

MANUAL DE USUARIO

Freesblaster

Con capacidad de 9 litros



1 VISITA GENERAL DEL MANUAL	3
2 APLICACIONES Y VENTAJAS	4
3 DESCRIPCIÓN GENERAL	4
3.1 FREEBLASTER-9	4
3.1.1. Funcionamiento del sistema	5
4 PUESTA EN MARCHA Y MANEJO	6
4.1 PUESTA EN MARCHA.....	6
4.2 MANEJO DEL EQUIPO.....	7
4.3 FIN DE JORNADA	7
5 MANTENIMIENTO.....	8
5.1 GENERAL.....	8
5.2 MANTENIMIENTO DIARIO.....	8
SOLUCIONES DE PROBLEMAS	9
REPUESTOS.....	10

I Vista general del manual

Este manual describe el modo de funcionamiento y mantenimiento para Freeblaster-9.

Especificaciones técnicas:

- Presión regulable: 1 a 7 bar.
- Consumo de aire: desde 300 litros/min.
- Tamaño de grano: hasta 1,2 mm dependiendo del tipo de boquilla y arena.
- Capacidad: 9 litros.
- Boquilla de 3mm (estándar). Otras medidas: 2mm/ 4mm/ 5mm (bajo pedido).
- Largo de manguera: 3 m. • Altura: 85 cm. • Ancho: 45 cm
- Peso con el tanque vacío: 12 kg.

2 Aplicaciones y ventajas

Aplicaciones

- Construcciones metálicas.
- Preparación de trabajos de pintura en coches.
- Industria ligera.
- Cerrajerías.
- Astilleros

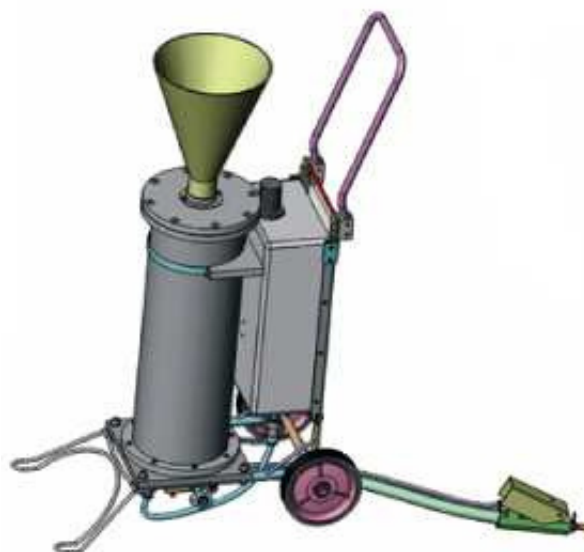
Ventajas

- Bajo consumo de aire.
- Fácil de usar.
- Versatilidad.
- Fácil de rellenar.
- Sencillo ajuste de la presión de trabajo.

3 Descripción general

3.1 Freeblaster 9

Equipada con gatillo de control hombre muerto



EQUIPO ESTANDAR PARA FREEBLASTER 9

La Figura anterior muestra todos los componentes de un equipo Free Blaster 9 completo:

- Freeblaster-9 con gatillo de control
- Tamiz y embudo
- Manguera de chorro
- Gatillo de control con boquilla de chorro incorporada
- Conjunto de filtro regulador y manómetro de presión
- Carro y ruedas para transporte

3.1.1 Funcionamiento del sistema

Cuando Freeblaster- 9 se conecta al suministro de aire (compresor), éste pasa hacia la válvula de control remoto. Cuando el gatillo de control remoto esta presionado, deja pasar el abrasivo desde el depósito hacia la pistola a través de la manguera de chorro. Cuando el operario suelta la palanca del control remoto, el chorreado se interrumpe.

