmedo	Vaciar la manguera de abrasvio y la tolva de abrasivo, dejarlo secar y cuando termina de usar el abrasivo, cerrar el contenedor de abrasivo para que no coja humedad
	Manguera de abrasivo desgastada	Reponer la manguera de abrasivo o repararla y asegurar que las abrazaderas están bien apretadas .