4 Puesta en marcha y manejo

4.1 Puesta en marcha

(1) Colocar el Freeblaster-9.	Sobre un suelo firme y llano.
(2) Instalar un suministro de aire para la presión de trabajo indicada.	- Colocar el compresor cerca del Freeblaster-9 (no puede entrar aire contaminado en el compresor). - Arrancar el compresor y llevarlo a la temperatura de trabajo (5 a 10 min.). Use únicamente compresores que suministren presiones que excedan la presión de trabajo de Freeblaster-9. - Conecte una línea de aire al compresor (de dimensiones apropiadas) con todos los acoplamientos y uniones necesarios con sus correspondiente seguros. Los escapes son peligrosos y hacen disminuir el rendimiento del equipo. - Abra con cuidado la válvula de aire del compresor para soplar la suciedad y humedad fuera de la línea de conexión de aire. - Cierre la válvula de aire.
	- Instale un acoplamiento apropiado para la entrada de aire del Freeblaster-9. - Conecte la manguera al Freeblaster-9. - Para un chorreado sin problemas recomendamos utilizar un aire seco y libre de aceite (enfriador de aire y drenaje automático).
(3) Póngase el equipo de protección	- Traje resistente a la abrasión - Casco con conexión a la fuente de aire respirable (filtro de aire) y ajuste de caudal de aire mediante válvula en el cinturón - Guantes de cuero y calzado de seguridad - Protección acústica.

4.2 Manejo del equipo

(1) Cargue de abrasivo.	- Vierta el abrasivo por el embudo superior del Freeblaster-9.
(2) Chorreado	- Póngase el equipo de protección.. - Apunte la pistola hacia la superficie a chorrear y presione la palanca de control remoto. - Ajuste la válvula de aire intermedia del Freeblaster-9. - Chorree hasta que la arenadora esté casi vacía (no espera a que se vacíe del todo ya que podría provocar abrasión en el equipo). - Cargue de nuevo el Freeblaster-9.

4.3 Fin de jornada

(1) Vacíe completamente el Freeblaster-9	Si el Freeblaster-9 va estar parada más de 1 día, el abrasivo que pueda quedar en su interior puede apelmazarse por la humedad.
--	---

5 Mantenimiento

5.1 General

Freeblaster-9 está expuesta a desgaste durante su funcionamiento. Con el objeto de asegurar un funcionamiento seguro y eficiente, Freeblaster-9 debe tener un mantenimiento de acuerdo con las siguientes listas de operaciones. ¡Antes de proceder al mantenimiento, asegúrese de que la válvula de aire del compresor está cerrada y de que el equipo esté completamente despresurizado

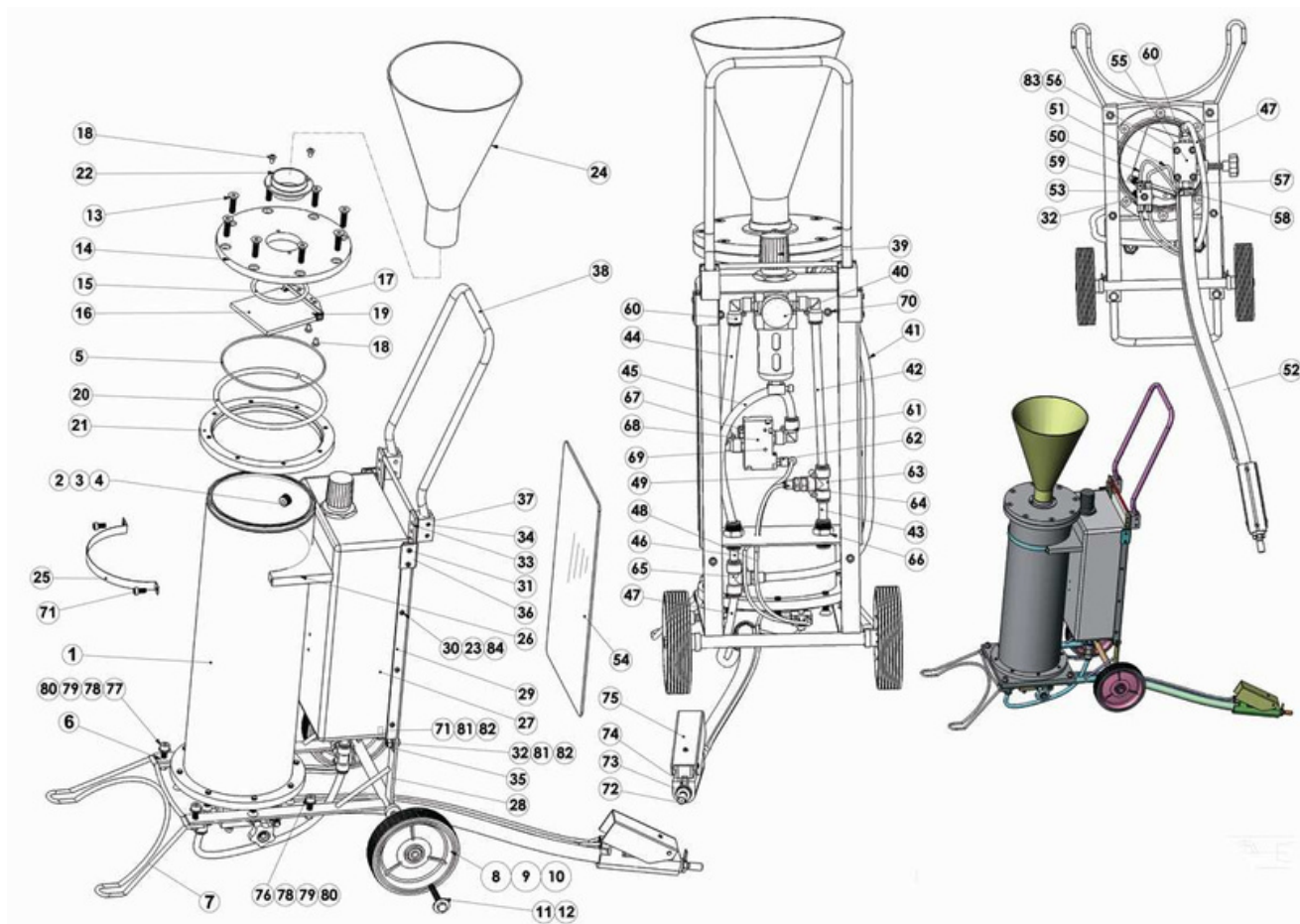
5.2 Mantenimiento diario

(1) Depósito de abrasivo.	- Compruebe el estado de la junta tórica de la boca de llenado y reemplácela en el caso de que presente desgaste. Su reemplazamiento es posible desde el exterior. - Compruebe el estado del cierre del embudo y reemplácelo en el caso de que presente desgaste.
(2) Mangueras de aire y abrasivo.	- Compruebe que las mangueras no presenten curvas cerradas o dobleces ya que causarían grandes pérdidas de carga y desgaste prematuro. - ¡Ningún vehículo deberá pasar por encima de las mangueras!
(3) Boquilla de chorro	- Compruebe el estado la boquilla y reemplácela a los primeros signos de desgaste.

6 Solución de problemas

Problema	Causa probable	Remedio
(1) Por la boquilla no sale ni aire ni abrasivo	La válvula de aire del compresor está cerrada.	Abra la válvula de aire.
	La boquilla está obstruida.	Pare el Freeblaster-9 y cuando esté despresurizada, desmonte la boquilla y desatásquela.
	El gatillo de control remoto no funciona.	Compruebe que el gatillo de control remoto y las mangueras de conexión no tenga escapes, mientras tenga presionada la palanca.
(2) Por la boquilla sale aire pero no abrasivo.	La válvula de abrasivo está cerrada.	Abra la válvula de abrasivo
	- Abrasivo húmedo bloquea la salida del depósito de abrasivo.	Abra y cierre rápidamente repetidas veces la válvula
(3) Flujo irregular de abrasivo a través de la boquilla.	Ajuste incorrecto de la válvula de abrasivo.	Compruebe el ajuste o abra la válvula completamente si fuera necesario.
	Atasco en el sistema.	- Compruebe que la boquilla no esté desgastada o obstruida.
	Ajuste incorrecto de la válvula intermedia de aire.	Ajuste correctamente la válvula intermedia de aire.
(4) Flujo demasiado alto de abrasivo a través de la boquilla.	Válvula de abrasivo demasiado abierta.	Compruebe y corrija los ajustes
	Válvula intermedia de aire no está abierta completamente.	Compruebe su posición y ábrala completamente si fuera necesario.
(5) Freeblaster-9 no se despresuriza o está bloqueada.	Gatillo de control remoto bloqueado.	Limpie el gatillo de control remoto.
	Manguera bitubo conectada incorrectamente.	Conecte las mangueras correctamente (cada una con su color correspondiente).

7 Repuestos



NUM. PIEZA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1 2	Cuerpo	1
3 4	Nipple	1
5 6	Junta	1
7 8	Tuerca 3/8" NPT	1
9	Junta	1
10	Pletina soporte	1
11	Conjunto de patas	1
12	Rueda	2
13	Llanta- rueda	2
14	Casquillo - rueda	2
15	Eje - rueda	2
16	Arandela - rueda	4
17	Tornillo hex. M8x30	16
18	Tapa superior	1
19	Junta	1
20	Compuerta	1
21	Escuadra- compuerta	1
	Tornillo Philips M5x10	4
	Muelle - compuerta	1
	Tórica cierre	2
	Anillo	2

22	Soporte - embudo	1
23	Arandela M4	24
24	Embudo	1
25	Abrazadera - cuerpo	1
26	Soporte - cuerpo	1
27	Tapa - caja de mando	1
28	Conjunto de estructura	1
29	Soporte lateral - caja de mando	2
30	Tornillo Philips M4x15	6
31	Tornillo Philips M4x20	4
32	Tornillo M6x20	3
33	Tornillo hex. M6x12	4
34	Tornillo M6x8	4
35	Abrazadera inferior para tapa	2
36	Abrazadera superior para tapa	2
37	Soporte manillar	2
38	Manillar	1
39	Conjunto de filtro regulador	1
40	Manómetro de presión	1
41	Tubo diam. 10 x 535	1
42	Tubo diam. 10 x 230	1
43	Tubo diam. 10 x 70	1
44	Tubo diam. 10 x 190	1
45	Tubo diam. 10 x 435	1
46	Tubo diam. 10 x 50	1
47	Tubo diam. 10 x 355	1
48	Tubo diam. 4 x 300 (azul)	1
49	Tubo diam. 4 x 385 (blanco)	1
50	Tubo diam. 4 x 3200 (azul)	1
51	Tubo diam. 4 x 3200 (blanco)	1
52	Manguera de chorro 3m	1
53	Distribuidor de aire	1
54	Protector acrílico	1
55	Conjunto de regulador de abrasivo	1
56	Tornillo M6 x 50	4
57	Tuerca union - manguera	1
58	Abrazadera - manguera	1
59	Connector macho diam. 4 x 1/8"	6
60	Codo macho diam. 10 x 3/8"	4
61	Codo macho diam. 10 x 1/4"	2
62	Codo macho diam. 4 x 1/8"	1
63	T diam. 10 x 1/4"	1
64	Connector hembra diam. 4 x 1/4"	1
65	Unión T diam. 10	1
66	Union diam. 10	2
67	Silenciador 1/4"	1
68	Válvula de retorno	1
69	Tornillo M4 x 35	2
70	Tornillo M6 x 10	2
71	Tornillo M6 x 15	4
72	Boquilla para chorro	1
73	Adaptador	1
74	Cierre U	1
75	Conjunto de pistola	1
76	Tornillo M8 x 30	2
77	Tornillo M8 x 35	2
78	Arandela cierre M8	4
79	Tuerca hex. M8	4
80	Arandela plana M8	5
81	Arandela plana M6	9
82	Tuerca hex. M6	9
83	Arandela M6	4
84	Tuerca hex. M4	12